

我省试行道路交通纠纷“网上数据一体化处理”，浚县、淇滨区入选试点县(区) 今后道路交通纠纷可网上处理

7月5日,全省道路交通事故损害赔偿纠纷“网上数据一体化处理”改革试点工作推进会在河南省高级人民法院举行,决定在郑州市高新区、新郑市,开封市尉氏县、兰考县等39个道交纠纷数量较多的市县(区)开展改革试点工作,预计8月份,将向社会公布登录平台网址。

最新 道路交通纠纷可以网上数据一体化处理

会上,河南省道交纠纷“网上数据一体化处理”平台举行了开通仪式。

道交纠纷网上数据一体化处理,实现了责任认定、理赔计算、调解、司法鉴定、法院诉讼、一键理赔,让数据多跑路、群众少跑腿。网上数据一体化处理平台将赔偿项目、赔偿标准可视化展示在道交纠纷当事人面前,能够有效消除交通事故当事人之间的信息不

对称,引导当事人形成理性预判,从而促使大量纠纷在诉前快速化解,及时维护人民群众人身、财产合法权益。

省高院民一庭庭长介绍,通过信息技术手段的运用,明确了赔偿项目,简化了赔偿流程,能够指引群众快速处理交通事故,平息不必要的纷争,能够有效避免“黄牛”欺骗群众、从中渔利。

解读 什么是“网上数据一体化处理”

道交纠纷处理的各个部门之间,都建有自己的档案、储存自己的数据,却并不通用,需要靠当事人提交或人力调取。因此,当事人解决道交纠纷往往要在各机构之间来回跑。如今,该平台打通了部门之间的数据壁垒,信息共享、工作联动。此后发生交通事故后,

当事人就可以登录河南省道交纠纷“网上数据一体化处理”平台,按照提示一步步进行操作。

据了解,该平台上还嵌入了赔偿预判的计算模块,按照流程输入信息后,即可出现赔偿金额,有利于当事双方达成调解。

意义 该平台可促使纠纷在诉前得以化解

省高院副院长介绍,近年来,河南省民事案件数量增幅明显,2015年全省法院审结民事案件601461件,2017年944652件,案件数量增长57%。其中,道交纠纷

作为法院受理的民事案件中第三大类纠纷,河南省仅基层法院2015年就审结道交纠纷35580件,2017年审结93119件,案件增长262%。

违停车辆挡道,被出火警消防车撞开

交警:三辆违停车各罚150元,事故责任不予认定
律师:违停车辆堵塞消防通道应予严惩

近日,一辆消防车顶开私家车的视频引发网络关注。视频中,数辆消防车在通过一狭窄道路时顶开违停私家车驶过。7月9日,四川南充消防支队发布通报称,事发时因正在执行任务,两辆私家车堵塞通道,由于救援情况紧急,救援车辆与私家车发生刚蹭后前往救援现场。

对此,南充市公安局交警一大队事故中队赵彬表示,车辆乱停导致消防车在执行紧急任务时发生碰撞,不是交通事故,交通事故属于过失行为,但此次事件无法认定消防车是过失行为,不属于公安机关交通管理部门管辖,故对车主询问的相关责任认定不予受理。

事件 消防车出火警与私家车发生刚蹭

7月9日,四川南充消防支队发布通报称,当天上午,在前往处置一起火情中,一辆消防车与两辆违规停放的私家车发生刚蹭。由于救援情况紧急,消防人员先行前往救援现场。

现场视频显示,一辆消防车贴着一辆私家车缓慢移动,消防车前方有交警指挥交通。其中一辆私家车后保险杠一角发生凹陷,另一辆红色私家车的前保险杠已经从车上脱落。

消防员 喊话挪车未果强行撞开违停车辆

顺庆消防大队育英路中队副中队长刘凯说,9日上午他接到指挥中心出警命令,一高层楼房25楼发生火情,救援车立即从中队赶往起火地点,刚出门不到30米,在育英路五星小学门口时,发现有多辆私家车、摩托车违规停放,救援通道被堵塞。

