

国家电网公司计划到 2020 年接入充电桩 300 万个

城际穿梭,电动汽车充电将不再愁

记者 1 月 15 日从国家电网公司获悉,该公司计划到 2020 年建设电动汽车公共充电桩 12 万个,建成覆盖京津冀鲁、长三角地区所有城市及其他地区主要城市的公共充电网络;在目前已建成的全球最大智慧车联网平台基础上,接入充电桩 300 万个,基本实现电动汽车“城市内畅行无阻,城市间出行无忧”。

据国网电动汽车公司董事长江冰介绍,智慧车联网平台已实现与南方电网、特来电、普天、万帮星星充电、科陆等 19 家充电桩运营商互联互通,累计接入充电桩 17 万个,注

册客户超过 80 万个。为破解充电桩“进小区难”“安装难”问题,2017 年该公司完成了北京、上海等 18 个城市老旧小区的 1 万个车位的电气化改造。

“到 2020 年以后,电动汽车很可能跨越它交通工具的属性,成为未来能源系统的一个基本单元。充电桩将成为连接新能源和电动汽车两个万亿级市场的结点。”江冰说。

“未来如果把国内所有车载动力电池连起来,就像一块巨大的海绵,可以吸收掉整张电网多余的电量。”江冰表示,将通过智慧车联网平台挖掘电动汽车的储能价值,使电动

汽车在合适的时间、地点充放合适的电量。这不仅能使电网更智慧、更安全,还将给广大车主带来更多收益,并更好推动绿色能源发展。

包括电动汽车畅行工程在内,2018 年至 2020 年,国家电网将实施美丽乡村服务工程、保卫蓝天电能替代工程、阳光扶贫攻坚工程、能效服务示范引领工程、光伏云网万家工程、家庭共享电气化工程、供电服务心连心工程等“让人民生活更美好”八大服务工程。

(据新华社电)

电动汽车“怕冷”,电池要随用随充

冬天,雨雪天气路面会出现湿滑结冰的现象,电动汽车的保养与行驶要更加小心。那么具体有哪些情况需要特别注意呢?

不要一脚下去猛提速

对于燃油车,冰雪路面起步时需要注意不要猛踩油门,缓给油,避免车辆前冲、车轮空转或侧滑。而电动汽车因为电动机天生扭矩较大且爆发时间很短,往往在踩下油门后 0.5 至 1 秒就可以爆发出最大扭矩,所以在冰雪路面起步时要更加注意。

郑州四通驾校教练范新生提醒,驾驶员应注意别用开燃油车的方式开电动汽车。

例如一脚下去猛提速,电动汽车的电池需要大量放电来提升速度,会加大电量消耗,车主要尽量保持平稳的速度行驶。

切忌将暖气开到最大

电动汽车不像内燃机汽车,在冬天,内燃机汽车发动机的温度会传递到车内,即使不开暖气,车内也是比较温暖的,而且开暖气主要是消耗油量。范新生表示,电动汽车就不一

样了,它的暖气用的是电池的电量。因此,暖气要合理使用,尽量使用中挡,不要把暖气开到最大,否则一旦电量用完,车就跑不起来了。

电池要随用随充

作为一种能量储存设备,电池的充放电是一个化学反应过程,冬季低温会导致化学反应过程变慢,电池的充电量、放电量也会随之受到影响。

河南长安新能源渠道总监李利坡说,这是正常现象,就像手机等电子设备在寒冷地区无法正常工作一样,电动汽车也会普遍出现所谓“冬天电池不耐用”的现象。

李利坡提醒,一定要及时充电,仪表盘上显示的可行驶距离与实际情况会有出入,在冬天时出入更大。锂电池最害怕的就是电量耗尽,来回回地充电不会伤害电池,反而会增加电池的使用寿命。电动汽车在电量 50% 的时候就要充电,不要等到消耗完了再充。

别在低温环境下充电

低温是电池的杀手,无论在停车时还是充电时,雨雪天气气温会更低。有条件的话尽量选择气温较高的环境(如地下停车场、封闭性车库等)。范新生提醒,如果没有车库,冬季最好选择白天充电,阳光明媚的天气更好。此外,在雨雪天气,电动汽车的续航里程普遍会下降 10% 至 20%,所以一定要规划好行程,以防没电耽误行程。

(据《大河报》)



雪佛兰
CHEVROLET

雪佛兰美式旗舰

HAPPY LUNAR NEW YEAR

1.20 岁末最后一波终极狂欢购

活动当日订购探界者、迈锐宝XL、迈锐宝
最低 ¥12018 超低首付及 24期零利率 的多种金融方案供您选择



探界者

活动时间: 2018年1月1日 - 2018年2月15日
展厅试驾即获京东礼卡活动同时进行,敬请体验(试驾礼仅赠探界者车型)
以上“超低首付”活动(探界者、迈锐宝XL、迈锐宝、全新科鲁兹、科沃兹)为指定车型配置GMAC附加品免息活动

广告

鹤壁新纪元雪佛兰4S店

地址:淇滨区泰山路399号(泰山路与海河路交叉口北20米路西)
销售热线:0392-2208777 24小时救援热线:0392-2208771