

# 珠峰南坡雪崩已造成 15 人死亡

## 系人类攀登珠峰史上最严重事故

据尼泊尔媒体 19 日报道,18 日早晨发生在珠峰南坡的雪崩已造成 15 人死亡。尼泊尔登山协会主席昂·策林说,这是人类攀登珠峰史上最严重的一次事故。

尼泊尔登山协会成员昂·策林说,雪崩发生在登山者称为“爆米花地”的一片区域。这里靠近南坡以危险著称的昆布冰川,是从大本营前往海拔 5943 米 1 号营地的必经之处。

一家美国专业登山网站在描述这段路线的文章中说,当登山者来到“爆米花地”时,“巨大的冰塔在头上摇摇晃晃,时刻可能坠落……经常会听到巨大的撞击声,冰川中的雪崩声或其中一个冰塔坠落的声音,登山者本能地缩低肩膀,把手举过头顶”。

尼泊尔喜马拉雅登山向导公司经理比姆·巴哈杜尔 18 日说,他手下的 6 名向导当天遭遇雪崩,但向导们“离开大本营时没有下雪,天气非常好”。

按他的说法,雪崩发生前,其他公司的数十名向导安全穿过昆布冰川,“我们本想跟着他们,我们一点儿也没有收到警告”。

夏尔巴人以为攀登珠峰的各国登山者充当向导和背夫而闻名,通常负责为登山者背负帐篷,提供食品,铺设绳索。但同时,先行探路、铺路的夏尔巴向导

们常常面临巨大风险。

法新社报道,尼泊尔政府今年已为 734 人发放攀登珠峰的许可证,其中包括 400 名向导。数以百计的登山者和向导眼下聚集在南坡大本营,等待 5 月初天气好转后,向顶峰发起冲击。

为避免登山者拥挤引发事故,尼泊尔政府先前采取一系列举措,包括计划增加攀登路线上的绳索数量,并在大本营部署军警和相关部门官员。

尼泊尔面积虽小,但境内高山林立。全球 14 座 8000 米以上山峰中,有 8 座位于尼泊尔境内或与邻国边界上。

## 61 年来,300 多人葬身珠峰

自新西兰人埃德蒙·希拉里及其尼泊尔向导登津·诺盖 1953 年完成人类首次登顶珠峰的壮举后,超过 4000 名登山者已征服这座“世界屋脊”,而葬身这片雪域的探险者有 300 多人。

“这绝对是珠峰最糟糕的一场灾难,毫无疑问。”世界登山权威人士伊丽莎白·霍利在加德满都告诉法新社记者,珠峰先前死亡人数最多的一起事故发生在 1996 年,8 名登山者当时在攀登途中遭遇强烈雪暴,两天内相继死亡。(据《新快报》)

# 韩失事客轮船长被捕

## 面临 5 项罪名指控

韩国 YTN 电视台消息称,韩国检方针对全罗南道珍岛沉船事故的最新调查显示,沉没的“岁月”号并未有遭到外部撞击的痕迹,目前检方对失事原因的调查重点集中在客船急转弯和超载情况。

据报道,韩国检方 19 日传唤了“岁月”号运营公司企划管理部长。

同时,对船上舵手的问询显示,事发时可能存在转舵角度过大的问题。此外,“岁月”号当日载有 180 辆汽车,共 3608 吨货物。

虽然救援人员 18 日打开了进入船体的通道并注入空气,但随着救援“黄金 72 小时”已经过去,救援行动显得越发紧迫,焦虑的受害者家属正在等待生命的奇迹发生。

韩方 19 日共出动 192 艘舰船和 31 架飞机投入

搜救,652 名潜水员一次次地尝试潜入船舱。潜水员下午又打捞出 3 具遇难者遗体。据悉,这 3 名遇难者并非潜水员当天早晨 5 时 50 分许在客舱搜索时发现的那 3 名遇难者。那 3 名遇难者的遗体还未能打捞出来。

“岁月”号船长李俊锡、三级航海师朴某和一名舵手 19 日一早被捕。韩联社报道,检方可对这三个人进行最长 30 天的拘留调查。

李俊锡现阶段成为韩国舆论炮轰对象,主要原因是他涉嫌最先弃船逃命。一些未经证实的报道称,他是船开始下沉时第一批逃生人员之一。另外,他还因导致客轮人员疏散推迟至少半小时而备受指责。李俊锡面临 5 项罪名指控,包括渎职和违反海商法。(据《广州日报》)

