

# 下月起我省职工、居民养老保险可互转

7月1日起，我省城镇职工养老保险和城乡居民养老保险可实现互转，个人账户全部储存额也随同转移，累计计算权益……10日，省人社厅公布《城乡养老保险制度衔接暂行办法》(以下简称《办法》)，以解决两大制度的衔接问题。据河南省养老保险局有关负责人介绍，《办法》出台，农民工和城镇非从业居民是直接受益对象；而作为劳务输出大省，我省因此受益的农民工数量将更多。那么，实施后，哪些人群可申请互转？衔接过程中，个人账户资金如何转移？

## 职工、居民养老保险可互转

农忙时在家种地，农闲时出来打工。在来自信阳的务工人员李勇看来，因为工作不稳定，虽然城镇职工养老保险待遇高，但要至少缴满15年，所以他宁愿不参保，想把钱揣在兜里。

李勇的想法代表绝大多数农民工的参保理念。据人社部统计，2012年全国农民工总量达到2.62亿人，同期参加城镇职工养老保险的农民工人数仅为4543万，绝大部分农民工游离在这一制度之外。

因此，城乡养老保险制度的衔接问题迫切需要解决。10日上午，河南省人社厅按照人社部要求，正式公布《办法》，并确定于7月1日起全面实施。

“职工、居民养老保险可互转，毫无疑问，农民工群体和城镇非从业居民是最大受益者。”省养老保险局有关负责人介绍，因为《办法》按照优先保留待遇较高的城镇职工养老保险关系的原则，能提高参保者的养老待遇。

另外，河南作为劳务输出大省，农民工数量众多，办法实施后，意味着因此受益的人群更多。

### 【释疑】

#### 哪些人可申请？

根据通知，此办法适用于参加城镇职工养老保险、城乡居民基本养老保险两种制度，且需要办理衔接手续的人员。已经按国家规定领取养老保险待遇的人员，不再办理城乡居民养老保险制度衔接手续。

申请者达到法定退休年龄后，只要在城镇职工养老保险制度缴费满15年，就可以将城乡居民养老保险转入城镇职工养老保险，享受城镇职工养老保险待遇。缴费不满15年的，允许延长缴费至满15年后再办理制度衔接手续，享受相应的待遇。

#### 个人账户资金如何转移？

据了解，参保人员无论是从城乡居民养老保险转入城镇职工养老保险，还是从城镇职工养老保险转入城乡居民养老保险，都将个人账户全部储存额随同全部转移，累计计算权益。

另外，对于少数因各种原因终止城镇职工养老保险缴费且不满15年的，从城镇职工养老保险转入城乡居民养老保险时，参加城镇职工养老保险缴费年限合并计算为城乡居民养老保险的缴费年限，从而保障参保人员的养老保险权益。

#### 缴费年限怎么累计？

参保人员从城镇职工养老保险转入城乡居民养老保险，其参加前者的缴费年限，可合并累加计算为后者的缴费年限。参保人员从城乡居民养老保险转入城镇职工养老保险，其参加前者的缴费年限不折算为后者年限。

(据《大河报》)

7月1日起

## 铁路实行新运行图

据新华社北京6月11日电(记者齐中熙 樊曦)记者11日从中国铁路总公司获悉，从7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。全国铁路增开旅客列车60.5对，其中，增开动车组列车53对。运行图调整后，全国铁路开行旅客列车总数达到2447对。其中，动车组列车1330对。

此次调图对旅客列车开行方案进行了优化，京沪、京广、京哈高铁，石太客专，以及杭深等干线运输能力得到扩充。其中，京沪高铁最繁忙区段开行动车组列车101对，京广高铁最繁忙区段开行动车组列车100对。首次开行了成渝地区去往上海、杭州、南京、厦门、福州、武汉等方向的动车组列车，成都至上海、杭州、福州间最短运行时间分别为14小时58分、15小时和15小时12分，比现行分别压缩4小时57分、17小时50分和26小时14分。客运专线普遍实行日常、周末、高峰三种运行图，运输能力安排更加科学，列车开行方案更加适应旅客出行。

