

上世纪二三十年代

刘伯承在伏龙芝军事学院的日子

近日,俄罗斯伏龙芝军事学院2017年毕业典礼在莫斯科红场举行,28名优秀学员被授予象征该军事学院最高荣誉的金质奖章,其中包括来自中国陆军指挥学院的顾静超。伏龙芝军事学院在世界上享有很高的声誉,它与美国西点军校、英国桑赫斯特皇家军事学院以及法国圣西尔军校并称世界“四大军校”。

上世纪二三十年代在伏龙芝军事学院学习的中共留学生群体中,走出了很多著名人物,刘伯承元帅是其中的代表人物。

师从苏军名将

1927年7月“大革命”失败后,中共开始派遣大批学员赴苏学习军事,为以后的武装斗争做准备。为了配合和支援中共,苏联在伏龙芝军事学院开设了专为中共培养高级军事指挥干部的“特别班”。当时在“特别班”就读的学员有6位,分别是刘伯承、刘云、屈武、陈启科、黄第洪、左权。

伏龙芝军事学院的师资力量是苏联最强的,很多教师后来被授予元帅军衔。其中教战术的有时任苏联革命军事委员会副主席的加米涅夫、时任苏联红军总司令部副司令的特利安达菲洛夫等,教战略的有时任苏联红军总参谋长的图哈切夫斯基。“特别班”的学员在战术教员的带领下,多次到高加索、敖德萨、明斯克等地进行野外战术作业和战术训练。

1929年三四月间,刘伯承和其他学员参加了在高加索举行的联合兵种演习。他们在那考察地形、研讨战术,获益匪浅。为了配合军校学员搞好战术作业和战术训练,苏军总参谋部抽调了许多红军的步兵、骑兵,有时还动用海军、空军,耗资不菲。

伏龙芝军事学院的生活条件非常优越,中国学员能拿到每月100卢布津贴,享受的是苏联中、高级干部的待遇。

中国学员住的是宽敞、明亮、干净的套间,全天供应热水,每天都能洗澡。伏龙芝军事学院还经常组织学生参加文娱活动,如参观博物馆、看电影、举行文艺晚会等。中国学员对这样优越的条件既感激,又珍惜。

刘伯承曾说:“来这里学习,机会很难得,要争取时间多学点儿东西。党随时都可能叫我们回去参加战斗,那时就没有这么安定的环境和时间了。”

值得一提的是,斯大林对中国学员的学习和生活十分关心。按照斯大林的指示,

心系祖国革命

伏龙芝军事学院对中国学生的教育坚持学习军事理论与中国革命实践相结合的原则。驻共产国际中共代表团经常把国内重要的文件、著作、简报转到学院,作为他们学习时的参考资料。

1929年4月,在一次研讨会上,中国学员就毛泽东写的两本小册子——《中国的红色政权为什么能够存在》和《井冈山的斗争》展开了热烈的讨论,纷纷结合自己的经验和体会来发表见解。刘伯承当时强调:“中国的革命同苏联的情况不同,中国一定要依靠农民,否则革命是不能成功的……学习了毛泽东同志的这两篇文章,打开了我们的眼界,增强了我们的信心。中国革命的曙光,已经可以看得见了。”

赴西伯利亚执行“特殊任务”

但足够自信。”

伏龙芝军事学院没有给予刘伯承评语,使人颇感困惑。尘封的历史档案以及伍修权的回忆为我们揭示了这个问题的答案。

第一条线索是在1930年5月6日伏龙芝军事学院二年级党支部审查委员会的会议记录上发现的。会上,战术学老师多不

拉沃利斯基询问刘伯承,为什么没有完成布置的作业?刘伯承答道,因为奉命去西伯利亚执行任务,所以没有来得及。由此可知刘伯承曾被派往西伯利亚执行“特殊任务”,但因涉及军事机密,会上并未多谈。

第二条更为直接的线索出现于1929年10月30日的标为“绝密”的档案中。刘伯承与8名其他军校的中国学员被派往某地,刘伯承被单独列出并注明:“以其丰富经验,可以被任命为高级指挥官,来自陆军大学(曾经任军长)。”

这份档案与伍修权的回忆相印证:“1929年秋在中东路事件爆发之后,我曾被派往位于伯力的苏军远东司令部工作,听说刘伯承也在那里工作,还是远东工人游击队的司令。”虽然中东路冲突很快结束,这支工人游击队并没有参战,但刘伯承出色的组织能力和军事才能得到上下一致的赞赏。可见,1929年秋到1930年春,刘伯承受学校指派前往伯力执行“特殊任务”,随后返校继续学习,因此错过了学校下评语的日子。

1930年4月17日,李立三于上海给当时在莫斯科的周恩来和瞿秋白寄去分析国内情况的信,要求“尽快派遣能干的中国同志回国”。根据这项要求,50多名各军校的中国学员于5月动身回国,刘伯承、左权等5人于8月到达上海,踏上了下一阶段的革命征程。
(据《北京日报》)

