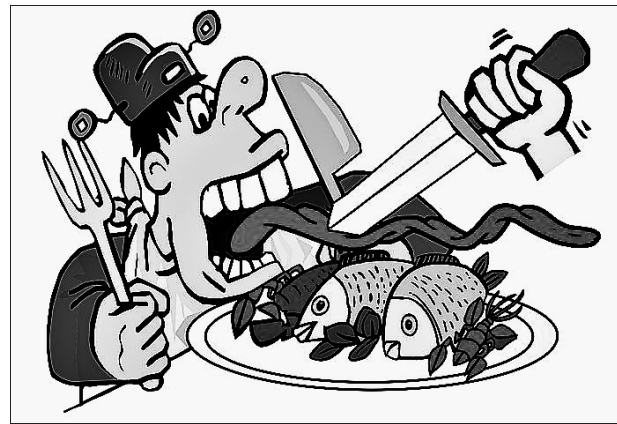


治理“舌尖浪费”必须管住公款



□ 汤嘉琛

年关将近,不少媒体将镜头对准餐饮环节各种令人触目惊心的浪费现象,“舌尖上的浪费”由此成为近期舆论热议的焦点话题。

“舌尖上的浪费”有多严重?我们不妨用数据说话。有关调查显示,我国每年餐桌上浪费的粮食,价值高达2000亿元;每年被倒掉的食物,相当于两亿人的口粮。这种令人痛心的浪费,与中国民众的经济状况和生活质量提升有关,也与中国人在婚宴场合爱讲排场有关。但一个众所周知的事实是,导致“舌尖浪费”的最重要因素,其实是各级政府部门的公款吃喝以及由此产生的公款浪费。

一个值得思考的问题是,多年以来,中国一直在倡导建设节约型社会,为何铺张浪费仍会成为一种“官场病”?主要原因有三:其一,公务消费的预算关口没有收紧;其二,公务人员的节约意识不强;其三,相关政府办公制度执行不力。

“舌尖上的浪费”败坏了党风政风,破坏了领导干部的形象,这股不正之风应及时遏制。对于这一点,中共高层和民间社会已有基本共识。无论是中央推出“八项规定”、“六条禁令”,还是各地出台的具体落实和实施细则,抑或习近平做出的“坚决杜绝公款浪费现象”重要批示,都向外界传递出非常明确的信号。

这种行政威慑和政令强制,确实有助于减少公款浪费现象。不过,必须指出的是,要想革除一项存在多年的官场陋习,仅靠领导刮一阵“新风”,肯定难以持久。一方面,它可能让官员的表现从一个极端走向另一个极端。倒不是“由奢转简”有什么不好,只是这种作秀式的突变,其实也很不正常。另一方面,靠行政禁令来治理“舌尖上的腐败”,可能落入“上有政策,下有对策”的窠臼。最近“八项规定”、“六条禁令”让公款吃喝的风险很大,一些政府部门和官员,表面上模范遵守中央要求节俭的命令,暗地里却用灵活变通的方式继续大吃大喝。媒体记者暗访发现,很多政府部门将年会聚餐改在堪比五星级酒店的内部食堂,抑或藏身更加隐蔽的驻京办餐厅,就是消解政令的典型手段。

由此可见,治理“舌尖上的浪费”,除了依靠行政手段,还要从源头上想办法。要想管住官员的嘴巴,最核心的举措是管住政府的钱袋。

(据《经济日报》)

解霾还需“种霾”人

□ 佟彤

又遇雾霾天,这已经是今年的第四次了。针对霾,政府做出了迅速而富有针对性的应对,包括对公车的限制,对污染企业和工地“裸地”的监控。除了这些紧急应对之法,还需要整个社会每个人的参与,全民一起共同努力,从根本上杜绝雾霾。因为,我们是霾的受害者,也是霾的制造者,所以,“从我做起,从现在做起”的要求放在这里非常合适,非此,这种危及到每个人的结果就难以改变。

