

2 | 要闻

鹤壁日报

高雅玲在调研我市清真食品安全生产时强调 提高认识 加强自律 强化监督

本报讯 (记者 岳婷 婷
见习记者 王亚丽)9月12日,副市长高雅玲到我市部分清真食品企业进行调研。

高雅玲一行先后来到鹤壁市淇花食用油有限公司、河南永达生物食品有限公司、河南帮太食品有限公司、鹤壁市豫光面粉有限公司、河南大用实业有限公司等处进行实地调研。

在之后召开的座谈会上,高雅玲指出,食品安全是企业的生命线,只有质量过关、确保安全,才能树立良好的企业形象,才能培育壮大清真食品品牌。市委、市政府高度重视清真食品安全。近年来,我市清真食品企业快速发展,取得了良好的经济效益,希望清真食品

淇滨区:

千名干部走上街头义务劳动

本报讯 (记者 李雪 婷
见习记者 王鹏)“早晨七点半,我们就来到分包的城市管理责任区开始清理路边垃圾和街头的小广告,大伙儿干劲儿非常足,看到清理过后的街道焕然一新,我们心里也十分高兴。”9月11日,淇滨区黎阳路街道办事处副主任李宏斌满头大汗地对记者说。

据了解,为进一步推进城市管理集中整治提升活动,提高市民参与城市管理的积极性,营造优美舒适、干净整洁的城市环境,9月11日,淇滨区四大班子成员、区直单位、街道办事处、社区等干部职工共1200余人走上街头、走进社区打扫卫生、清理垃圾,共建美丽宜居家园。

当天上午,在城区兴鹤大街、华夏南路、九州路、湘江路……条条路上都可以看到淇滨区干部职工忙碌的身影。

市农业部门宣传农产品安全常识

正确挑选农产品 把好餐桌安全关

本报讯 (记者 渠稳 见习记者 常瑞 实习生 武文杰)你知道蔬菜中的农药残留对人体有哪些危害吗?你知道如何挑选放心蔬菜吗?9月12日上午,市农业局举办《河南省实施<中华人民共和国农产品质量安全法>办法》(以下简称《实施办法》)宣传启动仪式,通过展板、宣传手册、传单等形式向老百姓宣传农产品安全常识,以此来提高百姓在选购农产品过程中的安全意识。

“通过参与本次活动,我知道了要选择有农业部门认证的无公害、绿色有机产品,同时,尽量少食用反季节蔬菜……”正在观看展板的市民王金良对记者说,长期食用农药残留超标的农产品可造成慢性中毒,也更容易患上癌症,宣传展板为百姓敲响了警钟。

记者了解到,《实施办法》已于今年5月30日经省人大第十二届常委会第二次会议通过,并将于10月1日颁布实施。市农业局副局长秦学田表示:《实施办法》填补了我省农产品质量安全监管工作的法律空白,是农产品质量安全监管的里程碑。我们要以《实施办法》实施为契机,完善我市农产品质量安全监管体系,努力提高我市农产品质量安全管理与生产水平。”

让适婚男女在活动中 觅到中意房源

——访豫鹤华城项目销售总监马天里

本报记者 陈海寅
见习记者 武丹

我市首届姻缘会暨婚庆博览会的举办,吸引了众多适婚男女报名,也吸引了大批商家争相参与。由市基业置业有限公司开发的豫鹤华城项目,就是参加本次活动的商家之一。9月9日,记者采访了该项目销售总监马天里。

“这么大型的婚恋交友活动在鹤壁举办,可谓史无前例。而鹤壁也确实该有这样一个完全公益性的相亲平台,帮更多的适婚男女找到心中人。”马天里说。能借助姻缘会这个平台把豫鹤华城推广出去,也能让这个以现代欧式建筑风格为设计理念的项目更受瞩目。

豫鹤华城小区位于黄河路与泰山路口交会处,项目总建筑面积8.31万平方米。其中住宅面积7.85万平方米,地下面积1.28万平方米,其他配套用房4630.95平方米。小区新建住房898套,建筑密度20.62%,容积率1.995,绿地率38.2%。配套建设地下停车场,地上地下总停车位542



记者调查发现,新世纪广场四周部分道路斑马线缺失,绿化带堵塞道路仅留一个宽约半米的小出口,给行人和非机动车通行带来安全隐患。市民希望有关部门——

补上斑马线 封住小出口

□本报记者 陈静

“新世纪广场四周交通设施和规划设计不合理,希望有关部门尽快解决。”9月5日,市民周莉向记者反映。随后,记者通过实地调查发现了诸多问题。

斑马线缺失 行人冒险横穿马路

上午9时,周莉带记者来到华夏南路东侧车道与黄河路交会处,当想过马路到新世纪广场时,问题出现了——找不到斑马线。而旁边不断有行人不顾飞驰的车辆横穿马路。

“行人要走斑马线,需向东绕至广场东路附近,可我要去新世纪广场,绕那么远显然不方便。”