美海军有史以来最大的海上灾难

二战时一艘重型巡洋舰被击沉,死亡800余人

美国海军导弹驱逐舰“约翰·麦凯恩号”21日清晨在新加坡附近海域与一艘商船发生碰撞,外界普遍猜测事故原因可能与美国海军管理松懈、麻痹大意有关,美国海军第七舰队司令奥库安也因此被解职。因麻痹大意而导致的类似悲剧在美军历史上并不罕见。

巡洋舰被袭

排水量近万吨的“印第安纳波利斯号”巡洋舰在二战中战功累累,几乎参与了太平洋战争的各大战役。临近二战尾声,美国决定将刚研制成功的原子弹投入实战,希望用这种前所未有的超级武器逼迫日本尽早投降。但要将宝贵而危险的原子弹从美国本土运送到万里之外的美军轰炸机驻地天宁岛,依靠空运实在让人放心不下,于是这个历史任务就落在“印第安纳波利斯号”巡洋舰的肩上。1945年7月15日,该舰秘密装载装配原子弹所需的零组件及核燃料从旧金山出发。由于任务高度保密且时间紧迫,它在没有护航的情况下一路狂奔,10天内连续航行5000英里。

虽然“印第安纳波利斯号”巡洋舰的舰员并不知道自己已成为历史见证者,但顺利完成紧迫运送任务后,总算可以松口气了。7月28日,按照上级指令,该舰驶向菲律宾莱特湾,准备与主力舰队会合。

然而一个水下阴影已经盯上了形影只的“印第安纳波利斯号”巡洋舰。7月29日深夜,日本“伊-58号”潜艇利用夜幕掩护,向还未从连日奔波的疲惫中恢复过来的“印第安纳波利斯号”巡洋舰连续发射5枚鱼雷,其中两枚命中,被惊醒的美国舰员进行了慌乱而无效的抢救。7月30日凌晨,这艘巡洋舰沉入海底,日本潜艇则毫发无伤地趁乱溜走了。



美国海军“印第安纳波利斯号”巡洋舰(资料图)

死亡800余人

其实美军曾有多次机会防备日本潜艇的这次偷袭。早在前往莱特湾之前,“印第安纳波利斯号”巡洋舰舰长麦克维就曾向上级请示,建议派驱逐舰为这艘没有反潜能力的巡洋舰护航。但认为胜利指日可待的美国海军坚信,日本潜艇已经在战争中损耗殆尽,“莱特湾附近是安全水域”,否决了护航要求。

7月25日,一艘美国驱逐舰在“印第安纳波利斯号”巡洋舰即将经过的海域被日本潜艇击沉,美国海军已经意识到附近有日本潜艇活动。但美国海军指挥机关没有采取任何防范措施,甚至没有向“印第安纳波利斯号”巡洋舰通报这一最新敌情。

美海军麻痹大意带来的惨重后果还不

止于此。7月30日“印第安纳波利斯号”巡洋舰被击沉时,舰上1197名官兵约900人幸存。他们依靠救生艇、浮桶甚至木板漂在水上,满心期待巡洋舰沉没前发出的求救电报能带来救援。可事实却是,当时没有一个美军部门承认自己曾收到过求救电报,因此也没有任何救援行动。事后调查显示,至少有3个部门收到求救信号,但值守人员都在喝酒或睡觉,没人认真对待。

更让人难以相信的是,原本应该于7月31日抵达莱特湾的“印第安纳波利斯号”巡洋舰没有按时出现后,美海军太平洋舰队竟无一人想到查找它的行踪,似乎这艘巡洋舰已完全被遗忘了。

直到8月2日上午,一架巡逻机偶然

发现漂浮在水上的幸存者,恍然大悟的美国海军才开始了紧急搜救。然而在长达四天四夜的海上漂流中,这些舰员在阳光下暴晒,并忍受着饥渴的折磨,许多人因此丧生。更可怕的是,鲨鱼发动着永不停歇地袭击。幸存者回忆说,鲨鱼会锁定已死或将死的人,“当周遭都很安静的时候,你会听到有人放声尖叫,然后你就知道是鲨鱼得手了”。这段恐怖的鲨鱼袭击经历,后来还被搬到了斯皮尔伯格的经典电影《大白鲨》中。

最终“印第安纳波利斯号”巡洋舰幸存下来的舰员只有317人,堪称有史以来美国海军最大的一次海上灾难,获救的舰长麦克维事后还被美国军事法庭判定有罪。在巨大的精神压力下,1968年麦克维饮弹自尽,但没有其他美军部门或个人因此受到责备和追责。直到上世纪90年代,美国重新对“印第安纳波利斯号”巡洋舰沉没经过展开调查,美海军在此事件中的各种疏漏才被逐一发现。

(据《环球时报》)

» 相关阅读



美海军发生撞船事件,听听金一南将军如何说