

4 | 国内外新闻

全国中小学期底前将全部配置“挂牌”责任督学 家长可直接向其反映问题

综合新华社、法制晚报消息 截至今年底,我国30多万所中小学均将配置“挂牌”责任督学,他们将承担起监督、指导的责任,对学校的招生、管理、课程设置、师德建设以及学生减负等问题进行经常性督导。

昨日上午,国务院教育督导委员会办公室印发的《中小学校责任督学挂牌督导办法》(以下简称《办法》)正式公布。

教育部督导办主任何秀超介绍,我国基础教育发展不平衡,同时,学校管理不规范、忽视学生的身心健康和能力培养以及安全隐患等问题依然存在。

为此,国家决定在中小学校实施责任督学挂牌督导制度,并通过《办法》明确了县(市、区)人民政府教育督导部门要为区域内每一所学校设置责任督学,对学校进行经常性督导。

根据办法规定,责任督学的配备,根据区域内中小学校布局和在校生规模等情况,按照一人负责5所左右学校的标准配备。

《办法》规定,责任督学主要是从在职和退休的校长、教师、教研人员和行政人员中遴选,专兼结合。对有可能影响公正督导的情形要实行回避。

《办法》规定,县级教育督导部门应按照国家统一规格制作标牌,标明责任督学的姓名、照片、联系方式和督导事项,在校门显著位置予以公布。

何秀超介绍,责任督学有受理、核实相关举报和投诉的职责。按照要求,学校校外挂出的标牌中,要公布责任督学电子邮箱、手机号码和办公电话,以确保学生家长能反映学校违规办学等问题,可以直接找到责任督学本人。

“天兔”致广东25人死亡

国家减灾委民政部启动四级应急响应

据新华社北京9月23日电 截至23日9时,今年第19号强台风“天兔”登陆后已造成广东25人死亡。23日9时,国家减灾委、民政部针对“天兔”给广东省造成的损失,紧急启动国家四级救灾应急响应,派出工作组赶赴灾区查看灾情,协助开展救灾工作。

据广东省民政厅报告,截至23日8时,强台风“天兔”造成全省356.3万人受灾,因灾死亡25人,紧急转移安置22.6万人,倒塌和严重损坏房屋7100余间。

美国热捧监狱旅游

据广州日报消息 如今,越来越多的美国人迷上“监狱游”,希望了解铁窗里的世界。

在密苏里州州立监狱中,游客只需支付12美元就可以在导游的带领下游览两个小时,支付25美元则可以参加3小时的深度游览。

游客可以参观修建于1868年的“站式牢房”楼。这栋楼共4层,牢房经特殊设计,令犯人们只能站立。

监狱中还有一间毒气室。在密苏里州1989年废除毒气死刑前,那里处决过38名男子和一名女子。65岁的比尔·格林告诉参观者,毒气死刑与人们想象中不同,“不是睡着那么简单,氟化物会钻出你的鼻腔,撕开你的食道”。他还鼓励游客们坐上毒气室的那把死刑椅,实地感受一下。格林曾是这所监狱的看守。

在密苏里州州立监狱中,游客只需支付12美元就可以在导游的带领下游览两个小时,支付25美元则可以参加3小时的深度游览。

游客可以参观修建于1868年的“站式牢房”楼。这栋楼共4层,牢房经特殊设计,令犯人们只能站立。

监狱中还有一间毒气室。在密苏里州1989年废除毒气死刑前,那里处决过38名男子和一名女子。65岁的比尔·格林告诉参观者,毒气死刑与人们想象中不同,“不是睡着那么简单,氟化物会钻出你的鼻腔,撕开你的食道”。他还鼓励游客们坐上毒气室的那把死刑椅,实地感受一下。格林曾是这所监狱的看守。

在密苏里州州立监狱中,游客只需支付12美元就可以在导游的带领下游览两个小时,支付25美元则可以参加3小时的深度游览。

油品升级加价标准出台

车用汽、柴油升级至第四阶段每升约涨0.21元、0.32元

据新华社北京9月23日电 (记者 江国成 安蓓)国家发展和改革委员会23日宣布:今后两年各地车用汽、柴油质量升级至第四阶段,每吨分别加价290元(约每升0.21元)、370元(约每升0.32元);2017年年底后,升级至第五阶段时,每吨分别加价

170元和160元。北京等地油品质量已提前升级至第五阶段,加价幅度基本到位,每升仅涨价约4分钱。

据发展改革委和环保部介绍,使用更高质量的汽、柴油后,机动车尾气排放的污染物将明显减少。同第三阶段相比,符

合第五阶段标准的汽、柴油,硫含量分别从150PPM(1ppm为百万分之一)和350PPM降至10PPM。同采用第四阶段标准相比,符合国五标准的汽车排放的颗粒物将减少82%,氮氧化物减少25%。

发展改革委有关负责人23

日表示,上述加价标准是按照合理补偿炼油企业生产设备改造等成本、优质优价和污染物付费原则,根据发展改革委和财政部油品质量升级成本调查审核结果,在企业适当消化部分升级成本的基础上确定的。

油价是否会全线上涨? 加价标准如何确定?

