

■本报记者 李雪婷 见习记者 王鹏

干部接地气 群众增底气

淇县抓党建促发展工作纪实

沉下去,到基层去,到群众中去,已成为淇县各级干部转变工作作风的生动体现。

遇困难,找干部,直言不讳讲情况,已成为淇县基层群众遇到问题的第一选择。

去年以来,淇县在县级领导干部中建立“三联三解”制度,在县直部门开展“一联三包”活动,在乡镇推行“三下三进”机制,让干部沉下去接地气,问需于民、问计于民、问政于民,一系列措施,让淇县的发展充满了活力。

“三联三解”:
听民意摸实情, 县级干部来到村民家

淇县在县级领导干部中建立“三联三解”制度,每个县级领导都要负责联系一个服务站、一个基层单位、一名党员群众,了解社情民意、化解社会矛盾、破解发展难题。

淇县县委书记李民生负责联系桥盟街道办事处吴寨服务站,他每周都要到服务站,走访慰问贫困户,调研企业发展,召开座谈会,认真听取党员干部、基层群众、企业的意见和建议。

因为鹤淇产业集聚区内纬三路的建设,吴寨村60多岁的村民刘成喜的房子被划入征地搬迁的范围。刘成喜腿脚不好,家中还有年幼的小孙子需要照顾,他十分担心分房时会分到高的楼层,给生活带来不便。李民生得知后,亲自上门了解情况,经过协调,刘成喜分到了一楼。如今刘成喜已经顺利搬入新房,对生活充满了美好的期望。

“三联三解”的服务机制,不仅让干部沉下去接地气,还密切了干群关系,夯实了发展根基,促进了社会和谐稳定。

“一联三包”:
抓发展促致富,县直机关干部驻村

如今,淇县的机关楼里坐办公室的干部少了,忙着在村里帮群众解决问题的多了。淇县建立了以“县直机关联系农村(社区),分包指导党的建设、科学发展、和谐稳定”为主要内容的“一联三包”工作机制,每个县直机关干部都有联系分包的农村(社区)。

王志林是淇县农业局种子管理站的站长,淇县实施“一联三包”工作机制后,他成了西岗镇秦街村驻村的包村干部。

王志林把如何让农民丰产增收放在了工作的第一位,不仅免费给农民授课,还把自己的经验写成册子发给村民,平常一有时间就去田间地头指导农民种地。

2012年秋季的一天,当有村民到地里准备收玉米时,王志林匆匆赶到现场,诚恳地劝阻大家先不要收,因为早收的话,玉米灌浆不完全,会降低产量。可村民们不十分相信他的话,村民王习华先收了4亩地,按照王志林的指导,停了五六天又收了11亩地。通过对比晚收的地每亩比早收的多收了100斤到150斤粮食,这下村民们服气了。(下转第二版)

范修芳在鹤山区调研时指出

增强信心 勇于担当 克难攻坚 努力实现鹤山区快速转型发展

本报讯 (记者 张忠诚)9月24日上午,市长范修芳到鹤山区调研,副市长史全新及市直有关部门负责同志陪同。

范修芳首先来到鹤山区姬家山产业园,听取有关负责人关于园区进展情况汇报,详细了解园区的规划、产业布局、项目引进及基础设施建设等工作。在鹤壁市赛科化工有限公司医药中间体项目建设工地,当得知该项目原材料主要是乙炔、乙醇时,范修芳建议企业充分利用本地化工原材料资源优势,做好上下游产品对接,降低产品成本,提高生产效益。在市第二水厂改扩建暨姬家山产业园供水项目即将完工的高位水池处,范修芳了解了项目推进情况,得知工业污水处理将与宝山循环经济产业集聚区衔接综合处理时,范修芳称赞,这样

做既节省了建设运营成本,还能统筹容量问题,避免重复建设造成的浪费。

新天成高效生态示范园是一个集林果、中草药种植、特种养殖于一体的现代生态示范企业。在仔细查看后,范修芳指出,现代农业体现出的绿色、有机、高效,迎合了现代人追求健康的生活理念,市场前景广阔,希望企业充分发挥现代农业的自然环境优势,将之与观光旅游结合起来,进一步挖掘荒山荒坡的经济价值,不断做大做优做强,从而引领我市现代农业的发展。

