

# 厦门公交车纵火嫌犯陈水总被当场烧死

因自感生活不如意泄愤纵火,共致 47 人死亡 34 人受伤,仍有 8 名学生下落不明

## 纵火案致 47 人死 34 人伤 犯罪嫌疑人被当场烧死



陈水总(视频截图)。

记者从厦门市政府新闻办获悉,7日18时20分许,福建省厦门市一公交车在行驶过程中突然起火,共造成47人死亡、34人因伤住院。经公安机关缜密侦查,该案件成功告破,犯罪嫌疑人陈水总被当场烧死。

案件发生后,随同国务院工作组于8日凌晨一同抵达厦门的公安部刑侦部门负责人及有关专家,立即会同当地公安机关开展案件侦查工作。现场勘查发现,起火公交车轮胎正常、油箱完整,现场发现的助燃剂经检验为汽油,而该公交车使用的是柴油发动机,由此可排除安全生产事故。经初步认定,这是一起严重刑事案件。经调查访问和物证鉴定、DNA比对,最终锁定了犯罪嫌疑人。

犯罪嫌疑人陈水总,厦门本地人,1954年生。经警方深入、细致地侦查和技术比对,并在其家中查获遗书,证实陈水总因自感生活不如意,悲观厌世,而泄愤纵火。



事发现场。

### 下班高峰突发惨剧

事件发生时,正值下班高峰期。一辆满载着乘客的厦门BRT(快速公交系统)公交车在行驶至蔡塘站往金山站之间突然起火。18时45分,火被扑灭。事故车号为闽D-Y7396。

记者19时许赶到蔡塘站,大量人员正从高架桥上往地面疏散。记者在现场看到,在距离地面约10米高的快速公交道上,一辆公交车被烧得只剩下车架,一侧的挡板烧了大约9米。

快速公交是厦门市公交的主力军,人流量大,尤其是上下班高峰时间,都是人满为患。

有目击者说,当时突然看到有黑烟冒出,烟很大,车上人员紧急逃生。

一位在附近做生意的小贩说,看到伤员一个个被抬下高架桥。

一位市民告诉记者,由于快速公

交行驶路面为高架路,一些老人找不到小孩,急成一团。

事故造成高架桥上很多公交车滞留在蔡塘站附近,大批乘客从车上涌出,向地面疏散。警车、120急救车、消防车不停来往。

18时45分,火已经基本扑灭。消防人员还在继续喷水,以防零星火点复燃。当时,厦门BRT公交线全部停运。

直到当日21时许,事发的快速公交道附近仍聚集大量民众。

厦门市教育局相关负责人透露,据目前掌握的情况,事故公交车上共有15名中等职业学校参加今年高等职业教育单独招生统一考试的学生。7日晚在医院找到7名受伤学生,还有8名学生目前下落不明。

### 俩高考生被大火烧伤

事发后,120将多数伤者送到解放军174医院,多为烧伤。

伤者江晓婷说,她坐在后方靠窗的位置,从北站坐车要去前埔,在金山站前一站就闻到异味,没多久就听到有人在叫,她迅速站起来想通过上方

的窗户爬出,但是爬出来的过程中被人压住了腿。随后,感觉到一阵热浪袭来,腿就被烧伤了,随后她拼命跑了出来。

据了解,事发公交车上有两名高考学生,后在解放军174医院治疗。

### 住院伤者近半较严重

据《海峡导报》报道,据厦门市卫生局有关负责人在会上介绍,厦门大学第一附属医院、解放军174医院共收治伤员34人,无死亡报告。共调集全市350名医务人员进行抢救,两家医院已开通伤员信息查询服务。

据《海峡导报》新浪官方微博透露,34名伤者中近半较严重。第一医院16人,其中8人较严重,2人实行气管切开手术,6人在ICU。174医院收治18人,其中8人严重,3人实行气管切开手术。

### 事发时公交车未超载

8日早上7时,记者在事发地附近的BRT蔡塘站看到,原本停运的公交线路刚刚恢复通行。由于积攒的人流,售票窗口排起了队,但队伍不是很长。公交站的工作人员正在对进站旅客的较大行李进行安检,BRT售票窗口还开通了高考售票绿色通道。

厦门市安监局副局长郭景宗介绍,事故车辆系厦门金龙公司生产,核载人数95人,实载约为90人。

《海峡导报》官方微博上午发布消息称,BRT金龙客车事故车上有90人左右,外壳没有变形,排除安全事故可能。

### 公安部长 连夜赴厦门

事件发生后,党中央、国务院高度重视,习近平总书记、李克强总理和马云、孟建柱、王勇等领导同志作出重要指示。受党中央、国务院委托,国务委员、公安部部长郭声琨连夜率工作组紧急赶赴厦门,指导处置工作。

8日1时许,郭声琨抵达厦门后,立即赶往现场实地察看情况。他说,这次事件造成重大人员伤亡,给人民生命财产造成重大损失,令人十分痛心。福建省、厦门市公安局要调集精兵强将,综合采取各种侦查措施,全面细致勘查现场,深入开展调查走访,尽快查明真相。随后,郭声琨赶到收治伤员的医院,看望慰问正在接受治疗的伤员。

8日3时许,郭声琨主持召开会议,听取福建省委、省政府和厦门市委、市政府情况汇报,传达习近平总书记、李克强总理等中央领导同志重要指示精神,研究部署下一步工作。

据了解,国务院工作组已会同福建省委、省政府调集优质医疗资源,对每名受伤人员研究制订了救治方案,全力开展救治和护理工作。同时,按“一人一组”的原则,成立了多个小组,积极开展各项善后工作。

### >> 链接 厦门 BRT 公交

厦门的BRT是国内第一个一次成网的快速公交系统,于2008年9月正式开通运营,并逐步成为厦门市出行的首选交通方式,日客流量从起初的2.5万人次到现在平均26.5万人次,高峰期突破30万人次,占全市公交总客流量的13%左右。BRT线路客流量连年高涨,车辆行驶在封闭的快速公交道上,常处于超负荷状态。

### 公交车起火逃生指南

#### 冷静面对火灾

当乘坐的公交车发生火灾时,千万不要惊慌失措,要保持冷静。寻找最近的出路,比如门、窗等,找到出路立即以最快的速度离开车厢。如果乘坐的公交车是封闭式的车厢,在火灾发生的时候应该迅速破窗逃生。现在封闭式公交车均配备有破窗用的救生锤,可以在危急时刻砸碎车窗逃生;如果没有找到救生锤,可以利用一切硬物来砸碎车窗逃生。

#### 司乘人员要疏散

司乘人员在火灾发生的时候,应该将车辆驶往人烟稀少的地方,将乘客迅速疏散至安全地点。

#### 远离易燃易爆区

如果公交车是在加油站等容易发生爆炸的场所起火,司乘人员应立即将车驶离,以免造成更大的事故。

#### 利用车载灭火器

当公交车起火时,视火情大小,当起火的程度很低时,司乘人员应该立即使用车载灭火器将火扑灭。如果不能解决,请立即拨打119求救。

#### 起火地点要说清

在发生火灾的时候,报警人员应该学会如何报警。首先要说清楚起火场所、火势和燃烧物,其次是把报警人员的联系方式留下,最后是要到路口迎接消防车,以便让消防人员尽快到达火灾现场。如果在逃生过程中,衣服不慎起火来不及脱,可就地打滚,将火压灭。发现他人身上的衣服着火时,可以脱下自己的衣服或用其他布物,将他人身上的火扑灭,切忌着火人乱跑或用灭火器向着火人身上喷射。

(综合新华社、《新闻晚报》、《法制晚报》等)