

鹤壁日报

国防部新闻发言人答记者问时透露
全军5月起更换军车号牌

据新华社北京2月28日电(记者 王经国 许诚城)国防部例行记者会2月28日在京举行。国防部新闻发言人、国防部新闻事务局局长耿雁生就日炒作所谓“火控雷达照射”、美妙作“中国军队网络攻击”、军车管理等问题回答了记者提问。

日方炒作所谓“火控雷达照射”别有用心

在回答关于日炒作“中国军舰火控雷达瞄准日军舰飞机”这一问题时,耿雁生说,真相是十分清楚的,日方的说法完全不符合事实。日方企图借此对中国军队抹黑,蓄意制造地区紧张气氛,误导国际舆论,是别有用心的。日方这一举动值得国际社会高度警惕。

耿雁生表示,长期以来,日方对中方舰机近距离跟踪监视和干扰,危害了中方舰机安全,是造成中日海上安全问题的根源。中方掌握充分证据,将保留采取相应措施的权利。

5月1日全军
更换新式军车号牌

在回答有关军车专项整治问题时,耿雁生说,去年底,解放军总参谋部下发了《关于严格军车管理维护军队良好形象的通知》,在全军开展了军车管理专项整治。前不久在网上曝光了一些豪华军车,这些情况需要调查核实。对于军车使用中出现的违章违纪问题,有关部门将严格按照军队相关规章制度进行处理。对于假冒军车,将依据国家法律,予以严厉打击。

据了解,全军将于今年5月1日更换新式军车号牌,通过完善法规制度、运用信息技术、严格审批管控等措施,进一步防止非军用车辆、豪华车辆使用军车号牌,防止军车号牌造假、乱挂、盗用、丢失等情况发生。

中国军队从未
支持过任何黑客活动

有媒体称,不久前美国曼迪特公司发表了我61398部队参与网络攻击的报告。对此,耿雁生说,美国这家公司的报告既不专业,也不符合事实。最近美国一些网络安全专家也认为这家公司的报告漏洞百出。中国军队从未支持过任何黑客活动。对于这支部队的性质,他说,这涉及到具体部队的职责和任务,事关军事秘密,不便透露。

耿雁生表示,中国和其他

《2013胡润全球富豪榜》昨发榜

盖茨跌出前三

李嘉诚仍为华人首富

第一次跌出前三位置,以财富3400亿元排名第四。

报告显示,全球十大富豪的平均年龄比总榜单年长11岁,达到74岁。欧莱雅的贝当古是前十名中唯一女富豪;有一半富豪来自于美国。前十名富豪平均财富在过去一年每天增加2亿元美元。

李嘉诚成2013胡润富豪榜华人首富,宗庆后居第六。榜单显示,85岁的李嘉诚以财富2000亿元的身家成为“2013年全球华人首富”,85岁的李兆基以1440亿元排名上升至第二;郭炳江、郭炳联及其家族以1250亿元排名下降一位至第三位。68岁的宗庆后以820亿元排名第六,宗庆后曾是《2012年胡润百富榜》的首富。

57岁的比尔·盖茨10年来

纽约拟推控枪新措施

想看演唱会 拿枪换门票

据深圳晚报消息 据中新社消息,为减少纽约街头的枪支暴力,美国知名的音乐经纪人迈克尔·威廉姆提出新激励方案,希望年轻人缴回枪支,就能换取包括碧昂丝在内的巨星纽约演唱会门票。

报道称,碧昂丝即将在

中国船厂或下周签约造“泰坦尼克二号”

澳大亨揭建造方案 称全球最安全邮轮

综合新京报、南方都市报消息 2月26日,澳大利亚矿业大亨克莱夫·帕尔默在纽约对外宣布“泰坦尼克”号邮轮复制品的方案,希望能够2016年首航。100年前,“泰坦尼克”号称“不沉之船”。现在,“泰坦尼克二号”的设计方表示,它是“全球最安全邮轮”。

“不迷信”

帕尔默在美国纽约召开新闻发布会,宣布“泰坦尼克二号”建造方案细节。他说,邮轮将保留大部分原“泰坦尼克”号的设计和内部装饰,稍加改进以符合现代安全标准和造船实践,另外还会添加空调系统等现代化设备,使乘客更加舒适。

1912年,当时最先进的豪华邮轮“泰坦尼克”号首次出航,遭遇噩运,在北大西洋撞上冰山后沉没,大约1500人葬身海底。

记者问及帕尔默是否认为复制一艘沉没邮轮是种冒险,后者回应:“我不太迷信。”帕尔默拒绝回应与邮轮造价相关的问题。“这不是钱的事情,”他说,“我已经筹到足够的钱。”

帕尔默告诉媒体记者,“泰坦尼克二号”将由中国长江航运集团金陵船厂承建,但合同还没有签署,“可能下周(签合同)”。

“最安全”

帕尔默在新闻发布会上拒绝使用“不沉”一词。“如果你开个洞,什么东西都会沉,我认为那样说非常傲慢。”

