

一年发送旅客超 56 万人次 扩展“3 小时经济生活圈” 高铁改变了鹤壁人的生活

□晨报记者 贾正威 岳珂

2012年12月26日上午10时08分,京广高铁鹤壁东站,由武汉开往北京西的G508次列车缓缓停下,鹤壁迎来了第一趟京广高铁动车组,我市正式进入高铁时代。

时光如梭,2013年12月26日,鹤壁东站迎来了1岁生日,从早上8时45分到晚上10时02分,24趟高铁动车组的汽笛声就算是为鹤壁东站送上的生日祝福。

今天,鹤壁东站投入运营一周年,京广高铁正式开通一周年。高铁深刻影响着鹤壁社会经济发展和城市建设,并逐渐渗透到老百姓的生活中,越来越多的鹤壁人通过高铁走向全国各地,越来越多的外地朋友通过高铁来到鹤壁、了解鹤壁、爱上鹤壁。

北京、武汉、太原、西安等以往需要6个~9个小时才能到达的大城市,已经进入鹤壁的“3小时经济生活圈”中,鹤壁人的视线随着高铁延伸到天南地北,高铁正以独特的角色改变着人们的出行、消费等生活方式。

超 56 万人次从鹤壁坐高铁走向全国

截至12月23日,鹤壁东站共发送旅客55.7215万人次,预计到今年,旅客发送量将超过56万人次,这是鹤壁东站1周岁时交出的成绩单。

从2012年12月26日旅客发送量436人次,到2013年5月1日旅客发送量2496人次,刷新单日旅客发送记录;从开通首日13列经停列车,到2013年12月28日调图后47列经停列车,平均每天有1500余人次从鹤壁东站坐上高铁走向各地,随着高铁车次的增加和市民收入的提高,越来越多的鹤壁人享受到高铁带来的快捷和舒适。

上午去北京参加培训,晚上到郑州参加同学聚会,聚会结束得早还能坐高铁回鹤壁睡觉。“在高铁开通以前,这是无法想象的事情。”从事营销业务的张翔女士说,她已经爱上了通过高铁在各地穿梭的生活,高铁拉近了城市间的距离,让“天涯若比邻”成为现实。

旅行探亲,说走就走

“这个周末去西安玩吧。”星期五上午收到男友的邀请后,市民郭欣女士随即在网上购买了当天的高铁票,下午下班后,两人一起到鹤壁东站坐G661次列车,3个小时到达西安,星期六上午逛逛大雁塔,下午去看兵马俑,晚上到回民街吃一碗羊肉泡馍。星期天上午坐G656次列车,下午1时就能回到鹤壁。“高铁大大缩短了两个城市的距离,让说走就走的旅行成为现实。”郭欣说,有了如此快捷的出行方式,她明年还打算将高铁沿线的长沙、武汉、广州游玩一遍。

途经鹤壁的京广高铁,与石太高铁、郑西高铁紧密相连,延伸到汉宜高铁、广深高铁、西宝高铁、衡柳高铁等多条高速线路上。

半个小时到郑州,两个半小时到北京、武汉,3个小时到西安、太原,4个小时到长沙。早上在鹤壁用过早餐后出发,中午就能吃到北京烤鸭、西安羊肉泡馍、山西刀削面等诸多美食,下午还能在当地逛逛故宫、晋祠、黄鹤楼等名胜古迹,这些大城市纷纷迈入鹤壁人的“1日生活圈”中。

悠悠淇河水,巍巍太行山,浚县大石佛,淇县云梦古军校。高铁的开通便利了鹤壁人外出,同时也带来了旅游的人群。

周卫东是鹤壁市京津商务办事处主任,常年往返于北京和鹤壁的他,对高铁有着比普通市民更深的感触。“去年12月26号高铁开通,我是第一批坐高铁到北京的旅客之一。”周卫东的语气里充满了自豪,他至今仍记得那天乘坐的是G508。“那趟车早上10点05分从鹤壁发车,真是快,两个半小时就到北京了。现在去北京办事,能当天去当天回,这在以前是不敢想的,以前最少要提前半天到,一天来回根本不可能。”

京广高铁开通后,鹤壁到北京、郑州、武汉等城市的时间大大降低,开车从山城区到淇滨区需要半个小时,坐高铁从鹤壁到郑州也需要半个小时,高铁沿线城市的“同城效应”逐渐显现,曾经惧怕旅途漫长而不愿外出的人开始改变自己的观念,走出去到大城市购物消费,高铁成了不少市民出行的第一选择,逐渐改变着人们的出行、消费等生活方式。

2013年1月14至18日,在河南省旅游局的组织下,由京广高铁河南沿线城市旅游部门50多人组成的“流动的河南”旅游推介团沿着京广高铁南下,先后在武汉、长沙、广州等地开展了“流动的河南”高铁旅游推广活动。推广活动中,省旅游局有效整合旅游资源,特别推出6条特色高铁旅游线路,其中,鹤壁被列为“豫北休闲游”线路的第一站。

我市的景区、酒店也抓住机会,推出了大量与高铁相关的优惠措施以吸引选择游客。鹤壁迎宾馆高铁接待站今年6月15日营业以来接待了省内外的中高端商务人士389人次,总接待房间数186间,并规定通过高铁来的乘客可享受金卡会员价格。