举个简单的例子:中国抗生素滥用是个大问题,很多人为了避免耐药,坚持少用或者不用抗生素,但是,生病感染时仍旧无药可用,为什么?因为感染他们的细菌,在别人滥用抗

生素的过程中,已经练就了“金刚不坏之身”,已经是耐药菌了。

怎么改变这种情况?就是每个人使用抗生素时都要严格遵守规矩,不给细菌“锻炼”成耐药菌的机会!有中国籍病人在美国得了病毒性脑膜炎,发烧头疼,美国医生坚持让病人自愈,一粒抗生素都不给开,病人为此多次抗争无效,只得在两星期后自愈出院……

美国的细菌耐药性远低于中国,他们的代价之一就是医生在关键时

刻的“无情”。而“霾”问题与此类似,同样是个人类自作自受的结果,说到底,我们中的是自己的“霾”伏。因此,“霾”也应该是可以监督、控制的问题,只是这个监督和控制不能只在霾出现时才重视,而是要形成严格的规矩,彼此监督,才会造福彼此。

为此,可能有些举措是要对暂时的利益产生限制、影响,比如汽车限

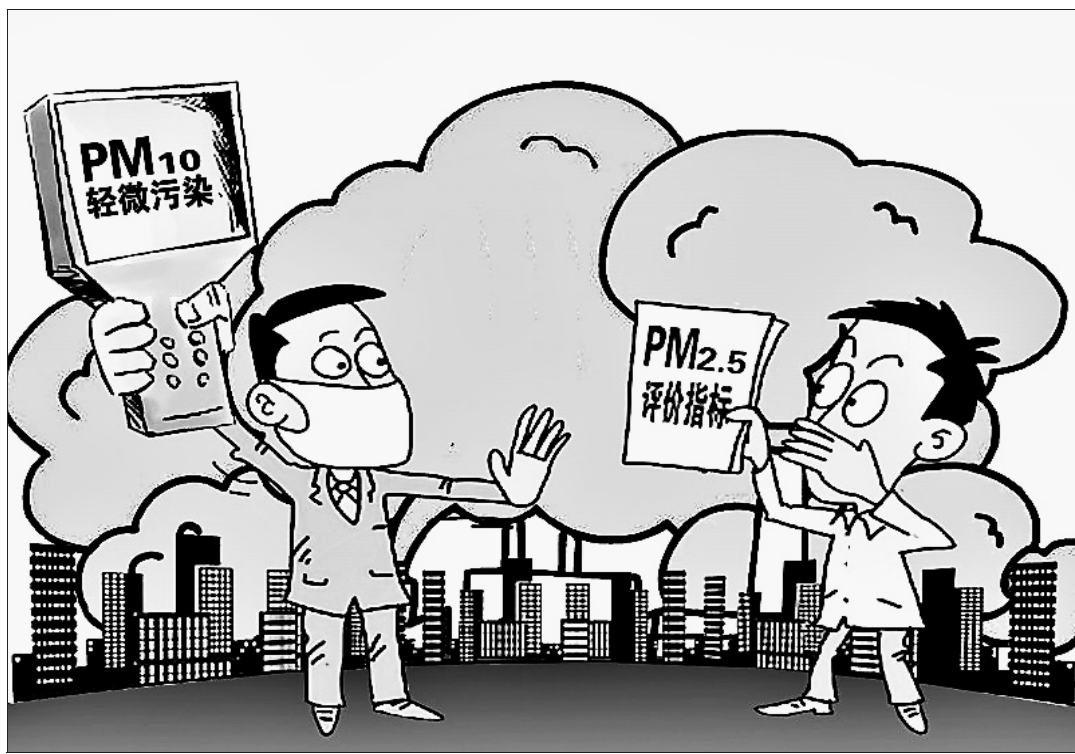
号、限制污染企业、建筑工地管理等,从短期效果看很不便利,但是,我们

所中的“霾”伏,就是在为激增的汽车保有量、大兴土木等还债,包括躲在“霾”伏后面的各种危及生命的疾病,都是在我们过去追求便利时埋下的

隐患。既然已经意识到这个问题,现在开始为改善环境而采取的自我约束,其实就是为了获得明天的更大便利。

这个明天不会遥远,回想一下,从一开始很多人的不认识“霾”这个字,到现在各大媒体拿“霾”字做文章,其间也不过几年光景!