与“泰坦尼克”不同,“泰坦尼克二号”将为每名乘客预留足够的救生船空间,设置更多逃生梯。邮轮设计方、芬兰德马林船舶设计公司销售主管马尔库·卡内尔瓦说,“泰坦尼克二号”将是“世界上最安全的邮轮”。

帕尔默旗下的蓝星航运有限公司亚洲区董事谭文健也表示,“安全是最首要的考虑”,新的“泰坦尼克”外观会尽可能展现原有的古典风貌,内核则会采用最先进的导航和安全系统,并配备现代化服务设施。

帕尔默说,希望今年晚些时候启动造船工作,2016年实现首航,复制“泰坦尼克”号100年前横跨大西洋之旅。“如果造船需要更长时间,那就等吧,”他说,“但我们会建造它,我们已经筹得一大笔资金。”

“重体验”

“泰坦尼克二号”将设立三种等级的舱位。帕尔默说,三种舱位会相互分开,考虑销售套票,使乘客能在6天旅程中体验每种舱位。各舱位具体价格没有公布。

“泰坦尼克”号沉船事件幸存者玛格丽特·布朗的后人海伦·本齐格在新闻发布会上说,搭乘“泰坦尼克二号”有机会体验当代社会缺乏的优雅和端庄。“我认为,这会是回到过去的机会。”

新老泰坦尼克号

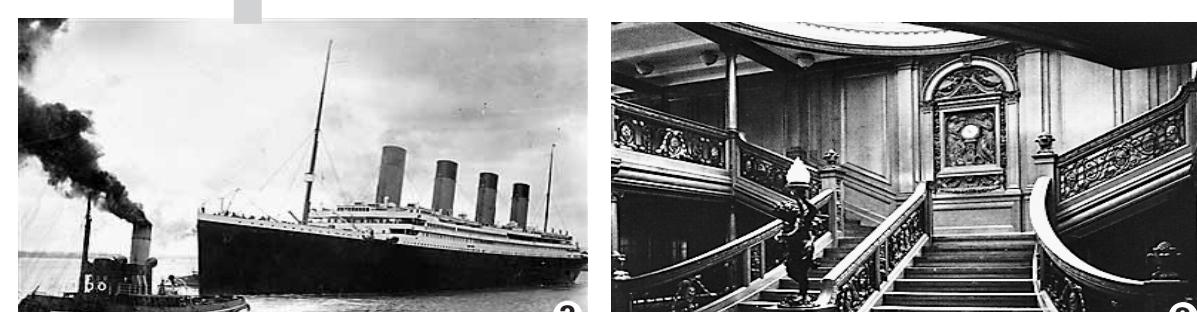
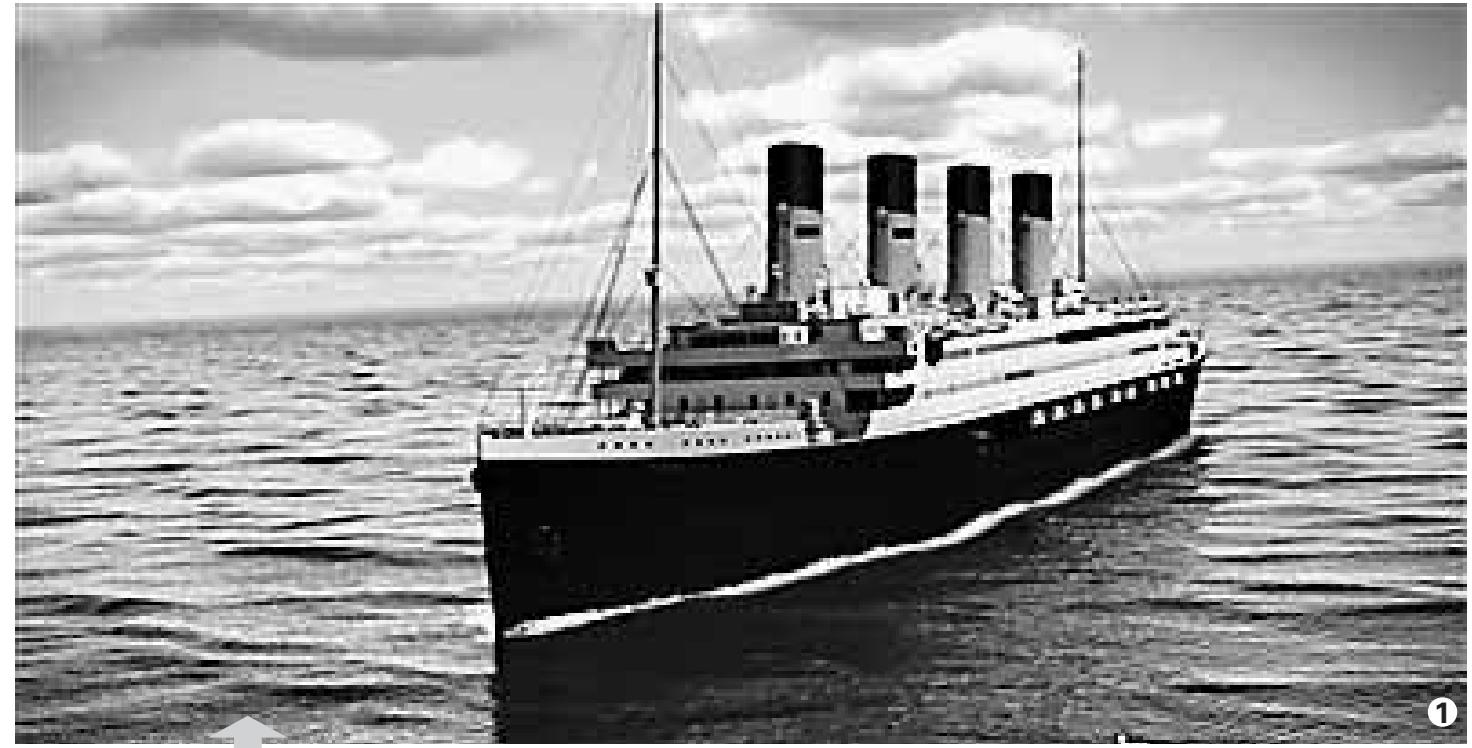
尺寸
新:883英尺
老:882英尺
重量
新:56695吨
老:54063吨

