

# 绿色出行, 催热新能源汽车销售

□晨报记者 李明英 见习记者 王玉姣

如今,绿色低碳出行成为人们的普遍共识,节能、环保的新能源汽车也因此受到众多消费者的青睐。

## 节能环保、政策利好 新能源汽车成“新宠”

1月10日,记者从我市多家新能源汽车销售公司了解到,由于燃油机动车限行政策落地、国家新能源汽车利好政策相继出台等原因,去年12月份这些公司的新能源汽车销量是同期的两到三倍,有些车型甚至出现卖断货的现象。

“上个月我们的新能源汽车成交量达到40台。”淇滨区107国道旁某品牌汽车4S店的销售人员告诉记者。

据汽车销售人员王先生介绍,购买新能源汽车可享受多重补贴,是新能源汽车热卖的原因之一。“以2017年我们销售的一辆指导价为15.18万元的北汽新能源汽车为例,购车可享受国家补贴3.6万元、地方补贴1.8万元以及卫蓝基金补贴4.8万元。市民花4万多元就可以买一辆车,而且跑1公里成本只有5分钱。比燃油车省得多,经济又环保,这也是新能源汽车热卖的原因之一。”王先生说。

## 续航里程 和电池寿命受关注

新能源汽车好不好,消费者最有发言权。记者就此采访了几位新能源汽车车主。淇滨区湘江翡翠城小区的赵女士在濮阳上班,每个工作日都要两地往返,考虑到新能



淇滨区黄河路与泰山路交叉口的充电桩

晨报记者 张志嵩 摄

源汽车经济又环保,且更容易操控,去年7月份她花5万余元购买了一辆新能源汽车。

“和同等价位的燃油车相比,新能源汽车的舒适度更高。冬天开着空调从淇滨区走高速公路跑到濮阳,电量显示还可以再行驶60公里。”赵女士说,在冬夏两季使用空调的情况下,她的新能源汽车充满电可以行驶180公里。

新能源汽车电池使用寿命的长短是消费者普遍关注的问题。为此,记者采访了我市长期从事车用电池批发

意的王先生。王先生告诉记者,现在的新能源汽车电池一般分为铅酸蓄电池和锂电池,铅酸蓄电池的使用寿命一般为3年至5年,锂电池的使用寿命一般为5年至8年。

“锂电池要比铅酸蓄电池的价格贵些,以现在的市场价格为例,更换一套铅酸蓄电池需要几千元,更换一套锂电池则要1万元左右。”王先生说,不管是哪种电池,在电量剩余10%以上时及时充电是延长其使用寿命的最好办法。

## 新建住宅小区将建设充电设施

新能源汽车用起来确实很方便,可充电方便吗?据了解,新能源汽车的充

电方式主要有两种:一种是交流充电,7个小时左右可以充满电;另一种是直流

充电,通过专用充电桩,2个小时就能充满电。目前,供电部门在我市城区已建成投用部分交流充电桩。

“这些交流充电桩,不是所有的电动汽车都可以用,只有在《新能源汽车国家标准目录》中的电动汽车才可以使用。目前,市民充电时必须自带充电线。”鹤壁供电公司的工作人员介绍,京港澳高速公路鹤壁服务区已建成投用8个直流充电桩。

据其介绍,2016年我省出台了《河南省“十三五”电动汽车充电基础设施专项规划》。该规划的第二项第二条指出根据不同场所电动汽车充电设施使用特点分别确定配建比例。新建住宅小区配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件。现有住宅小区根据实际需求和场地建设条件逐步建设,满足电动汽车推广应用的需

要。对没有固定停车位的用户,鼓励通过在住宅小区内配建一定比例的公用充电车位,制订有序轮流充电的制度规范,建立充电车位分时共享机制,为用户充电创造条件。

《河南省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法》第二章第七条第一项指出,新建住宅小区配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件。现有住宅小区根据实际需求和场地建设条件逐步建设,满足电动汽车推广应用的需

要。城区交流充电桩的位置:淇滨区华夏南路与九州路(新世纪广场东北角)交叉口;淇滨区黄河路与泰山路交叉口西北角。这些充电桩支持支付宝、微信、电易宝等支付方式付费。

## 延伸阅读 继续免征新能源汽车购置税

2017年年底,财政部发布《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》。公告称,自2018年1月1日至2020年12月31日,对购置的新能源汽车免征车辆购置税。而从2018年开始,小排量车购置税将恢复到10%的税率。

