



2月24日,大广高速江西省遂川段高架桥上南下的车辆车潮如流,场面蔚为壮观。(据腾讯)

## 应急车道为何频遭“拦路虎”

驾驶陋习致公路拥堵雪上加霜

大年初六,随着春节假期走向尾声,各地迎来返程高峰。记者调查发现,在一些地方抢占应急车道等不文明驾驶行为成为新春佳节中的不和谐音符,为本就拥堵的节日交通带来雪上加霜的影响。



### 应急车道“拦路虎”耽误救命黄金时间

2月23日上午,四川雅西高速冕宁段发生一起车祸,造成交通拥堵。救护车欲通过应急车道赶往事故现场抢救伤员,却被一辆接一辆的私家车挡住了去路。尽管救护车司机反复广播,请私家车让出应急车道,效果却并不明显。

类似的情况,对于从业7年的成都市第三人民医院急诊科院前急救护士秦立祥来说,已经是“家常便饭”。“前面的车占用应急车道不让行,堵上半个小时是常事,最长还堵过一个多小时。”秦立祥说。

“去医院前的急救环节是创伤和意外伤害救治的重中之重。”四川省红十字应急救援救护中心高级讲师辛罡表示,一般救命的黄金时间小于6分钟。如果救命时间能快1秒,病人存活的几率就相对大一些。

资料显示,我国约80%的意外伤害死亡是由于抢救不及时、出血过多造成。20%的道路交通伤害患者因没有得到及时现场救治而死亡,约2/3的道路交通伤害患者在伤后25分钟内死亡。

### 侥幸心理造成更大拥堵

2月24日,四川省各条高速公路迎来春节假期返程最高峰。上午9时许,来自

成都的车杨夫妇从西昌出发,仅两个多小时就目睹了3起因跟车太紧而引发的追

尾事故。

“一发生车祸,很多车就从应急车道上走,其实快不了多少,还耽误了救援车赶往现场。这样一来,堵的时间更长!”车杨说。不仅如此,她还发现,往车窗外扔垃圾、在高速公路出口网格线内停车等不文明驾车行为也时有发生。

四川省交警总队统计数据显示,2月18日至2月24日12时,四川省高速交警部门共计处理非法占用应急车道违法行为4700余起。

“从查处情况看,一些是因为驾驶员感到疲倦,就近选择应急车道停车休息;一些是由于司机不熟悉路况,选择应急车道停车导航或打电话;还有就是路上发生拥堵,司机图一时之便,抄应急车道走。”四川省交警总队高速交警支队一位民警说。

“应急车道是专门供工程救援、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用,任何社会车辆都禁止驶入或以各种理由在车道内停留。”该民警说,“尽管交警部门多次提示和打击,但怀有侥幸心理的驾驶员仍然大量存在。”

### 严格执法 压缩侥幸的空间

四川省社会科学院社会学研究所副研究员刘伟指出,对于每一个社会成员来说,责任和权利是对等的,但在当今社会,人们往往会为争取权利发声,却缺乏承担义务的自觉性。

“以抢占高速路应急车道为例,这样的行为引发的不是谴责而是效仿,不仅体现出公众对责任的集体无意识,还暗示了社会运行规则的非良性。”刘伟说。

辛罡建议,一方面交警部门应该完善对占用应急车道的日常惩罚机制,发现一起,惩罚一起;另一方面,还应加强公民健康安全素养教育,让公众自觉做到文明行车。

四川省交警总队负责人表示,目前四川省多条高速公路已建成智能监控系统,成雅、成乐、成绵和绕城等高速公路已经实现全程抓拍。同时,路面巡逻民警执勤、执法或巡逻时也能使用执法记录仪或数码相机抓拍取证。他还表示,针对群众用手机或相机拍摄的举报照片,民警审核后也会录入系统。

“非法占用应急车道将面临计6分、罚款200元的处罚。越来越严格的交通执法正在压缩侥幸的空间。”该负责人表示,“面对返程高峰,驾驶员应该注意保持车辆间距、减速慢行,不要随意变更、占用应急车道,安全驾驶,平安返程。”

(据新华社电)

更多资讯 码上看



各地奇葩年俗遭遇吐槽

新春佳节,亲友团聚,原本是合家欢乐的节日,但一些奇葩年俗让网友忍不住吐槽:闺女不能在娘家过年……



羊年春节消费市场:旅游消费、大众消费、指尖消费火爆

春节期间来场说走就走的“洋”旅行,全家一起出动看电影,网购半成品吃顿“自己说了算”的年夜饭,动动手指就能让红包“飞”起来,羊年春节消费呈现出旅游消费火、大众消费热、指尖消费旺等特点。