鹤壁日报

HEBI DAILY

中共鹤壁市委机关报　　鹤壁日报社出版

国内统一刊号CN41-0009
http://www.hbrb.com.cn

2013年10月16日

农历癸巳年九月十二　星期三
总第7282期　今日八版

淇县瞄准产业定位，开展坐地招商，前三季度

签约23个亿元以上项目

□本报记者　汪丽娜
通讯员　王慧

“抱歉，我要赶今天的飞机去福建谈项目，不能接受采访了。”10月12日，记者来到淇县招商局，看到局党组书记、淇县常驻福建晋江招商组负责人宋军鹏出发在即。

记者在该局还看到这样一本招商台账：10月3日至5日在浙江省杭州市萧山区会见客商，6日至9日在福建省厦门市洽谈项目……争分夺秒的招商氛围扑面而来。

国庆节的假日，却成为招商人员的“战斗日”。“平时企业老总们都很忙，假期空闲时间相对多一点儿，所以我们把会见的日期定在这期间。”淇县招商局局长谷慧壮告诉记者，“县领导明天还要带我们一起去福建招商。”

看来在淇县采访招商引资，想和招商一线的同志多谈谈还是件不容易的事情，他们一直处于战斗状态，时刻准备向着招商目标出击。

“我们始终把招商引资和项目建设作为工作的主抓手，大员上前线，干部齐上阵，紧盯产业龙头和国内外知名企业，招一个、引一串、带一片，经济建设呈现出强劲的发展势头。”淇县县委书记李民生表示。

4个招商组全面出击

淇县围绕金属镁精深加工和汽车及零部件两大主导产业，兼顾纺织服装、食品加工等传统优势产业，坚持招大引强、集群发展，谋划一批延链补链关联配套项目，积极开展招商引资。

淇县县委、县政府主要领导把一半以上的时间都用在招商上，对外招商亲力亲为，重大活动都要参与，重要客商亲自接洽，重点项目牵头促进，重要问题一起研究。

为提高招商的针对性，淇县还专门印发文件，成立了京津地区、长三角地区、珠三角地区、福建地区4个专题招商组开展坐地招商。“我们每个招商区域都由一名县领导带队，招商局和相关乡镇局委人员组成招商组，常驻招商地开展招商。”正在接待福建纳诺康电器公司负责人的鹤淇产业集聚区招商局局长郭洪勇告诉记者。

招商是基础，安商是关键。淇县主要领导亲自挂帅，多次深入项目建设一线，千方百计帮助企业解决实际困难。县级干部牵头服务，组成项目服务组，分包园区和重点项目，全力协调解决问题，使客商真正享受到全程、全方位保姆式服务。

正是全县上下时刻以战时状态实施招商战略，淇县招商引资和项目建设工作势头迅猛。今年前三季度，全县谋划亿元以上项目54个，总投资535亿元；县主要领导先后外出参加经贸洽谈会、开展专题招商引资活动75批次，签约亿元以上项目23个；招商引资到位资金25.9亿元，完成全年目标任务的79.2%。

3个月落地开工的“合基速度”

“我们项目从第一次会商，到开工建设，虽然历经规划调整、手续办理、招标等多个环节，也只用了短短3个月时间。”提及项目落地之快，河南合基电讯技术有限公司总经理李希恩激动不已。

这个项目的招商和落地，创造了淇县前所未有的“合基速度”。今年4月，淇县获悉上海合基电讯公司有在中原布局的意向后，马上与公司董事长、台商陈永昌进行洽谈对接，很快双方达成合作协议，仅用了3个月时间，总投资7.4亿元的年产100万套高端精密无线射频网络优化设备项目就开工建设。

“合基速度”正是淇县招商引资和项目建设呈现“加速度”的一个例证。与合基电讯项目一样，今年新落地的大连奥博汽车中空成型制造项目、大用库博瑞农牧食品装备生产项目、浙商食品工业园等项目也以强劲的建设势头迅速推进。今年前三季度，淇县新开工及续建项目63个，其中新开工项目35个，总投资185.6亿元。

“我们围绕产业发展定位，谋划了一批引领性、带动性强的大项目，目前又有总投资达89亿元的11个项目准备签约，为经济发展备足了后劲。”淇县县长李海章表示。

招商在行动

新闻简报

范修芳参加央视《对话》栏目

本报讯　10月14日，市长范修芳应邀到北京参加中央电视台《对话》栏目，介绍我市农业综合标准化工作有关情况。10月14日是世界标准日，本期栏目的主题是“标准改变世界”，我市是全国唯一参加的地方政府。　（郑中和）