黄河路新世纪广场段绿化带中开辟的小通道口。本报记者 陈静 摄

周莉介绍,在黄河路新世纪广场段,仅广场东路附近画有斑马线,

向西直至广场西路都没有斑马线。

在广场东路和九州路交会处,记者也发现南北方向斑马线缺失。

绿化带里开小口 行人冲出好危险

“开车时,经常有人从绿化带里冲出来,太危险了。”出租车司机蒋师傅这样对记者说。在黄河路新世纪广场段记者看到,两侧绿化带每隔一二十米就会有一个宽约半米的小口,很多行人由此过马路,看似方便,却极不安全。

“这些小口不就是让过马路用的么?”正准备从小口伺机穿过马路到广场西南角停车场去的市民李女士表示,虽知道危险,但广

场东、西路与黄河路交会处的丁字路口都被绿化带封着。“广场东路那里有个公交车站,勉强可以通行,广场西路这边则完全封闭,不从这里穿过去,就要绕行好远。”李女士说。

绿化带封路 骑车得逆行

“该是路口的地方被绿化带封着,每次骑车下班过黄河路时都得逆行一段。”市民刘女士说。

记者在广场西路和黄河路交会处看到,骑车行至此路口时,会发现黄河路南侧正对广场西路的绿化带是封闭的,要想骑车通过,只能在黄河路北侧的非机动车道上逆行,或者直接骑上快车道。同样的问题,在广场东路和黄河路

交会处也存在。

市民建议: 尽快规范交通设施

“应尽快规范交通设施,增设斑马线,同时,将黄河路新世纪广场段两侧绿化带的小出口封闭。”市民张先生建议,还可将广场东、西路与黄河路交会处丁字路口的绿化带打开,这样行人或非机动车,就不必再逆行或冒险行驶在机动车道上了。



淇县西岗镇淇源食品公司
年产2万吨肉鸭
熟食制品车间投产

本报讯 (记者 袁国强)9月10日,市淇源食品有限公司年产2万吨肉鸭熟食制品车间投产。

记者在位于淇县西岗镇淇源食品有限公司年产量2万吨肉鸭熟食制品车间看到,近百名工人正在对肉鸭熟食制品的包装。

市淇源食品有限公司2009年成立,目前已拥有标准化养殖小区20个,种鸭养殖场5个,年存栏种鸭25万套;孵化厂一座,年孵化能力3000万羽;1000吨冷库一座,屠宰加工每年达1000万只,产值2亿元。目前,公司屠宰加工的肉鸭产品已畅销河北、山东、浙江、陕西等10个省,以及日本、韩国等国家。同时,公司还采用公司+基地+农户的管理模式,在鹤壁、安阳、新乡、濮阳等地带动400余户养殖户从事肉鸭养殖,带动700多人就业。

禹亳铁路 与京广铁路贯通

大河报消息 9月10日10时10分,禹亳铁路一期许昌至禹州段改建工程,苏桥站信号微机联锁换装作业顺利完成,这标志着禹亳铁路与京广铁路正式贯通。

禹亳铁路西起河南禹州,东至安徽亳州,西接焦柳铁路,中穿京广、京九、京沪铁路,是我国又一条东西走向的铁路通道。2009年6月,该铁路开工建设,2013年6月29日,该铁路一期工程禹州至许昌段建成通车。

禹亳铁路与京广铁路正式联网运输,是按照中原经济区规划,实现地方铁路与国铁陇海、蒙华、焦柳、京广、京九、京沪接轨计划的第一步。随着禹亳铁路二期、三期工程的推进,将逐步实现与上述另5条国铁干线的联网,最终成为覆盖三门峡、平顶山、许昌、亳州等地区的煤运出海通道。

短 波

●9月5日到8日,市工商联(总商会)组织我市12家行业商会、异地商会负责人一行22人到河北省张家口市学习交流,河北北方学院孟悌清教授结合当前国内国际经济形势,为行业商会负责人作了《民营经济——社会发展的主力军》的报告。(岳婷婷)

●9月6日下午,山城区第十小学幼儿园的孩子们坐上了新校车,这是我市实施校车工程以来,首批进入公办幼儿园的校车。

(李国庆 李瑞民)

●日前,为帮助家庭贫困职工的大学生子女更好地完成学业,宝马集团排查出需要助学和因为孩子上学造成一定困难的职工13人,出资25000元使其获得不同程度的助学补助。

(原昆鹏 张晓龙)