# MH370 紧急定位信标全失效

## 马航称不清楚为何未发出信号

马来西亚国防部长兼代理交通部长希沙姆丁 19 日在吉隆坡举行的新闻发布会上表示,搜寻范围已经缩小,19 日和 20 日两天搜寻工作将非常关键。

希沙姆丁说,“蓝鳍金枪鱼”将在下周完成对南印度洋海床关键区域的扫描。如果无法发现残骸,将采取其他方式或部署其他设备进行搜寻。随着时间流逝,搜寻越来越难,但是一定会继续。

当被问及马澳两国政府将就客机残骸和黑匣子处置问题签署协议问题时,马来西亚民航局总监爱资哈尔丁表示,相关协议仍处于起草阶段,目前无法透露任何细节。

针对美国有线电视新闻网(CNN)关于客机定位

信标问题的质疑,马航方面表示,失联客机确实装有四个紧急定位信标,但是公司也不清楚为何没有信号发出。CNN 报道说,调查显示,失联客机驾驶舱、客舱及前后门处均装有紧急定位信标。这些信标在遇水或发生撞击时应向卫星传送所在位置信息,但是这四个信标均未启动,或者启动后未被卫星探测到。

19 日,多国参与的马航失联客机海上和空中搜寻仍继续进行。搜索海域分为三片区域,总面积约 5.02 万平方公里。共有 11 架军机和 12 艘船只投入当天搜寻。中国空军一架伊尔-76 运输机于珀斯时间 5 时 50 分从珀斯国际机场起飞,为当日参与搜索任务首飞飞机。(据《新京报》)



# 日本自卫队基地西进 企图强化“西南诸岛”防卫 许多当地居民反对:不愿成为“靶子”

日本 19 日在最西端的冲绳县与那国岛开工建设陆上自卫队沿岸监视部队基地,为 40 多年来首次在冲绳新建基地,企图强化“西南诸岛”防卫。许多当地居民强烈反对在岛上修建军用设施,不愿成为“靶子”。

与那国岛属冲绳县管辖,面积大约 30 平方公里,人口约 1500 人。它位于日本最西端,距冲绳首府那霸大约 500 公里,按照共同社的说法,天气良好时,从岛上可以清楚看见大约 110 公里外中国台湾岛上的山脉。

与那国岛自卫队基地预定 2016 年 3 月前投入使用,届时一支大约 150 人的沿岸监视部队将进驻,其中约 100 人执行 24 小时监视任务,其余人提供后方支援。基地建设耗资预计为 158 亿日元,将配备雷达,监视船只和飞机。

另外,《每日新闻》报道,日本政府计划在“西南诸岛”多个岛屿部署警戒部队,作为一旦“有事”时的快速反应力量,预计今年夏天之前确定部署地点。

多年来,是否允许自卫队进驻与那国岛是当地的热点话题,持支持和反对态度的居民大约各占一半。共同社报道,今年 2 月,在地方政府召开的基地计划说明会上,向来平和的居民之间爆发尖锐对立。

反对者认为,引进军用设施,一旦发生火灾,与那国岛可能陷入战火。83 岁的农民三仓隆志(音译)说,二战末期,冲绳本岛受到美军猛烈攻击,但是与那国岛因为没有日军基地而幸免于战火。

(据《北京晚报》)

**温馨提示**

尊敬的电力客户,鹤壁供电公司电费结清时间为当月 25 日之前,未结清电费的客户可登录“河南省电力公司 95598 供电服务网站”  
http://www.ha.95598.cn 或“支付宝”,也可到就近的自助交费终端、“交付通”、邮政电子商务电费代收点交纳电费,避免工作人员按照有关法规对您暂停用电带来的诸多不便,详询:95598,感谢您对我们工作的支持!

详情咨询 **95598**

**福缘翠宝** 有国家权威机构证书

**5.1 劳动节 狂欢聚惠**

翡翠 银饰 彩石 工厂价直销

地址:淇滨区新世纪广场西区 75 号 3223568

**吉利·泰汽电动汽车**

安全——五星级防撞设计,五星安全  
经济——100公里5元电费  
时尚——小巧时尚、操作灵活、驾乘舒适  
锂电——电池寿命长、重量轻、充电快

**诚招浚县淇县代理商**

电话:2625588 15803920326  
地址:淇河路与107国道交叉口西300米路北

**年年红 Nanaholy**

【精品红木家具】

地址:华夏南路正阳爱家B馆四楼  
电话:15239295393

**COMMO 引领时尚潮流15年**

**鹤壁楷模家具生活馆**

招聘家具顾问:你愿意证明自己吗?  
你想挑战高薪吗?  
只要有激情、有梦想  
我们将给你一个付出有价值的发展平台  
给我三年还你一辈子

地址:正阳爱家B馆3楼北区  
电话:0392-2637777 18639222218