

车漆保养门道多，一不小心就“毁容”

汽车美容的种类可谓琳琅满目，门道颇深，你可别再被汽车美容店老板忽悠。漆面的养护有很多种，我们就从打蜡、封釉、镀膜等逐个开始，并说说它们之间的优缺点。

打蜡：价格最便宜

一般洗车档口都有打蜡项目，而打蜡的过程也很简单。首先给车身表面涂上一层保护蜡后，再将蜡抛出光泽即可，整个施工过程30~60分钟。打蜡是最传统的汽车美容项目，车身打蜡后，形成的薄膜可以将部分光线反射，有效避免车漆老化，并改善漆面的光亮程度。而汽车蜡的主要成分是从石油中提取的，具有黏性，很容易黏附车漆表面。

优缺点：优点是施工简单，价格也便宜。缺点是保持时间短，大概半个月。遇到下雨天效果消失更快。这是唯一可以自己动手的漆面养护方式。

封釉：性价比一般

相对于打蜡，封釉的技术要求比较高。封釉算是第二代汽车漆面美容工艺。根据汽车美容店的师傅介绍，釉的主要成分也是来自于石油，是亚纳米级漆面保养产品，分子结构一般小于漆孔，很容易填充并渗透到车漆表面。简单来说，封釉就是通过专用的振抛机把釉压入车漆内部、形成一层

网状保护膜。能够提高漆面硬度、耐高温能力、耐酸碱能力以及抗紫外线能力。封釉的施工大概需要1小时。

优缺点：保持效果四至五个月。做过封釉的车辆不要进行打蜡和其他漆面美容。总的来说，比打蜡稍好，性价比不算差。

镀膜：封釉的“加强版”

当镀膜出现的时候，封釉被抢走不少市场。镀膜算是第三代的汽车漆面美容工艺，是通过玻璃纤维素、硅素聚合物、氟素聚合物和高纯水等非石油环保材料，在车漆表面形成一层保护层。镀膜与车漆结合更紧密，持续时间更长。因为镀膜技术复杂，所以对施工工艺的工具都有要求，也需要

去专业的汽车美容店做。镀膜不含石油成分，效果好于打蜡和封釉。

优缺点：价格较贵，一般情况下可维持3~6个月，多层膜叠加的话，保持时间可在1年左右。效果比封釉好，属于封釉的增强版。施工时间要3小时以上。

镀晶：很讲究！假冒多

在看到镀晶的施工过程后发现，其实镀晶和镀膜做法差不多：洗车、抛光，再把抛光剂这层油去掉，然后开始镀晶。说到成分，镀晶就是喷涂上一层硬度和光洁度都非常好的高分子膜，在兼顾各项漆面保护指标之余，镀晶能有效提

高漆面的光洁度和表面硬度，在车漆表面形成一层牢固的晶体，可以有效防止划痕。

优缺点：施工复杂，对技工要求高，施工时间长。市场上假冒产品很多，有的用镀膜假冒镀晶。

漆面保护膜：贵但最持久

这是最先进的一种漆面养护方式，漆面保护膜还有个名字叫“隐形保护车衣”。简单来说，车漆保护膜，就是将一张轻薄通透又具有超强韧性的膜，依靠粘力附着在车漆表面。贴车漆保护膜对施工要求非常高，时间也很长，需要两三天时间。但保护膜除了具备各种漆面保护指标外，最厉害的是可以防止各种剐蹭。车漆保护膜保护效果可以说是最好的，在除去保护膜后车漆还能够如刚出厂般一样。

优缺点：保护膜不仅可以保持漆面亮丽如新，而且持久度可达3~5年，几乎可以不用买划痕险了。但施工要求很高，价格贵。

漆面保养也可能是“毁容”

漆面养护也是有“副作用”的，就像女人用护肤品养成了一种“依赖性”。因为无论是封釉，还是镀膜、镀晶，第一道工艺都要使用研磨颗粒抛光，来磨削漆面发丝划痕。这么做等于先破坏了原车光亮漆面保护层。镀膜、封釉自动脱落后就会发现——因为封釉镀膜层隔离导致新老漆面色差严重。为了让漆面继续保持亮丽和保护，你必须继续给漆面做封釉或镀膜等，不然你会发现“皮肤老化”得很快。所以，现在业内有声音表示，经过抛光后才能封釉、镀晶和镀膜的漆面保养，可能是“毁容”。

比较看来，“新生”的漆面保护膜逐渐成为市场潮流的原因是以不破坏漆面来进行保养，不过缺点是当前价格太贵。

(据《广州日报》)