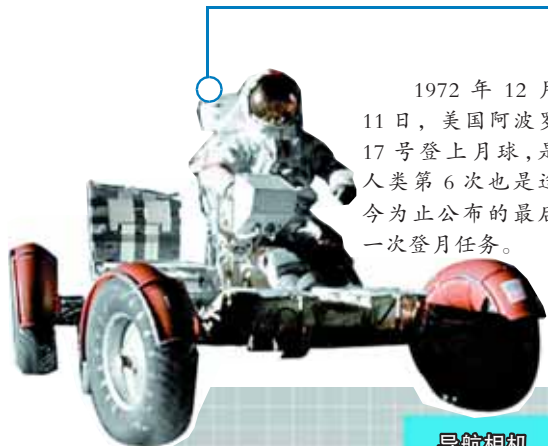




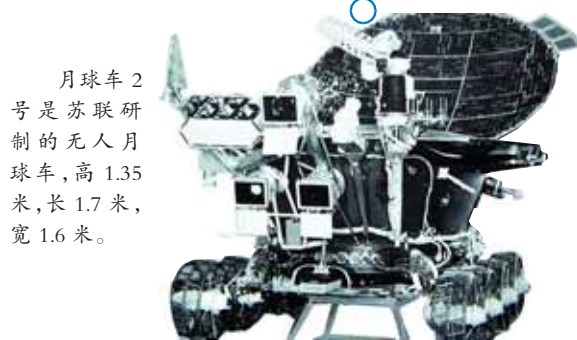
它们上过月球



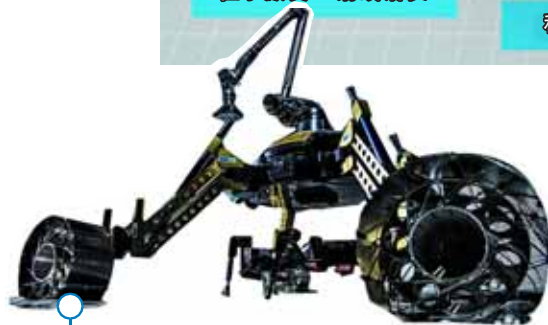
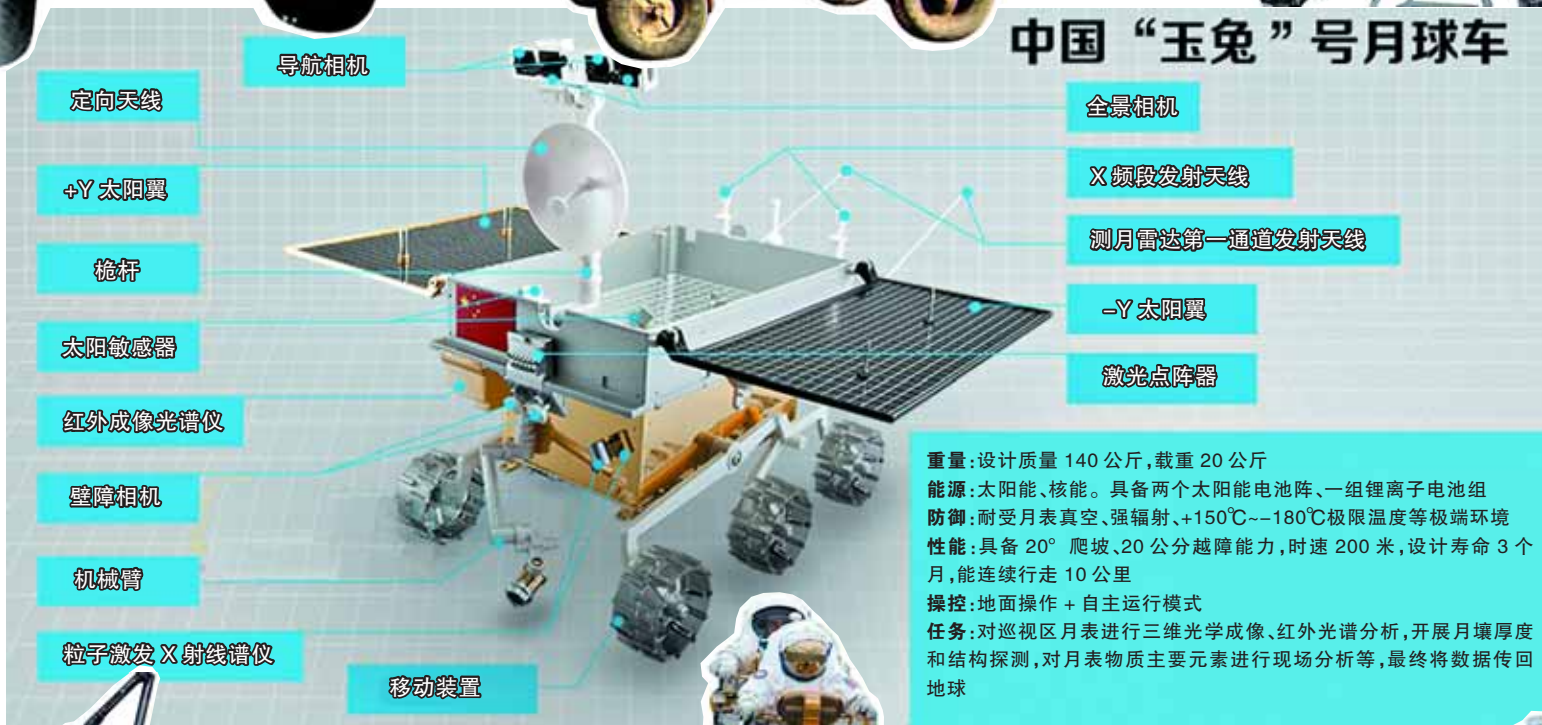
1972年12月11日,美国阿波罗17号登上月球,是人类第6次也是迄今为止公布的最后一次登月任务。