之后,范修芳还到鹤壁工业中专、鹤壁集古瓷窑遗址、鹤山东区新城建设现场及市委、市政府旧址等地进行了查看。

在随后召开的座谈会上,范修芳听取了鹤山区经济社会发展

情况汇报及市直有关部门负责人的发言。范修芳指出,鹤山区是一个老区、山区、矿区,曾为全市经济社会发展做出重要贡献。在当前经济持续低迷的严峻形势下,鹤山区前三季度主要经济指标完成较好,来之不易,这得益于区四大班子的得力领导,得益于全区干部职工迎难而上、面对困难不弯腰不低头的奋斗精神。鹤山区如何克难攻坚、走出困境,既是鹤山区自己的事情,也是全市上下共同的责任。

对于今后的工作,范修芳强调,一要加快转型升级,强化产业基础。鹤山区有煤炭、白云岩等资源优势,把精细化工、金属镁精深加工等作为优势主导产业,定位准确,要加快转变单一的产业结构,把这些优势主导产业尽快做大做强。通过招商引资引进

的项目,要抓紧落地,抓紧建设,早日见效,这是加快发展的重要支撑和保证。要抓好商业、物流、旅游等第三产业发展,加快发展以休闲、度假、观光为主的生态旅游。要围绕生态、高效、观光农业,综合现有园区和基地,持续扩大规模,实现农业的提升跨越。二要抓好设施配套,提升城市品位。老城区的城市建设要立足于现有的框架提升品位,不靠量的扩大,而靠质的提升,在城市的规划、建设、管理上多下功夫,加强道路等基础设施、配套设施建设,完善城市功能,把美河等城市水系的整治与城市品位的提升结合起来,搞好城区的绿化、亮化和美化,打造生态、宜居新鹤山,为人民群众创造一个舒适的生活环境。产业园区建设要与城市建设结合起来,实现产

城互动,有机统一。三要统筹城乡发展,提高保障能力。紧紧围绕统筹城乡发展大局,把改善农民群众生活条件作为重点,力求让广大群众共享城乡发展成果。通过多种渠道和多元化的措施提高保障能力,把“输血”与“造血”结合起来,在争取国家、省政策、资金等方面支持的同时,还要尽可能依靠自身的努力推动发展。四要树立担当意识,增强发展信心。信心比金子更重要,有信心就有希望。面对困难,全区干部群众要进一步增强信心,不埋怨、不气馁、不消沉,增强信心,自我加压,勇于担当,变压力为动力,努力实现鹤山区快速转型发展。

会上,范修芳还就鹤山区提出的问题现场与有关部门负责同志进行了协调、沟通,予以落实解决。

山城区集中供热项目完成总工程量的80%

供热主线路已基本贯通

本报讯 (记者 马飞 通讯员 王欢)“挖掘机把这里再挖深一点,注意其他管道……”9月23日,在山城区泗滨街与长风南路交叉口处,十余名施工人员正在深约3米的沟槽内进行着供热管道的施工。

据了解,当前正在如火如荼建设中的集中供热项目是山城区着力筹划和实施的重点民生工程,和节能减排项目之一,项目总投资5.5亿元,建成后可满足600万平方米的供热面积。这一项目不仅能够为居民提供稳定、可靠、高品质的热源,而且对促进节能减排,改善人居环境也将起到积极作用。截至目前,该项目已完成总工程量的80%。

焊接、回填,山城区的多个路段都在进行着烦琐而又高难度的施工。正在现场指挥工程建设的鹤壁市市政工程有限公司工程队副队长魏巍告诉记者,由于山城区属于老城区,地下管线错综复杂,再加上施工多在往来车辆较为集中的闹市区,难度极大。“你看这里共有自来水、电信等4条管线,稍有不慎,就有可能将其损毁,导致大麻烦。”魏巍指着沟槽一处向记者介绍。

“虽然施工难度很大,但我们有足够的信心在保证质量的前提下,按时完工。”魏巍告诉记者,“当前,工程队员们日夜奋战、抢抓工期,每天至少保证10小时的施工时间。大家心里憋着一股劲儿,今年一定要让山城区居民过上舒适的暖冬。”据介绍,整个供热工程供热管网总长约29.2公里,其中,主线路长约10.2公里,目前已基本全线贯通,支线工程建设也已接近尾声。