淇县景区、浚县大伾山景区专门对乘坐高铁到鹤壁的游客,推出了持车票游览景区享受门票半价的优惠。据统计,2013年,淇县各景区共接待高铁团队32个、游客1500余人,散客3200多人,来客方向大多集中在北京、石家庄、武汉、长沙等高铁沿线城市。浚县大伾山也有1600多名高铁乘客享受了该项优惠措施。

“高铁”已经成为鹤壁旅游的一张金字招牌,拉长了旅游业发展链条,为鹤壁旅游产业发展带来了难得的机遇。

招商引资,高铁成为名片

鹤壁地处豫北城市群和晋冀鲁豫四省十三市中原经济区的中心,区位优势明显。京广高铁开通后,以鹤壁为中心500公里内人口达到4亿,区位优势、市场优势进一步增强。

京广高铁成为鹤壁向北连接环渤海、向南连接珠三角经济区的“高速路”,对鹤壁招商引资和扩大对外开放、促进产业结构调整升级、积极发展现代服务业、加快工业化进程,产生了积极影响。

据市商务局驻惠州办事处主任杨甫林介绍,原来去招商,很多客户对鹤壁和

广州之间的距离没有直观的认识,现在只要说坐高铁7个小时就行了。“很多客户听说以后觉得不太远,投资上就有意向。”杨甫林说。

“客商来考察、洽谈,以前多是选择飞机作为交通工具。”市商务局党组成员、总经济师刘东风说,“坐飞机到的是新郑机场,万一不凑巧,从新郑机场到鹤壁可能比在飞机上花的时间都长,我们就需要去机场接客人。而今年基本上都改到高铁站了,节约了时间和人力不说,印象分也增加了不少。”

高铁缩短了城市之间的距离

	坐普通客车所需时间	坐高铁所需时间
鹤壁到北京	6个小时	2.5个小时
鹤壁到太原	6个小时	3个小时
鹤壁到郑州	1.5个小时	0.5个小时
鹤壁到武汉	6.5个小时	2.5个小时
鹤壁到长沙	10.5个小时	4个小时
鹤壁到广州	18.5个小时	7个小时
鹤壁到西安	9个小时	3个小时
鹤壁到石家庄	3个小时	1个小时

张帅 / 制图

早上在鹤壁用过早餐后出发,中午就能到北京吃烤鸭、到西安吃羊肉泡馍、到山西吃刀削面。

新的城市核心正在鹤壁东站周围崛起

去年12月26日京广高铁开通前,鹤壁东站附近的基础设施还比较缺乏,时隔一年,鹤壁东站站前广场全部竣工,地下隧道已经全部打通,鹤壁公路运输综合客运枢纽站项目也在如火如荼地建设之中,鹤壁高铁城市生活广场综合体项目完成签约。京广高铁鹤壁东站附近,一个新的城市片区核心正在兴起。

“泰山路下穿隧道地面工程完工后,鹤壁东站站前广场本月底将全部完工,地下隧道已全部打通,目前还剩下内部装修工作,大概到明年4月底可以投入使用。”淇滨区园林局杨副局长介绍,隧道建成后,泰山路将全线贯通,成为我市环城主干道,南北通行无须再绕到华夏南路、兴鹤大街。

同时,从泰山路经过但不在鹤壁东站停靠的车辆,尤其是货车,可直接走隧道,形成地上地下车辆分流,确保站前道路通畅,减少安全隐患。

而鹤壁东站附近另一个重点项目——鹤壁公路运输综合客运枢纽站项目也正在如火如荼地建设中,该项目今年4月18日开工建设,总投资2.7亿元,主要由汽车客运站、交通服务中心、

车站配套设施三大功能区组成,客运站站房设计日均发送客车500余个班次,发送旅客近2万人次,拥有运输、服务、商业、娱乐一体化的综合性服务,是全省3个大型公路运输综合客运枢纽站之一,将惠及周边多个县市。据淇滨区交通运输局刘局长介绍,该站设计15层的交通服务中心已经建成5层,共6层的司乘中心正在封顶,站房楼地下车库全部封顶,预计明年年底前就能投入使用。

站前广场有了,客运枢纽站也有了,高铁还吸引来了上海红星美凯龙集团,今年11月12日,淇滨区政府与该集团就鹤壁高铁城市生活广场综合体项目签约,总投资35亿元。该项目位于鹤壁东站广场北侧,主要包括5万平方米的生活广场、5万平方米的商务酒店、20万平方米的商业配套设施和中高端住宅。“项目建成后,将成为集现代家具体验馆、电子百脑汇、服装百货、中华美食、儿童天地、文化娱乐城等于一体的多元化、功能复合型立体商业经济圈,将形成与北部行政区、西部商务中心区相呼应的片区核心。”淇滨区商务局工作人员介绍。

·链接·

京广高铁是以客运为主的高速铁路,于2012年12月26日全线开通运营。北起首都北京,南到广州,经过北京、河北、河南、湖北、湖南、广东6省(直辖市),连接环渤海经济圈、中原经

济区、武汉城市圈、长株潭城市群、珠三角经济区。全程2298公里,是世界上运营里程最长的高速铁路。设计速度350公里/小时,现运行速度降为310公里/小时。