对免征车辆购置税的新能源汽车,通过发布《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(简称《目录》)实施管理。2017年12月31日之前已列入《目录》的新能源汽车,对其免征车辆购置税政策继续有效。

(据《城市快报》)

## 中国将成为全球新能源领跑者

美国能源经济与金融分析研究所最新报告显示,未来几十年,随着美国在全球新能源科技投资领域中放缓脚步,中国将在该领域占据主导地位。

该报告称,中国已成为对可再生能源投资最多的国家,而且即将在国际可再生能源投资中占据主导地位。中国太阳能设施出口已超过美国和德国,在国际风能领域的地位也不断上升,并探索多元化发电。美国退出《巴黎气候协定》时中国重申将遵守协议,坚持节能减排,向全球表明是负责任的大国,有能力引领全球新能源市场。中国在展现科技领导力与财力上更加自如,进而主导快速发展的太阳能、电动汽车和电池产业。(据环球网)

## 淇滨区佳和黎苑小区物业公司撤离后 用暖手续没办完,居民“望暖兴叹”

晨报讯(记者 陈艳艳)“我去年才住进这个小区,没想到这么冷的天居然没有暖气,家人真是受不了。”1月11日,淇滨区黎阳社区佳和黎苑小区业主刘先生反映,他们小区是个老小区,建成十多年了,其他业主给他一直说小区都没有暖气。

据刘先生介绍,小区之前有物业公司,去年物业公司向淇滨热力有限公司(以下简称热力公司)提供过一些资料,谁料去年物业公司不干了,事情也就搁置了。“业主都说原来的物业公司把资料带走了。”刘先生无奈地说,因为暖气的事儿不少业主很闹心。

就佳和黎苑小区供暖一事儿,当天上午,记者咨询了热力公司的工作人员。“我们去年在佳和黎苑小区及周边小区铺设了供热主管网,当时有意用热的小区若提供了入网手续所需要的资料,现就能用上暖气。”工作人员说,当时佳和黎苑小区的物

业公司也提供了一部分资料,但不齐全,“后来不知道是什么原因,他们小区的物业公司再也没有来我们公司接洽过用热的事儿,所以就没有办成入网手续。”

那么,现在佳和黎苑小区如何才能用上暖气呢?

工作人员告诉记者,佳和黎苑小区要想用上暖气,需要业主委员会或社区工作人员先与热力公司沟通,看看需要提供哪些材料,材料齐全后就可办理小区的用热入网手续。至于需不需要建换热站,管道需不需要重新铺设,这都必须等到办理过入网手续后再根据实际情况而定。

佳和黎苑小区所属的黎阳社区工作人员张先生表示,他们也了解这个情况,目前佳和黎苑小区正准备重新选举业主委员会。

“我也会跟社区领导汇报这个事情,然后积极从中协调这事儿,争取早点儿解决居民的用暖问题。”该工作人员表示。

## 网约车司机拒绝绕路 乘客“任性”给差评

网约车客服:司机做法不违规

晨报讯(记者 祁凯燕)“昨天晚上我外出接单时,乘客要求绕路接人,我没同意,他就给了我差评。”1月11日,淇滨区网约车司机李先生反映。

李先生说,1月10日晚,他接到一单生意,是从淇滨区橡树玫瑰城小区到锦绣江南小区。谁料中途乘客突然要求李先生绕路到福田六区接上其同伴,先把同伴送到九州路某处之后再回锦绣江南小区。

“当时的位置距离福田六区有好几公里,而且鹤煤大道附近路段正是堵车高峰期,我就拒绝了他的要求。”李先生说,乘客想要接的那位朋友出发点和目的地都不在原定行驶路线上,所以建议乘客最好让朋友自行前往目的地。没想到,顾客破口大骂,

称既然接活儿了就该完全听从乘客的指挥,他要向平台投诉李先生服务态度不好。

在行驶途中,该乘客打了平台客服电话投诉李先生,将过程说清楚之后,被客服人员告知李先生的行为符合规定。最终,乘客结账后仍坚持给了李先生差评。

1月11日上午,记者联系该网约车平台的客服人员,获知按照该平台的规定,乘客可以和司机商量改变路线绕行,但如果距原路线较远,需要额外计费。如果存在其他因素不能绕行时,应遵守订单原定路线。

“李先生可以向平台提出申诉撤销差评,以免影响信誉值。”该工作人员建议。