

我省进口抗癌药调查：

17种进口抗癌药价格平均降幅达50%

今年4月和6月的国务院常务会议上决定对进口抗癌药实施零关税,通过较大幅度降低抗癌药生产、进口环节的增值税税负,将进口创新药,特别是急需的抗癌药及时纳入医保报销目录等方式,降低抗癌药品价格。

那么,目前我省的进口抗癌药使用情况如何?哪些抗癌药降价了?降了多少?对此,记者进行了采访。

■现状

两万多元的药降价70%

“最明显的是治疗乳腺癌的一线用药赫赛汀,纳入医保后降幅在70%左右。”河南省肿瘤医院药品部主任张文周介绍,赫赛汀是一种治疗乳腺癌效果明显的进口靶向药,正常治疗的话,一名患者一年约使用14支440毫克装的赫赛汀,按照降价前每瓶2.2万元计算,一年费用为30.8万元。

现在纳入医保报销后,每支赫赛汀的价格为7600元,正常治疗一年费用降至10.64万元,在中国癌症基金会相关政策扶持下,费用还会再降一半,多数患者也就用得起药了。“从我们医院统计的数据看,降价后用赫赛汀的人增加了约1.2倍。”张文周说。

记者从河南省人力资源和社会保障厅了解到,通过国家医保谈判后,我省在去年年底前,已经将17种疗效明显但价格昂贵的进口抗癌药纳入医保目录,价格平均降幅达50%,主要用于治疗非小细胞肺癌、淋巴瘤、乳腺癌等多种肿瘤。

■措施

药占比限制医生开药 我省给医生“松绑”

然而,进入医保并不代表你想用的时候,就正好有药给你用,比如今年3至4月份,赫赛汀就出现了全国性缺货情况。

对此,张文周表示,药品短缺与进入医保后用量猛增有直接关系,但最近情况已经缓解,赫赛汀的生产企业——上海罗氏制药有限公司采取了“中国市场优先”等措施,而国家药品监督管理局药品审评中心也同意了上海罗氏制药有限公司将现有生产基地转向更高产能的生产基地的申请。

即便药量足够用,不少医生还会因为要把医院药占比控制在30%左右这一硬性规定而头疼。近日,我省相关部门下发通知称,考虑到国家谈判药品纳入医保支付初期,患者人数尚不确定的情况,国家谈判药品(包括谈判药品仿制药)和重特大疾病特定药品,暂不纳入医疗机构药占比和医保总额控制考核。

■说法

降税不降价只是时间问题

今年5月1日进口抗癌药正式实施零关税,增值税也由17%降至3%,可为何在采访中,还有不少患者表示“没啥太大感觉”呢?

对此,河南省公共资源交易中心医药采购平台相关负责人郑来双称,患者感受不明显,一方面是因为之前还有部分药品库存,这部分药品的销售价格需要参照彼时采购价;另一方面,各省都要根据规定进行专项招标,“今年年底前患者应该能看到价格下降。”

一位从事医药工作多年的业内人士告诉记者,除了税收,一盒进口抗癌药要想到患者手中,还要经过流通环节,而市场竞争、研发成本、专利保护等会影响药价。

某医药公司工作人员称:“治疗肺癌的进口吉非替尼价格能降下来,跟国内生产出来疗效相近的埃克替尼有一定关系。”在他看来,国产抗癌药与进口药形成竞争态势,药价就会下降。所以,自主创新对国内药企和老百姓来说非常重要。
(据《河南商报》)

醉驾入刑后,我省共查处酒驾405841起

平均每天查处159个“酒迷糊”,近两年酒驾趋年轻化

今年是实行“醉驾入刑”的第7年。2011年5月1日,《中华人民共和国刑法修正案(八)》正式实施,其中规定:当车辆驾驶人员血液中的酒精含量大于或者等于80mg/100ml时判定为醉酒驾驶,醉酒驾驶作为危险驾驶罪将会追究驾驶人刑事责任。此法一出,号令天下,无数热爱饮酒和开车的“侠客”,从此“鱼与熊掌不可兼得”,只能二者选其一。

近年来,我省交警部门酒驾查处力度可谓“强硬”,采取了异地查处、分时段查处、节假日查处等措施。近日,记者从省公安厅交警总队独家获悉一份大数据,看看醉驾入刑的7年之“样”。

问1 7年间我省查处酒驾多少起? 查处酒驾405841起 平均每天查处159个“酒迷糊”

据统计,2011年5月1日至2018年5月1日,全省交警部门共查处酒驾违法犯罪行为405841起,其中醉酒驾驶77678起。一年按照365天计算,每天全省约159起酒驾被查处。