新型供热模式
可降低成本约50%

去年7月,盾安(天津)节能系统有限公司与鹤壁淇滨热力有限公司、鹤壁市市政工程有限公司三方共同出资成立鹤壁盾安供热有限公司,负责山城区集中供热工程的建设,今年计划投资3亿元建设所有管网和24座二级换热站,建成后,供热面积可达80万平方米。

“与传统供热方式不同,山城区集中供热工程将采用工业余热作为热源,既能保证稳定的热量供应,又避免了能源浪费和污染,从而实现双赢。”鹤壁盾安供热有限公司常务副总经理冯伟波告诉记者,该工程将对同力电厂两台30兆瓦发电机组进行改造,利用冷却循环水提取温度作为热源,能降低成本约50%。目前,供热首站已建成,主要设备正在安装;二级换热站已建成8座,其余16座正在紧张建设中。

鹤壁镁轮美车业有限公司与北京爱德天公司签订合作协议

建设年产20万辆镁合金自行车项目

本报讯 (记者 马飞 通讯员 汪雷雷)日前,位于鹤壁国家经济技术开发区金山工业园区的鹤壁镁轮美车业有限公司与北京爱德天有限公司签订合作协议,计划投资1.2亿元,建设年产20万辆镁合金自行车项目。这是记者9月23日从鹤壁国家经济技术开发区了解到的。

据了解,鹤壁镁轮美车业有限公司是一家集镁合金自行车、镁合金电动自行车及零部件产品研发、生产、销售于一体的高科技民营企业,具备生产中高档镁合金自行车、电动自行车的能力。北京爱德天有限公司拥有国际先进的数控生产流程。双方具备生产技术和原材料上的互补和契合,

在多次互相考察和商议后最终达成合作协议。

金山工业园区工委书记元国杰告诉记者,此次签订的年产20万辆镁合金自行车项目将有助于进一步延伸该园区金属镁产业链条,扩大园区镁合金自行车、电动自行车产业集聚优势,在周边区域形成较大的产业影响力。

黎阳作三首 (其二)

(魏)曹丕

殷殷其雷，
濛濛其雨。
我徒我车，
涉此艰阻。
遵彼洹涸，
言刈(yì)其楚。
班之中路，
涂潦是御。

辘辘大车，
载低载昂。
嗷嗷仆夫，
载仆载僵。
蒙涂冒雨，
沾衣濡裳。

(选自《三曹集·魏文帝集》)

【赏析】

“殷殷”像雷之声,“濛濛”状雨之貌,用以点明雷声隆隆、细雨绵绵久雨不断的恶劣天气,开门见山,笔墨经济。这两句是全诗的基础,下面的一切描写均由此产生。

“我徒我车,涉此艰阻”,点明彼时在行军途中。上句连用两个“我”字,其对士卒的感情可知;下句着以“此”字,也可从中得知诗人正在军列之中,是目睹这场艰难跋涉的。

接下来,诗作从各个方面面对“涉此艰阻”具体描绘,展示了一幅雨中行军图。先写路途之难,“遵彼洹涸”,大军沿着洹河的河岸前进。“言刈其楚”,则写军队前进时的行动,士卒们用荆条铺在路上垫平雨水积聚的泥泞道路,以便人车顺利通过。班,铺开;涂潦,道路上的积水;涂,同“途”;御,驾车行驶在遍布积

水的道路上;行军中的艰难由这个细节得到生动体现。再往下写行军中的人流车队。先以两句写车,辘辘,为车行时发出的声音,是听觉;“载低载昂”,笔锋回到视觉上,指车行路上忽高忽低,上下颠簸;“载仆载僵”描写道路上跌倒和僵卧的士卒遍地都是,一派惨象。嗷嗷,用以形容赶车人的叫苦连天声,写的又是听觉。这四句通过视觉和听觉的反复转换,淋漓尽致地表现了行军环境的艰苦和征人的苦难,富有感染力。结尾两句补足上文,以衣裳尽湿、雨水淋漓的战士冒雨行军结束全诗,表达了对士卒的同情。

本诗在叠词的运用上相当成功,特别是“殷殷”、“辘辘”、“嗷嗷”等象声叠词的运用,既生动形象又富有音乐美。

每日一诗

豫冠黄金
以诚为本

本栏目由豫冠黄金独家协办

鹤壁农商银行
HEBI RURAL COMMERCIAL BANK

三农银行 社区银行 百姓银行