消防队员下车一边腾挪堵塞通道,一边与交警一起喊话私家车主,让其腾挪车辆。刘凯称,高层起火属

于特殊建筑,需第一时间处理。紧急时刻,道路上仍有两辆私家车堵在路口,无法联系上车主。

堵塞4分钟后,消防车辆只能强行撞开这两辆私家车驶过,前往报警地点。

刘凯说,无人挪车的这种情况非常少见。但当时火灾地点在25楼,存在较大的安全隐患,无奈之下,消防车只能强行通过。

交警 非交通事故,责任不予认定

南充市公安局交警一大队事故中队赵彬介绍,近期育英路正在修路,但已经留出车辆通行的宽度。此外,附近有一所小学,许多家长接送孩子上下学,一般都是即停即走,因此路段有时就会非常拥挤。

9日下午,三辆车因违规停放各被罚款150元,车

主均已到交管部门接受处罚。赵彬表示,该事件不属于交通事故。交通事故属于过失行为,但此次事件无法认定消防车是过失行为。为了保护更大利益,消防车此行为可以理解。而交警部门不出具责任认定书,一般情况下,保险公司将不予理赔。

追访 呼吁车辆及时避让出警消防车

顺庆消防大队育英路中队副中队长刘凯表示,因为执行任务和私家车发生刚蹭还是第一次。此前也有因车辆占据消防通道,导致消防车无法进入火场救援的情况。此时,消防员只能下车步行侦察火情,铺设水袋灭火救援。由于救援时间被耽搁,救援难度也会随之增大。

“如果小区门口离楼房远,要走七八分钟,铺设水带需要的时间就更久了,人命大于天,可能几分钟也会误了大事。”刘队长呼吁车主不要占用消防通道,阻挡灭火救援。及时避让正在处理险情的消防车,保证消防通道安全畅通,尽可能地为百姓多挽回一些损失。

这么多的交通事故纠纷形成诉讼的重要原因是交通事故当事人之间的信息不对称,对裁判规则和理赔规则认识不同,赔偿数额无法达成一致。

河南省道交纠纷“网上数据一体化处理”平台针对上述问题,将裁判规则、理赔规则直观展现在当事人面前,有效引导当事人形成理性预判,消除当事人之间的认识分歧,从而促使大量纠纷在诉前得以化解。

试行 39个市县(区)试行 我市淇滨区、浚县入选

在此之前,道交纠纷“网上数据一体化处理”改革试点工作,许昌市两级法院已于1个多月前先行启动,郑州高新区人民法院、洛阳新安县人民法院等也有试行。

首批39个市县(区)名单:郑州高新区、新郑市;开封尉氏县、兰考县;洛阳涧西区、新安县;平顶山汝州市、宝丰县;安阳滑县、汤阴县;鹤壁淇滨区、浚县;新乡辉县市、原阳县;焦作武陟县、温县;濮阳华龙区、濮阳县;许昌魏都区、建安区、禹州市、长葛市、鄢陵县、襄城县;漯河召陵区、源汇区;三门峡渑池县、灵宝市;商丘梁园区、睢阳区;周口川汇区、淮阳县;驻马店驿城区、确山县;南阳邓州市、唐河县;信阳平桥区、固始县;济源市。

(据《东方今报》)

律师 私家车堵塞消防通道应严惩

北京慕公律师事务所刘昌松律师称,私家车停放堵塞消防通道,既违反《道交法》又违反《消防法》,而後者的责任要重得多。

刘律师表示,消防部门的车辆不应该“撞了白撞”,应对私家车的违停行为给予严厉处罚,并赔偿消防车辆刚蹭的损失,私家车主理应承担侵权赔偿责任。

北京市京师律师事务所张新年律师表示,如果在紧急救援情况下,消防车与正常停放的车辆刚蹭,事后消防部门可以给予合理补偿。但若私家车违法停放造成阻塞救援通道,非但不给予补偿,消防部门还可依据《消防法》给予私家车主行政处罚。在这种情况下如因私家车违章停车而蒙受损伤,保险公司一般不予理赔。(据《新京报》)



消防车出火警
受阻,
喊话未果
顶开违停车

GREE 格力
科技改变生活

格力空气能热水器

掀起热水器换代潮流

一天一元钱
在家泡温泉

电话: 18603921099
地址: 淇滨区淇滨大道西段格力舒适家居(淇滨客运总站东80米)