养殖工厂化　生产标准化

我市成功创建全国农业综合标准化示范市系列报道·畜牧篇

□本报记者　李鹏

“采用标准化工厂式养殖后，出栏鸡的质量、重量明显提高，一年赚个百十万元不成问题。”10月12日，淇滨区大赉店镇东臣投村养殖户赵雷难掩心中兴奋。

永达食品成为航天员美食

随着多种生态养殖模式出现，一个个标准化养殖场如雨后春笋般崛起，我市畜牧业呈现出“退出村庄、走进园区，养殖工厂化、生产标准化”的格局。

2012年，我市畜牧业产值、畜产品加工业产值分别达到51亿元、100亿元，同比增长5%、8%；肉、蛋、奶产量分别达到24.7万吨、15.5万吨、10.7万吨，同比增长5.4%、4.0%、8.8%。按人均畜牧业产值、肉蛋奶产量四项指标综合评定，我市连续22年居全省首位，成为我省乃至全国重要的优质畜产品生产、加工和出口基地。特别是食品加工更是成为我市的主导产业，永达集团肉鸡出口全国第三、全省第一。从2011年到2013年，永达集团先后有74种食品分别随神八、神九、神十进入太空，成为航天员专用食品，我市在肉鸡养殖加工方面已走出了一条独具特色的标准化生产之路。

品种优良　管理标准化

赵雷的鸡场一批次可以养14.9万只鸡。“看着鸡舍中这么多鸡健康成长，我心花怒放。”赵雷说，“我养的是双A+肉鸡，这种鸡品种优良，成活率高，增重速度快。”

赵雷告诉记者，从鸡苗购买，到最后出栏，他都按永达集团提供的相关标准做。

从2002年开始，永达集团致力于标准化体系建设，标准涵盖了从肉种鸡繁育、生产加工、产品售后服务等方面，在养殖基地，永达集团实施“五统一”标准化管理，即统一供鸡苗、统一供饲料、统一供药品、统一防疫程序、统一回收屠宰。

如果把统一标准的养殖小区看成一个生产车间，那么公司就成了一个大工厂。在我市，这种养殖车间不仅让农户赚鼓了腰包，还使他们成为掌握标准操作流程的工人。

多项检测保证鸡源品质和产品安全

永达食品为啥能成为航天员的美食？这完全是因为永达集团的疫病、药残控制体系、监测监控体系和质量保障体系。记者了解到，每只鸡从幼苗到成鸡都是经过自动化喂养，鸡肉也要经过多道严格的检疫程序才能进入生产线。永达集团总裁办公室的梁西鹤介绍，公司投资800多万元建立了高标准、一流的化验检测中心，具有疫病、药残、微生物三大检测功能。“工人在进车间大门时要换工作装，进行消毒，每进一道门消毒一次。”　（下转第三版）

国家森林防火指挥部：

严禁组织老幼病残扑火

据新华社北京10月15日专电（记者　刘羊旸）国家森林防火指挥部有关负责人日前表示，各地要深刻吸取近期森林火灾造成的惨痛教训，科学合理制定扑救方案，确保扑火人员安全。特别是严禁组织老、幼、病、残和未经专业培训的人员参与扑火。

保护长城志愿者倡议设立“中国长城保护日”

据新华社石家庄10月15日专电（记者　张涛）来自河北省秦皇岛市的200多名保护长城志愿者，日前齐聚长城脚下的抚宁县驻操营镇董家口村，率先在37米长的“中华情、长城梦，倡议设立‘中国长城保护日’万人签名活动”的长卷上签字，并向全社会发出设立“中国长城保护日”的倡议。

中国长城学会副会长董耀会说，在很多地方，长城保护还没有引起足够的重视，秦皇岛发出这样的倡议是一个很好的开端。

专家提醒

焚烧秸秆会伤田

据新华社长春10月15日电（记者　齐海山　李双溪）金秋时节，不少农民为了图省事，在农田里焚烧秸秆，造成农田处处火光闪闪，浓烟滚滚。专家提示，焚烧秸秆不仅浪费资源、污染环境，更重要的是对农田造成的“烧伤”很难弥补，容易影响第二年的产量。

吉林省农业科学院农村能源与生态研究所所长张永锋说，焚烧秸秆使地面温度急剧升高，能直接烧死、烫死土壤中的有益微生物，土壤的碱性也会因此提高，导致耕地出现板结，影响作物对土壤养分的充分吸收，直接影响农田作物的产量和质量，影响农业收益。

