



长期停放与经常“跑两圈”，哪种更伤车

如今，汽车在生活中所占据的地位越来越重要，不少人成了有车一族。然而，有些人对汽车的依赖性并不是很强，汽车经常处于长时间停放状态。由于长期停放对汽车有一定的损伤，于是一些车主每天或隔一段时间把汽车开出去“跑两圈”。然而，你知道吗？这种经常开出去“跑两圈”的行为，同样对汽车存在一定的损伤。那么，到底是长期停放对于汽车损伤大，还是经常开出去“跑两圈”损伤大呢？

经常开出去“跑两圈”的危害。一般来说，里程数肯定不会太大。汽车长期短距离行驶的话，首先是电瓶受损，因

为汽车在启动时会消耗不少电量，而这个电量是很难通过短距离行驶来补充的，长期这样做就会导致电瓶亏电，最终造成电瓶提前报废。

其次，就是对机油的影响。汽车在启动的时候，会喷出浓度比较高的汽油，如果行驶距离长的话自然不怕，有足够的时间把这些浓度比较高的汽油给“消化”掉。如果行驶距离比较短的话，就很难消除了，特别是冬天比较冷的时候，液化的汽油伴随着水蒸气进入曲轴箱，时间长的话就会导致机油乳化，从而失去润滑效果。

最后，就是积炭问题。我们经常听老司机说跑高速公

路清理积炭，这是因为在高速公路上行驶时速度比较快，里程数也比较大，因此能够有效清理积炭。而平时开出去“跑两圈”的话，速度肯定低、里程数肯定较小，这就造成积炭、油耗升高、发动机磨损加速等问题。

汽车长时间停放的危害。汽车如果长时间不动的话，主要对电瓶和轮胎造成影响，更换这些部件的费用也不少。长时间短距离行驶对于汽车造成的影响是很难逆转的，其实这一点在汽车维修保养手册里面也提到过，在所有伤车行为中，长期短距离行驶是排在第一位的，大家没事时可以多看看维修保养手册。（据《茂名晚报》）

车上这4个键，不懂别乱按

现在，不少家庭拥有属于自己的汽车，出行特别方便。另外，在早晚高峰的时候很多城市还会堵车。不过虽然汽车的保有量增加了，汽车不再是什么稀罕物件，但是还有一些汽车常识鲜有人知。例如，汽车上的这4个键，不懂最好不要乱按。

ESP OFF键 ESP OFF键(车身稳定控制系统关闭开关)主要是控制车辆的防滑系统，配合车主进行使用的，用得比较少，平时最好不要按。

这个键有一些车上是没有的，因为不是必备的功能键，但是车上如果有就不要乱按了，使用的时候一定要了解清楚。人们在驾驶过程中，常常会因为天气或是路况原因造成车辆打滑，如果乱按ESP OFF键就会让车辆在打滑

的时候失去控制。

远光灯键 远光灯键是较常用的键，但是最好不要使用。远光灯的灯光亮度比较强，使用过多容易在晚上发生事故，而且一般情况之下公路上的路灯配合普通车灯就能满足驾驶员的驾驶需求，所以最好不要开远光灯。

远光灯的亮度会让迎面驾驶过来的车辆驾驶员看不见前方的情况，就可能让迎面而来的车辆发生事故。也是因为这个原因让路上的驾驶员非常反感开远光灯的车辆，因此最好不要开远光灯。

PASS AIRBAG键 PASS AIRBAG(安全气囊)键之所以不要按，是因为这个键控制的是安全气囊。如果乱按的话安全气囊就会突然弹出，安全气囊的冲击力很大，

甚至可以让人直接晕过去。

安全气囊在发生突发情况的时候会弹出保护车内人员，所以PASS AIRBAG键基本上对于驾驶员的作用不大，并且将安全气囊拆除的话，发生意外时车内人员将会失去一样有效的保护工具，让车内人员受到更多的伤害。

AUTO HOLD键 AUTO HOLD(自动驻车)键，这个键平时算是用得比较多的，主要功能就是防止车辆溜车，特别是在斜坡上短暂停车等红绿灯的时候，这个键就非常好用，能够协助驾驶员更好地停稳车辆。

但是，很多人会忘记关掉，如果没有关就起步对汽车的影响是很大的。（据东方网）


广告

长安欧尚 X5

超感·新运动SUV

年轻就是一股劲儿

新车指导价：6.99万元~10.29万元



鹤壁新众合长安欧尚直营店

地址：淇滨区107国道淇河桥南500米路西
销售热线：18939330711 13080107711