救生艇容量
新:2700人
老:1178人
乘客数量
新:2435人
老:2223人

船员
新:900人
老:885人
最大速度
新:24海里/小时
老:24海里/小时

建造时间
新:2013年~2016年
老:1909年~1912年
造价
新:未知
老:750万美元

建造公司
新:中国长江航运集团金陵船厂
老:贝尔法斯特哈兰德与沃尔夫船厂
(据《新京报》)



“
复建“泰坦尼克”确有难度,但船厂拥有超过60年、建造不同类型高品质量船舶的经验,拥有一批优秀的国内外合作伙伴,因此有信心把这艘邮轮建造好。
——金陵船厂
厂长葛立

图1和图4为“泰坦尼克二号”设计构想图。
图2和图3为老版“泰坦尼克”外观及舱内实景图。

目前,世界上身体最长的家猫斯特维因患癌症在美国华达州去世,终年8岁。斯特维是一只缅因猫,从鼻尖至尾梢长123厘米,2010年8月由吉尼斯世界纪录认定为世界上最长的家猫。
图为斯特维的主人罗宾·亨德里克森在美国华达州的里诺展示这只世界上身体最长的家猫(2009年7月1日摄)。
新华社/美联2月28日发 (翟健岚 编辑)

■揭秘

澳大亨希望复制《泰坦尼克号》场景

据新京报消息 “泰坦尼克二号”的尺寸将与原型基本相同,有9层甲板和840间房间,配备多个健身房、游泳池、图书室、高级餐厅和豪华舱室,约可容纳900位船员及2400多位乘客。将设立三种等级的

舱位。
帕尔默说,自己希望在“泰坦尼克二号”处女航中搭乘三等舱。“我期盼能够在大家敲鼓和拉小提琴的时候,像莱昂纳多(迪卡普里奥)那样旋转。”

迪卡普里奥是好莱坞著名影星,1997年主演电影《泰坦尼克号》,影片中有他和女主角在三等舱中跳舞、旋转的镜头。

不过,邮轮行业分析师雅伊梅·卡茨认为,“泰坦尼克二号”或

许会面临其他邮轮的激烈竞争。一些邮轮运营商有大规模船队,从而拉低运营成本,有价格优势。他认为,“泰坦尼克二号”可能对富人更加有吸引力。如果航线设置更加丰富,可能招徕更多“回头客”。



法国“蜘蛛人”徒手爬70米高楼 不借助绳索等保护装置

日前,法国“蜘蛛人”阿兰·罗贝尔在古巴首都哈瓦那徒手攀爬高70米的哈瓦那自由酒店大楼,并成功登顶。这幢大楼位于哈瓦那中心地带,共27层。现年50岁的罗贝尔从大楼第四层开始攀爬,不借助绳索等保护装置,用时大约30分钟登顶。罗贝尔先前登顶过全球超过100幢摩天大楼。吉尼斯世界纪录承认他是世界上不借助外力攀爬建筑最多的人。

新华社2月28日发 (华金·埃尔南德斯 摄)



身长123厘米 世界最长家猫去世

日前,世界上身体最长的家猫斯特维因患癌症在美国华达州去世,终年8岁。斯特维是一只缅因猫,从鼻尖至尾梢长123厘米,2010年8月由吉尼斯世界纪录认定为世界上最长的家猫。

图为斯特维的主人罗宾·亨德里克森在美国华达州的里诺展示这只世界上身体最长的家猫(2009年7月1日摄)。

新华社/美联2月28日发 (翟健岚 编辑)

1345.5公斤的中国炒饭 7000人分享



日前,在哥斯达黎加首都圣何塞,当地华人厨师炒制一份重达1345.5公斤的世界纪录组织承认全世界最重的中国炒饭。当日有超过7000人分享了这份“大餐”。新华社2月28日发 (肯特·吉尔伯特 摄)