我市新增4家省级企业技术中心

省级以上企业研发中心达到45家

本报讯 (记者 汪丽娜
见习记者 王峰 通讯员 袁天英)日前,鹤壁联昊化工股份有限公司、鹤壁百运佳印务有限公司、河南迈奇能源技术有限公司、河南帮太食品有限公司

等4家企业的技术中心被省发改委、省财政厅、省地税局、郑州海关联合认定为第17批省级企业技术中心。这是9月10日,记者从市发改委了解到的。

目前,我市已拥有45家省级以上企业研发中心,包括1家国家级地方联合工程实验室、3家国家级企业技术中心、23家省级企业技术中心、1家省级工程研究中心、3家省级工程实验室、14家



日前,本报一版《新区部分路段交通线迷人眼》见报后,引起了有关部门高度重视。9月9日上午,在淇滨区黄山路与黄河路交叉口,市政部门组织工人对路面上不规范的交通标线进行清除。据悉,这次路面交通标线清除工作涉及淇滨区兴鹤大街与淇河路、黎阳路、卫河路交叉口及淇滨大道部分存在交通标线问题的路口14处,清除面积约1400平方米。工作人员表示清除工作预计10天完成。

本报记者 张心致 见习记者 柳晓宁 摄

《旅游法》“十一”起实施

旅游行业或面临洗牌

□本报记者 马飞

今年10月1日,《旅游法》将正式实施。作为全国第一部旅游综合法律,即将到来的中秋、国庆双节也许是它的第一个试金石,它将为旅游行业带来哪些影响?我市的旅游市场对此反应如何?日前,记者进行了深入采访。

旅游市场“九热十冷”

“不好意思,我们这里9月份的团已经报满了,10月份的团您要不要考虑一下?”9月6日,准备近期去台湾旅游的市民刘先生在多家旅行社均遭遇了“一团难求”的情况。“10月份以后的旅行团费要贵得多,旅行社告诉我这是因为《旅游法》将在10月1日实施,可这不应该是好事吗,为什么旅游价格涨了这么多?”刘先生满腹疑惑。

对此,记者走访了市内多家旅行社。在一家旅行社,记者看到店内张贴的海报显示,9月份报团参加“新马泰八日游”只需

不到5000元,而在“十一”以后,同样的线路便涨至11000元,几乎所有旅游线路均有不同程度的涨价。为此,不少游客都想要在涨价前再赶一班低价游的顺风车,而往年火爆异常的“十一黄金周”旅游团却乏人问津,于是就出现了旅游市场“九热十冷”的现象。

记者在采访中了解到,长期以来,大部分长线游尤其是出境游通常安排有定点购物等环节,地接旅行社和导游常以此拿“回扣”,因此这些线路大都报价很低,以此招揽游客。而《旅游法》明文规定,旅行社组织、接待旅游者,不得指定具体购物场所,不得安排旅游者购物。《旅游法》实施后,地接旅行社和导游们将再无回扣可赚,因此不得不将所有项目都列入成本计划中,报价自然水涨船高。”一位不愿透露姓名的旅游从业人员告诉记者。

尽管如此,多数旅行社依然对《旅游法》实施后的市场情况表示乐观。他们认为,虽然旅游市场会经历短期的不适应,然而从长远来看,《旅游法》无疑使旅游行业步入了有法可依的轨道,保证了旅游行业的良性发展。

“在《旅游法》的约束下,一些小型的或不正规的旅行社恐怕将难以维持,旅游市场或将面临新一轮洗牌。”李志杰告诉记者,如何结合法律法规以及游客的需求做好转型,是当前摆在旅行社面前的头等课题。

《旅游法》的实施对旅行社

市旅游局:将依法整顿旅游市场

“《旅游法》对当前群众反映强烈的景区门票过高、‘零团费’、恶性竞争等诸多问题作出了明确规定。在旅游行业快速发展的今天,出台这样一部规范旅游活动、促进旅游业发展、明确旅游市场规则的综合性法律,可谓正当其时,必将对促进旅游业健康持续发展产生重要影响。”某旅行社负责人告诉记者。

尽管如此,多数旅行社依然对《旅游法》实施后的市场情况表示乐观。他们认为,虽然旅游市场会经历短期的不适应,然而从长远来看,《旅游法》无疑使旅游行业步入了有法可依的轨道,保证了旅游行业的良性发展。

“在《旅游法》的约束下,一些小型的或不正规的旅行社恐怕将难以维持,旅游市场或将面临新一轮洗牌。”李志杰告诉记者,如何结合法律法规以及游客的需求做好转型,是当前摆在旅行社面前的头等课题。

《旅游法》的实施对旅行社