淇河高村段河道治理工程加紧施工

10月13日，淇河高村段河道治理工程工地上，施工机械正在加紧运转。淇河高村段河道治理工程由西高村至淇河京港澳高速公路桥下，总长6.05公里，设计防洪标准为20年一遇，除涝标准为5年一遇，规划整治面积400公顷，内容包括河道疏浚及岸坡护砌、河底防渗治漏及水坝建设、两岸生态治理工程等。　本报记者　李国庆　摄

铁路飞架东西　天堑变通途

中铁一局11标段已完成95%任务量

本报山西长治讯　（记者　渠稳）10月14日，迎着绵绵秋雨和瑟瑟寒风，记者来到了位于山西省长治市长子县的晋豫鲁铁路通道第11标段项目工地。“鏖战上党，决胜太行”这8个大字在建设工地上赫然醒目。在铁路建设工地，记者看到几十台大型起吊机伸出长臂将一列列铁轨吊起，然后由巨大的轨排机将铁轨放在石子路基上。顶风冒雨，中铁一局的建设者们却干劲十足，建设工地一派热火朝天的建设场面。

长治市古称上党，位于太行山南段，与我省林州市相连。晋豫鲁铁路通道长治段线路全长128.79公里，总投资达65.79亿元。中铁一局承建的晋豫鲁铁路通道11标段就全部在长治市境内，线路经辖区长子县、长治县、壶关县、平顺县、潞城市等5个县市。陪同记者采访的长子县县委宣传部副部长吴旭光说，晋豫鲁铁路通道是我国建设的第一条30吨轴重重载铁路，之前铁路最重载货量为25吨轴重。“30吨轴重重载铁路的建成，将标志着我国打破没有重载铁路的历史。为了给30吨轴重重载铁路的建设积累经验，原铁道部在长治市境内规划了91.7公里的综合试验段，为全线建设提供样板，而其中64.7公里的土建施工及全部铺架施工由中铁一局承建。”吴旭光说。

作为项目建设方，中铁一局4000多名施工人员不分昼夜鏖战工地，夜以继日试验攻关，先后通过上百次严格的质量检测。中铁一局中南铁路指挥部党工委副书记彭伦理告诉记者，随着这条重载铁路的建成，我国货运铁路运行速度将由原来的每小时80公里提高到120公里，全年运量可达两亿吨，试验段也将于2014年3月底正式运行。“从2010年4月进场至今的短短3年多时间里，在地方各级的密切配合下，中铁一局11标段已完成了95%的任务量，全标段隧道、路基、桥梁等线下工程施工全部完成。”彭伦理说，目前，工程正在进行最后的架梁、铺轨作业。

晋豫鲁铁路通道沿线地市党报记者联合采访·长治篇

喜看太行起宏图　通衢连接晋豫鲁▶2版

千里太行第一峡　壶关归来不看峡　▶7版

□他山石

用经济手段促进非物质文化遗产传承和推广

▶3版

解密中国“空军一号”：

习近平专机里面有什么

▶6版

赠鄱阳府君张仲膺诗五章·其五

（晋）陆云

人道伊何？
难合易离。
会如升峻，
别如顺淇。
嗟我怀人，
曷（hé）云其来？
贡言执手，
涕既陨之。

（选自《先秦汉魏晋南北朝诗·晋诗卷六》）

【赏析】

“人生自古伤别离”，该诗以登高山之难与顺淇而下之易比喻人生“难合易离”，易别难逢，深为悲欢离合而伤感。“人道伊何”：人生之道是什么？“会如升峻”：相逢难如登山；“别如顺淇”：分别易如顺淇河而下；“嗟我怀人”：哎呀，我思念的人儿；“曷云其来”：你为何不多来？曷：何。云、其：语助词。“贡言执手”：倾诉心里话，牵着你的手；“涕既陨之”：眼泪已经掉下来。

此诗为四言句式，语言精粹简练，比喻形象，耐人寻味，设问反问，引人深思，动作描写生动感人，应为离别诗中的精品。

作者陆云（公元262年~303年），字士龙，西晋文学家，曾任清河郡（今河北省邢台市清河县）太守，淇河与其任职之地同属华北，其家乡吴郡（今苏州），淇河位于其任职之地与其家乡吴郡（今苏州）途中，所以诗人亲临淇河是极易之事。从“别如顺淇”之句可知诗人对淇河及其落差之大、流速之快等特点的关注与熟悉，亦可从此窥知淇河在西晋时即具有的名气。

本期总值班　元宝华　本版责任编辑　任宪成　新闻热线：0392—3313873；3313879　老城区新闻部热线：2611819　网上投稿：hbrb126@126.com　鹤壁手机报订阅方式：移动用户请发送“hbsjb”到“10658300”　资费每月3元　咨询电话：0392-3313875