问2 酒驾司机男女比例如何? 近两年查处酒驾女司机 占比不到2%

据统计,近两年,即2016年4月30日至今年5月1日,我省查处酒驾185089起,其中男司机占绝大多数,有181501人。而生活中因车技常被“歧视”的女司机,在酒驾中可以说“十分遵纪守法”,数据显示近两年我省被查处酒驾的女司机占比不到2%,有3588人。

问3 酒驾群体年龄分布如何? “70前”老司机占比约32%

数据显示,2011年至2016年间,我省查处的酒驾司机中,从年龄结构上来看,处于中间年龄段的男性是最易酒驾群体,其中“70前”老司机占比超过“70后、80后”,占到总数的约32%。交警人士分析,这类人自认为驾龄长、技术高且不一定被查到,常抱有“喝一点儿,慢点儿开就没事儿”的心态。

不过,酒驾群体有年轻化的趋势。根据最近两年数据分析,被查处酒驾的人员中,1987年至1990年出生的比例占到14%,较以往有所上升。

问4 哪些时间最容易发生酒驾? 夜间酒驾占总数的61%

有登记在案的数据显示,每天晚上7点到次日早晨6点之前查处酒驾的比例占到总数的61%。交警人士介绍,根据查处情况看,夜间酒驾行为大多发生在两个时段内,晚饭后3小时之内以及次日凌晨;白天酒驾行为一般发生在午后1点至2点。

问5 酒驾发生有地域差别吗? 城市道路酒驾占比达80%

据不完全统计数据显示,发生在我省城市道路上的酒驾行为占比达到80%,这符合目前城乡在机动车保有量、经济水平等方面的差距。酒驾发生道路也有区别,国道、省道的数字高于县、乡道路。不过,目前我省农村地区、县乡道路的酒驾行为呈上升趋势,而且这些地区酒驾行为一旦发生,往往后果更严重。

醉驾入刑满7年,几位老司机谈变化

7年过去,醉驾入刑给我们的日常生活带来了哪些改变?连日来,记者专访了几位老司机。

●1号老司机:詹先生,47岁,事业单位主管 想躲酒?开车比“尿遁”好使

“最大的变化莫过于喝酒不开车,已经成为一种共识,不论是工作聚餐还是朋友聚会,几乎不存在盲区。”詹先生说,他的驾龄超过20年,前十几年都是开手动挡的车,因为工作关系,酒局也比较多。很多场合,躲不过去要喝酒,即便大家都知道有开车的情况,也照劝不误。喝酒

之后再开车,哪怕没有喝醉,整个人的状态也要差一些。“我就出现过挂错档的情况,当时吓出了一身冷汗,幸好没有出过大的交通事故。后来为了安全,我试着躲酒,有时候中间得好几次借口上厕所。”

“这种现象现在不会再有了,往酒桌上一坐,说开着车呢,谁也不会再硬劝。”詹先生说,开车的人不能喝酒,滴酒不能沾,大家都心照不宣。想躲酒,开个车去赴宴,比之前的“尿遁”管用得多。

●2号老司机:李先生,34岁,经商

以前酒后自己开车走是“排场”,现在是“法盲”

以前很多人饭局之后,不管喝酒没喝酒,都自己开车走,滴滴响着喇叭,彼此打着招呼,尤其是开着豪车的,显得很有“排场”。李先生说,10年前,车辆不如现在普及,开车在生意场上,也是一种身份的象征。“现在吃完饭,谁都不会喝酒以后再开车了。大家都提前安排好司机,司机分桌吃饭,绝对不喝酒。”

李先生坦言,以前,他身边好几个朋友,因为酒后开车出了车祸。有的车撞了树,有的车“骑”上了护栏,险情不断。大家都惜命,出了事的人会很很长一段时间酒后不开车,但没出过事的人总是当个段子说说笑笑就算完了。酒驾入刑,为每个人套上了无形的约束。

●3号老司机:冯先生,32岁,IT男

催生了代驾,养活了一群人

冯先生喜欢旅游,也有点儿酒瘾,上了大学之后就不再跟父母一起住,每次回家探望双亲,二老总有话要交代。妈妈说:“走路不拍照,拍照不走路;”爸爸说:“喝酒不开车,开车不喝酒。”俩人一唱一和,跟说相声似的。

不过,冯先生都听到了心里。如果喝了酒,他要么打车,要么叫代驾。“如果说最大的变化,就是催生了代驾这个行业,养活了一群人,代驾可比打车要贵多了。”冯先生说。
(据《大河报》)