(据《光明日报》)



如果霾的反复跳跟,让我们开始警惕笼罩在每个人头上的社会责任,那么,驱霾的过程,也是我们净化自己的过程

交警戴口罩也是抗霾实际行动

□ 姜士强

连续多日的霾,让很多网友纷纷呼吁为马路上执勤的交警配备口罩。1月30日上午,济南交警回应,济南市公安局党委决定,在雾霾等恶劣天气,给一线交警佩戴口罩上岗执勤。

在雾霾天气出现常态化趋势的现实下,允许户外执勤的交警戴口罩,既是对民意的尊重,也是对一线劳动者的关怀,是真正的以人为本。

交警戴口罩这样的细节,体现了城市管理的进步。允许交警戴口罩承载着对普通劳动者的关怀。除了职业上的区别,交警和你我一样,都是普通劳动者的劳动者,相比很多在室内工作的人,他们受到霾伤害的可能性更大。

或许是为了严格遵守“不得佩戴与执行公务无关的物品”的民警着装规定,也可能是考虑到统一佩戴口罩可能引起公众对环境的恐慌,交警在雾霾中裸露着口罩执勤,成为城市的一道“风景”。

即便是面对网友的呼声,很多城市的交警部门也只是答复“向上级部门请示”。相比之下,济南交警在全国率先试行佩戴口罩上岗执勤,不但没有妨碍执行公务,还赢得了舆论的一致称赞。

这么看来,之前的担忧都是不必要的。需要在户外工作的职业很多,比如环卫工、快递员,允许交警戴口罩也给这些行业的管理者做出示范。相比高温、暴雨等常见的极端天气来说,雾霾是个新事物,应对措施和相关法规不完善,很多行业还没有出台相应的规定。

和执勤的交警一样,环卫、快递等行业的一线工作人员,也是需要长时间在户外活动的,同样饱受雾霾的侵袭。在允许交警戴口罩的消息传出之后,不少网友的目光开始转向这些群体,“请让他们戴口罩”一时间成了最温暖的声音。

济南允许交警戴口罩的新规,给这些行业提供了个醒,关注基层劳动者的工作环境,主动给他们提供必要的健康保护,是管理者应尽的义务。

除了各行业的管理者,相关部门也应该积极行动,在雾霾天发布更多更准确的服务信息。给交警戴上口罩的呼吁,多是出于人们自身的感受,至于各地空气条件究竟需不需要戴口罩,并没有来自权威部门的信息提示。诸如卫生、气象这样的部门,掌握着翔实的数据,应该主动提供科学指导,什么时候需要戴口罩,什么时候可以摘掉,让人们心里有数。

法律法规也要跟得上,规范特殊行业的保护,明确相关部门的职责,用法律武器应对常态化的雾霾天。戴口罩看起来是件小事,但关系到劳动者的健康,城市管理的水平正是体现在这些细节上,“以人为本”不是说出来的,需要这些实实在在的举动。在网友和交警主管部门的合力之下,执勤交警打破常规戴上了口罩,其他行业或部门如果还无动于衷,就可能让人感到寒心了。

常态化的雾霾天是一次考验,也是一次改变的机会,在以后的日子里,一些预想不到的状况还可能发生。不管具体情况如何,对人的关怀和对劳动者的尊重是不变的,也体现了城市管理者

的水平。(据《齐鲁晚报》)

列车盒饭价格高不高?



事件回放:

近日,有媒体报道部分列车春运期间仅提供高价盒饭,并拒卖方便面。铁道部运输局相关负责人表示,2011年底,铁道部已要求保证旅客列车有两元以下矿泉水、15元以下盒饭等供应,且不得断供。但仍有观点认为,铁道部这一要求很难在实际中得到严格执行。

交给市场来检验

平心而论,这些年,与许多产品价格大幅上涨相比,火车票价格基本没有上涨,但火车的运营成本和费用却大幅上涨。这个时候,火车运营必须求诸其他渠道对成本进行弥补。火车上的餐饮与商业销售,作为补贴“家用”的方式之一,的确没有理由由强求这一业务“公益化”。

从这个意义上说,列车盒饭当然可以自主定价,只要不强制消费,

只要没有要求乘客不能自带食品,可以算是随行就市的市场价,也不必上垄断的帽子。

实际上,列车盒饭也有竞争,那就是旅客自带食品带来的竞争。如何应对这一竞争合理定价,是件颇有技术含量的事儿。列车盒饭的价格高不高归根结底要由市场检验。

(武浩,江苏南京妇幼保健院医生)

“带饭上车”倒逼降价

我认为,对列车盒饭价格偏高的问题,不应把责任都推给相关部门。乘客也应当自我反思一下,是否必须购买列车上的高价盒饭?是否就没有第二条路可走?

