

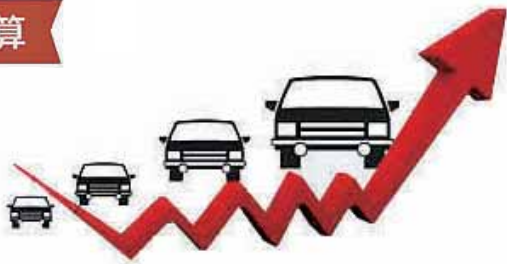


解读私家车免检新政

位置偏僻、手续繁多、需排长队……私家车年检一向被指耗时费力,民间对“取消年检”呼声不断。5月16日,梦想照进现实,公安部、质检总局下发《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,今年9月1日起,试行6年以内的在用私家车免于上线检测;每两年需定期检验时,车主只需提供相关证明、无违法记录,即可领检验标识。

车检机构设置市场说了算

我国汽车保有量从2003年的2421万辆,增长到2013年的1.37亿辆



以前……

新政实施后

车检场数量过少

车检机构将不设数量限制



- 北上广等大城市,车检机构数量严重不足现象凸显
- 审批手续繁琐致使车检机构数量增速缓慢
- 有些地方平均5万多辆汽车拥有1条检测线



1. 简化审批手续

2. 只要符合法定条件,在规定时间内予以批准

3. 不再通过行政规划控制检验机构布局数量,让市场起决定作用

“私家车6年免检”响应呼声

以前……

新政实施后

车检过于频繁

6年内私家小汽车免上线检测



- 小型私家车6年内每2年检验1次
- 截至2013年全国有私家小汽车9100多万辆
- 验车高峰时经常排队排出血检场

每2年需要定期检验时:

车主无交通违法记录,提供交通事故责任强制保险、车船税证明



其间发生造成人员伤亡的交通事故的车辆除外

直接领取检验标识

2014年9月1日起,6年以内在用私家车(面包车、7座及7座以上车辆除外)将免去上线检测

2010年8月31日之前

注册登记的私家小汽车仍执行原检验规定



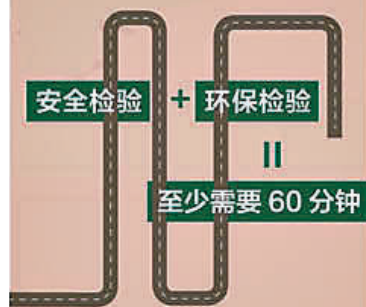
2010年9月1日(含9月1日)之后

注册登记的私家小汽车可享免检政策

车检流程简化

以前……

车检流程繁琐



- 验车就是一个队接着一个队排
- 异地验车不方便,必须回登记地开证明

新政实施后

简流程、增服务



扩大新车上牌免检范围:

对所有新轿车和其他小型、微型载客汽车,办理注册登记前全部免检



机动车省内异地检验无需办委托检验手续,试行机动车跨省异地检验



周末、节假日检验机构将照常营业,实行延时服务



整合安全检验和环保检验流程,简化验车流程



将以电话、短信、邮件等方式开展检车提醒服务

政企分离 严禁“官办”

以前……



- × 政府工作人员私自经营检车场
- × 检验合格标识上未标明检验机构名称
- × 检车场未使用统一的检验监督管理系统,延迟上传数据

新政实施后

- ✓ 政企分离: 政府工作人员及其直接亲属均不得经营车检机构,责任到人
- ✓ 强化检验机构主体责任: 检验机构对检验结果承担法律责任
- ✓ 加大监管和检查强度: 各车检机构使用统一的检验监督管理系统
- ✓ 减少车检人为干预因素: 将撤回公安交管部门在检验机构的驻站民警