聚焦油品提质提价五大热点

□新华社记者 江国成 安蓓

国家发展和改革委员会9月23日公布了未来各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格调整标准。这意味着随着各地油品质量升级,汽、柴油价格将有所上涨。

油品质量升级后,消费者多花钱能否真正少污染? 优价能否换来更清洁的空气? 一些城市空气中PM2.5(细颗粒物)的20%左右来自机动车尾气。

环保部科技标准司有关人士称,经过测试,即使现有汽车不作任何改造,使用符合第五阶段标准的汽油和柴油,汽车尾气中的有关污染物排放将减少10%,燃油减排效果更加明显。

中国能源研究会副理事长周大地说,加快油品质量升级步伐无疑是减少尾气排放、防治雾霾天气、改善空气质量的重要手段之一。但根本改善空气质量,需要各方面措施共同推进。

环保部科技标准司有关人士称,这次公布了各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格上调标准,并不意味着各地车用汽、柴油价格立即上涨。除北京等地提前实施油品质量升级,价格基本调整到位外,各地成品油质量

升级加价取决于各省份或城市何时升级油品质量。

按照国家确定的油品质量升级时间表,第四阶段车用汽油标准过渡期截至今年年底,第四阶段车用柴油标准过渡期至明年年底结束;车用汽、柴油第五阶段标准过渡期均至2017年底,这意味着2018年起各地轿车等轻型汽车必须使用符合第五阶段标准的汽、柴油。

中国石油大学中国石油能源战略研究院常务副院长王震说,此次调价是针对油品质量提升的一次性调价,而不是普遍性全线涨价。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

加强监管确保优价优质

目前,各地油品质量升级进度不一,国内市场第三、四、五阶段标准的油品并存,车用柴油、普通柴油同渠道销售。消费者担心,在付出更高价格后,会不会出现以次充好、掺杂掺假、油品质量虚假标示等问题。

中国石油大学中国油气产业发展研究中心主任董秀成说,我国对成品油质量的监管比较分散,生产环节由质监部门负责,准入由商务部门负责,而流通环节则由工商部门负责,而且监管成本很高。

业内人士呼吁,保障消费者优价换优质,需要各地区、各有关部门加强油品生产、批发、零售环节质量监督力度,严格市场准入管理和产品质量监督检查,严厉打击质量违法行为。

当前,我国有相当一部分炼油能力来自地方炼油企业。“确保这部分炼油能力合规升级,还需要摒弃地方保护主义,改变地方政府唯GDP的思维模式。”周大地说。

环保部科技标准司有关人士称,经过测试,即使现有汽车不作任何改造,使用符合第五阶段标准的汽油和柴油,汽车尾气中的有关污染物排放将减少10%,燃油减排效果更加明显。

中国能源研究会副理事长周大地说,加快油品质量升级步伐无疑是减少尾气排放、防治雾霾天气、改善空气质量的重要手段之一。但根本改善空气质量,需要各方面措施共同推进。

环保部科技标准司有关人士称,这次公布了各地车用汽、柴油质量升级至第四、五阶段价格上调标准,并不意味着各地车用汽、柴油价格立即上涨。除北京等地提前实施油品质量升级,价格基本调整到位外,各地成品油质量

升级加价取决于各省份或城市何时升级油品质量。

按照国家确定的油品质量升级时间表,第四阶段车用汽油标准过渡期截至今年年底,第四阶段车用柴油标准过渡期至明年年底结束;车用汽、柴油第五阶段标准过渡期均至2017年底,这意味着2018年起各地轿车等轻型汽车必须使用符合第五阶段标准的汽、柴油。

中国石油大学中国石油能源战略研究院常务副院长王震说,此次调价是针对油品质量提升的一次性调价,而不是普遍性全线涨价。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

油品质量升级谁“埋单”

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

加价标准按照“谁污染,谁负责”的原则确定

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

“不同炼厂成本增加不同,很难准确核算。”董秀成说,政府只能通过测算寻求相对折中的数值,并在生产者和消费者之间分摊。

记者了解到,中石化将从10月1日起全面置换国四汽油。中石化预计三季度全面完成国四汽油升级改造工作,国四车用柴油质量升级业已全面启动。

据介绍,为合理确定加价标准,发展改革委、财政部和地方政府相关部门对中石化、中石化已完成第四、五阶段油品质量升级改造的炼厂进行了油品质量升级全面成本调查和审核,并根据审核结果,考虑炼厂消化部分成本因素,确定汽、柴油分别升级至第四阶段和第五阶段的加价标准。