普速旅客列车品质得到提升。实行新的运行图后，部分普通旅客列车的旅行速度进一步提升。例如，杭州至哈尔滨1470/1472/69次改为特快列车，全程运行时间压缩16小时59分。部分普速旅客列车改为空调列车，旅客乘车环境得到改善。

铁路总公司将提前公告新图变化和列车开行、售票动态情况，请广大旅客及时关注车站公告，以及媒体发布的相关铁路信息。

2014年中国大学生就业报告指出

## 建筑学毕业生月薪最高

报志愿选专业是挑热门还是冷门，是让不少考生和家长纠结的问题之一。近年来，不少考生和家长在填报志愿前会关注一下“红黄绿牌”专业。

10日，第三方数据机构麦可思发布了《2014年中国大学生就业报告》(就业蓝皮书)，统计了去年毕业的各专业大学生的就业率、就业满意度、毕业生月收入等指标的排名情况，并列出了最不被看好的红牌专业、需要预警的黄牌专业和最被看好的绿牌专业。

家长和考生在咨询高考志愿的填报。



#### 建筑学是“第一绿牌”专业

统计显示，建筑学是2013届大学生最幸福的专业，无论是就业满意度、就业率还是毕业生月收入均排名第一，成为今年大学生就业的“第一绿牌”专业。

就业率较高的前50个专业中，建筑学以98.3%的就业率高居榜首。而后依次为安全工程、地质工程、机械电子工程、护理学专业等，都是理科专业。

就业率较低的10个本科专业就业率均低于90%，专业以

#### 冷热无常莫跟风

考生在填报志愿时，如何面对专业的冷和热呢？

“其实专业冷和热并不绝对。”我省某高校招生负责人表示，以前热的专业现在未必热，以前冷的专业现在特别火，像

以往国贸、计算机是热门专业，但如今成了就业率低的专业。“学生应该预估四到六年，甚至六到八年后的人才需求趋势，结合自身性格特点、职业倾向，选择适合自己的专业。”



#### 延伸阅读 “红黄绿牌”专业有哪些

2014年度本科红牌专业(最不被看好的)

生物科学与工程、法学、生物技术、生物工程、动画学、美术学、艺术设计、体育教育

2014年度本科黄牌专业(需要预警的)

数学与应用数学、电子信息科学与技术、公共事业管

理、汉语言文学、英语、工商管理、国际经济与贸易

2014年度本科绿牌专业(最被看好的)

建筑学、地质工程、矿物加工工程、采矿工程、油气储运工程、车辆工程、城市规划、船舶与海洋工程、审计学

(据《大河报》)

被控受贿近1800万元

## 江西省交通厅原副厅长许润龙受审

新华社南昌6月11日专电(记者胡锦武 赖星)被指控受贿近1800万元，江西省交通厅原副厅长许润龙涉嫌滥用职权、受贿案近日在江西省吉安市中级人民法院一审开庭。

检察机关指控称，2010年下半年，江西万通集团法人代表方华借用浙江登峰交通集团有限公司等三家公司资质参与吉莲高速项目招标，许润龙明知方华的做法不符合规定，仍应方华的请求出面打招呼，帮助其通过资格预审并中标。施工过程中，方华的工程质量存在严重缺陷，当项目办和专家论证会两次将全面返工的处置意见向许润龙汇报时，许润龙以工期紧、任务重为由要求项目办和专家慎重考虑，最后确定了部分返工和补强相结合的方案。吉莲高速BP1标段通车后，经权威部门鉴定，BP1标段下基层、中基层存有厚度离散型大、结构松散、密实性差等缺陷，对道路的使用性能和使用寿命有负面影响并会增加道路的维修、保养开支，对缺陷进行返工造价为2460余万元。

据指控，许润龙利用担任江西省交通厅副厅长的职务便利，在高速公路建设、工程招标等工作中，为他人谋取利益，先后收受方华等17人财物总计折合人民币约1797万元和美元0.3万元。

由于案情重大，此案将择日宣判。