实际上,列车盒饭价格高,是消费者“惯出来”的。也就是说,列车饭菜价格在一定程度上是市场需求决定的。如果价格高到大多数人都无法接受,就会有更多乘客自带饭

菜坐火车。这无疑相当于通过“用脚投票”的方式,倒逼列车食品供应改革,解决列车高价饭菜的问题。

因此,那些习惯于埋怨的乘客,倒不如自己动手,在上车前自带食品,这样一来,乘客选择方便食品的余地变大了,关键就看其是否愿意增加这个购物环节了。

(何勇,安徽芜湖广济镇镇政府职员)

吃在嘴里堵在心里

据调查,高铁餐车有两种经营方式,一是外包,二是员工工资要依赖销售额提成。无论哪一种,东西卖得多,总价卖得贵,餐车收入也相对高一点,因此就有了花样翻新的招数与借口。我以为,最后归结到一个结果,许多列车只愿意销售高价盒

饭,而将方便面等拒之门外,是怕挡了自己的财路。

当垄断制度成为垄断利益的保护伞,高价盒饭某种程度上就是垄断带来利益的投影。铁路部门要把群众利益放在首位,回归不可或缺的公益性质,不妨先从严格治理列车高价盒饭做起。

(张柳慈,广西柳州四中教师)

治理霾要告别“口头环保”

□ 李泓冰



“霾”又一次大摇大摆地来了。而且流连不去,弄得大家心慌惶惶。网上也开始各种“神吐槽”:厚德载“雾”,自强不息“吸”……

每个人心里都有一个大问号:是谁催生了霾?

最近的雾霾天气对人们生产生活和身体健康都造成影响,我们应该采取切实有效的措施,加快推进产业结构和布局调整,推进节能减排,建设生态文明,用行动让人民看到希望。”

温家宝总理的话,恳切地将原因和对策告诉了公众,产业结构的失衡,节能减排的欠账,生态文明的差距,是造成霾天气的“元凶”。

很多人是在刚刚过去的一年才认清霾的真面目的。

一年前的初冬,霾接连袭来,人们初识PM2.5。决策层选择了坦然面对。环保部公布了PM2.5监测时间表,要求各地必须如期如实公告。不少地方在面对公众质疑时,呈现了从抵触推诿到谦和倾听,迅速采纳合理成分并走向最终决策的过程,而中国人对霾、PM2.5也从陌生了解。

在这个过程中,认识上的霾在逐渐消退。但是,生态霾的清除却任重道远。霾的频频造访也向对转变经济增长方式尚存疑虑甚至抵触的一些官员和企业,一再敲响警钟:转不转方式,调不调结构,关系的不仅是中国经济的健康和可持续发展,也是中国人民的健康与中华民族的可持续发展。事关民族命运,政府责任重于泰山,不能向任何人、任何企业网开一面。

同时,若清点霾的成因,我们每一个人都脱不了干系。当我们质疑汽油标准时,脚下却不断地踩着油门;秋天,各地进入秸秆焚烧高峰期,诸多城市雾霾锁城;春节,鞭炮炮响,在释放好心情时,也在释放令人厌恶的PM2.5……每一脚油门、每一根燃烧的秸秆、每一串爆竹后面,是你是我是他,我们是否也在一边抱怨空气质量,一边不经意地给霾“喂食”,催化并纵容着霾?

抱怨是容易的,从我做起是困难的。如果霾的反复跳跟,让我们开始警惕笼罩在每个人头上的社会责任霾,那么,驱霾的过程,也是我们净化自己的过程。

(据《广州日报》)