发展改革委价格司有关人员透露,此次石油企业约承担了三成左右的提升成本。对已完成升级改造炼厂的调查表明,炼油企业的设备更新改造投入少则十几亿元,多则几十亿元。

德大选默克尔成最大赢家 “默”开三度几乎无悬念



9月22日,德国总理默克尔在柏林基民盟总部庆祝大选获胜。第18届德国联邦议院选举投票22日晚结束。当地时间23日凌晨官方公布的初步计票结果显示,默克尔领导的联盟党(基民盟/基社盟)获得41.5%选票,成为最大赢家。默克尔也成为德国“二战”之后继阿登纳和科尔之后第三位3度赢得大选的总理。

新华社记者 罗欢欢 摄

肯尼亚内政部说 袭击事件营救行动接近尾声 造成62人死亡

据新华社内罗毕9月23日电 (记者 刘瑜茜)肯尼亚内政部23日说,截至目前,内罗毕购物中心袭击事件已造成62人死亡,营救行动已经接近尾声。

内政部还表示,在击毙恐怖分子的同时有若干人质被救出。肯尼亚政府内务与中央政府协调部长约瑟夫·伦库当天在记者会上说:“我们已控制所有楼层,恐怖分子四处逃窜,躲在一些商店里。他们已无路可逃。”

他说,在当天早上的攻击中,至少有两名武装分子被击毙,另有数人被打伤。

伦库说,营救行动进展“非常顺利”,“相信购物中心内人质已为数不多”。

肯尼亚警察总监戴维·基迈约说,情报显示,购物中心内的武装分子来自不同国家,这是一起国际恐怖主义事件。他说,军警正尝试从韦斯特盖特购物中心顶层进入商场内部。他再次强调,请公众为了自身安全远离该购物中心及附近区域。

21日上午,多名武装人员突然闯入韦斯特盖特购物中心,向人群开枪并投掷手榴弹,导致重大人员伤亡。随后,武装人员又赶到到的军警交火。截至记者发稿时,事件已持续50多个小时,军警和武装分子依然在对峙。

乔布斯“时间胶囊”被挖出 深埋30年后终见天日 内藏第一代苹果鼠标、笔记本等

据法制晚报消息 据英国《每日邮报》日前报道,由苹果公司创始人史蒂夫·乔布斯30年前埋入地下的“时间胶囊”近日终于被挖出。

“时间胶囊”就是将现代发明创造的有代表性的物品装入容器内,密封后深埋地下,并设置一个在未来能够打开“时间胶囊”的时间。

参与这次活动的人原本计划在10年前将胶囊挖出来,可是后来他们都忘记“胶囊”的具体位置,再加上埋藏地区地形显著变化,导致此前的挖掘活动不了了之,直到今天胶囊才重现在世人面前。

1983年,乔布斯当时作为年轻的技术创新者到美国科罗拉多州亚斯本参加“国际设计研讨会”,会议组织者发起埋藏“亚斯本时间胶囊”活动,很多与会人士都贡献了自己的私人物品。

不过,因为乔布斯把他在会议中使用的丽莎鼠标放进胶囊,所以大家称这个胶囊为“乔布斯的时间胶囊”。

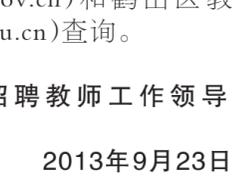
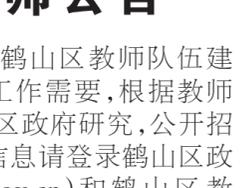
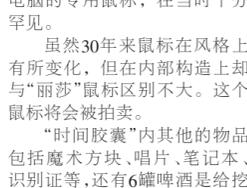
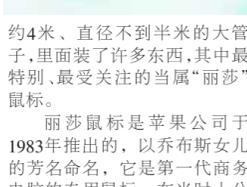
报道称,“时间胶囊”的挖掘耗费重型机械两个多小时,负责挖掘的工作人员表示,因为大多数物品都被装在塑料袋里,所以它们的保存情况良好。

这个“时间胶囊”是一个长约4米、直径不到半米的大管子,里面装了许多东西,其中最特别、最受关注的当属“丽莎”鼠标。

丽莎鼠标是苹果公司于1983年推出的,以乔布斯女儿的芳名命名,它是第一代商务电脑的专用鼠标,在当时十分罕见。

虽然30年来鼠标在风格上有所变化,但在内部构造上却与“丽莎”鼠标区别不大。这个鼠标将会被拍卖。

“时间胶囊”内其他的物品包括魔方、唱片、笔记本、识别证等,还有6罐啤酒是给挖掘胶囊的人的奖励。



鹤山区2013年招聘教师公告

为进一步加强鹤山区教师队伍建设,满足教育教学工作需要,根据教师队伍现状,经区委、区政府研究,公开招聘教师15名。详细信息请登录鹤山区政府网(www.hbhsq.gov.cn)和鹤山区教育网(www.hbhsqedu.cn)查询。

鹤山区公开招聘教师工作领导小组办公室

2013年9月23日