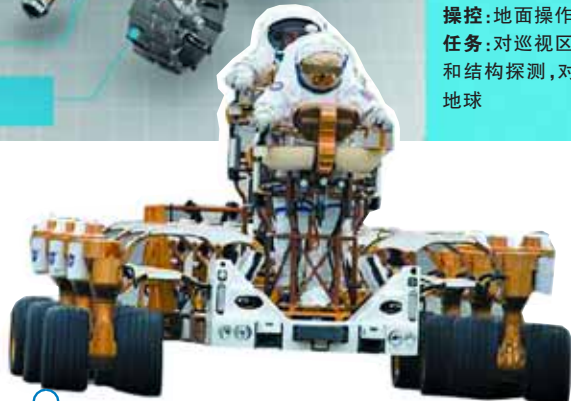
1971年,美国两名宇航员驾驶历史上第一辆电动月球车阿波罗15号,在月球表面停留3天,创下人类穿越月球表面的最远距离。



月球车2号是苏联研制的无人月球车,高1.35米,长1.7米,宽1.6米。



德国科学家开发的一种智能机器人团队:4轮月球车“夏尔巴人”,6条腿的爬壁机器人“CREX”。



美国“战车”(Chariot),有12个轮子,由2个电动马达驱动,可两级变速。其中“推土机”模式月球车可载7到8个人,能以时速24公里巡游。



由日本东北大学研制的探月车。

家族新成员

中国月球车和外国有何不同 “玉兔”小而精技术更先进

迄今为止,世界上发射并成功运行的月球车有5辆。其中两辆是无人探测月球车,均是苏联在上世纪70年代发射的,分别为月球车1号和2号;剩余3辆分别是美国的阿波罗15号、16号、17号月球车。

中国的“玉兔”号月球车是无人驾驶月

球车,质量约140公斤,与苏联的月球车相比是“小个子”。“小而精,能完成任务就行了,也节约成本。”中国空间技术研究院研究员庞之浩说。

庞之浩指出,无人月球车难度更大,因为上面有很多仪器,要保证在无人的状态下

能行驶,仪器能正常工作。而有人驾驶的月球车主要是作为一个交通工具,扩大航天员在月球上的活动范围,上面基本没什么仪器,由航天员驾驶起来也相对容易一些。

北京大学地球与空间科学学院教授焦维新指出,距上次月球车登月已过去近40

年了,电子设备、探测仪器都非当年可比,无论是材料、驱动系统的选择还是探测仪器,过去都不可能。因此中国的月球车比之前的先进是肯定的,尽管某些方面不是当今世界最先进的,但肯定不会是上世纪70年代的重复。

其他国家探月工程一瞥

苏联:世界上第一个进行绕月探测的国家

探月初期,苏联领先于其他国家。1959年1月2日,苏联发射的月球一号探测器实现了人类探测器首次飞越月球。1959年9月12日,苏联发射了月球二号探测器并撞击月球,成为第一个到达月球的人造物体。此后10多年里,苏联又先后发射22颗月球探测卫星,其中一些到达了月球并进行拍摄、测量、采样和实地考察,揭示了月球的真实面貌。此外,苏联还发射了其他型号的月球探测器,如,1968年9月,首次实现无人飞船绕月球飞行并成功返回地球。

美国:将人类脚印留在月球

在美国的探月史上,“阿波罗计划”起着举足轻重的作用。但这一计划出师不利。1967年1月,美国的“阿波罗1号”发射失败,3名宇航员遇难。1969年7月,美国“阿波罗11号”飞船成功在月球着陆,宇航员阿姆斯特朗在月球表面留下了人类第一个脚印,这也是人类月球探测最辉煌的成果。美国之后又多次发射“阿波罗”号飞船对月球进行了探测。(综合新华社等消息)