

毛泽东是怎样读《西游记》的

□徐中远

《西游记》是一部著名的神话小说，从政治的视角去阅读这部小说，不能不说毛泽东阅读《西游记》的一大特点。

从政治的视角阅读《西游记》

把《西游记》中的孙悟空大闹天宫的故事，直接与现实联系在一起，号召人们站在孙悟空一边，保护孙悟空，为孙悟空欢呼，向孙悟空学习，与党内的官僚主义和国际上的修正主义作斗争，这是毛泽东从政治斗争视角读《西游记》的一个独到之处。

《西游记》中唐僧师徒四人，之所以能历尽艰险，终于到达西天，取得真经，其中非常重要的一点是他们有坚定的信念，始终朝着一个目标前进不止。毛泽东爱读《西游记》，这大概也是其中一个重要原因。

对于这一点，毛泽东曾与一些领导干部和身边的工作人员谈到《西游记》时都说过，读《西游记》，要看到他们有坚强的信仰。毛泽东还说，唐僧、孙悟空、猪八戒、沙和尚，他们一起上西天去取经，虽然中途闹了点不团结，但是经过互相帮助，团结起来，终于克服了艰难险阻，战胜了妖魔鬼怪，到达了西天，取来了经，成了佛。一位领导同志听后认为，毛泽东在这里主要讲的是不要怕有不同意见，不要怕有争论，只要朝着一个目标，团结一致，坚持奋斗，最后总是会成功的。

这是毛泽东从政治的视角读《西游记》的一个突出的表现。坚定的信念，始终朝着一个目标，团结奋斗，毛泽东对此是极为关注的。

从政策和策略的视角向《西游记》寻求启示

在领导中国革命和社会主义建设的长河中，毛泽东一贯非常重视党的各项政策和策略。在读《西游记》这部小说中的一个个神话故事时，他也非常注意从政策



毛泽东(右)与郭沫若。



绍剧《孙悟空三打白骨精》剧照。

和策略视角去寻求启示。这是毛泽东读《西游记》的又一个独到之处。

早在1938年5月，在延安抗日战争研究会的讲演中，在谈到同日本帝国主义的包围和反包围作斗争时，毛泽东自己曾这样说过：

“我之包围好似如来佛的手掌，它将化成一座横亘宇宙的五行山，把这个新式孙悟空——法西斯侵略主义者，最后压倒在山底下，永世也不得翻身。如果我在外交上建立太平洋反日阵线，把中国作为一个战略单位，又把苏联及其他可能的国家也各作为一个战略单位，又把日本人民运动也

作为一个战略单位，形成一个法西斯孙悟空无处逃跑的天罗地网，那就是敌人死亡之时了。”（《毛泽东选集》第2卷，人民出版社1991年版，第473页。）

这里，毛泽东将孙悟空比喻为法西斯侵略主义者。《西游记》第七回谈到这个神话故事，说孙悟空虽然能够一个筋斗翻十万八千里，但是，他站在如来佛的手心上尽力翻筋斗，总是翻不出去。如来佛翻掌一扑，将五个手指化作五行山，把他压住。

毛泽东在这里借用这个神话故事说明，我们反对日本帝国主义包围的斗争是必然会胜利的。

同时还谈到了“形成一个使法西斯孙悟空无处逃跑的天罗地网”的具体的斗争政策和策略。这里也体现了毛泽东对日本帝国主义的包围“战略上藐视，战术上重视”的思想。

1942年9月7日，毛泽东在为延安《解放日报》写的一篇社论中，在谈到精兵简政的必要性及其重要意义时，毛泽东指出：一身臃肿，头重脚轻，很不适于作战。何以对付敌人的庞大机构呢？毛泽东说：“那就有孙行者对付铁扇公主为例。铁扇公主虽然是一个厉害的妖精，孙行者却钻进铁扇公主的心脏里去把她战败了。”

最后，毛泽东说：“我们八路军新四军是孙行者和小老虎，是很有办法对付这个日本妖精或日本驴子的。目前我们须得变一变，把我们的身体变得小些，但是变得更加扎实些，我们就会变成无敌的了。”（《毛泽东选集》第3卷，人民出版社1991年版，第882页。）

毛泽东在这里谈到的精兵简政的政策，是用《西游记》第五十九回孙行者变为小虫战败铁扇公主的故事。“孙行者就是我们的八路军、新四军”。

“不要千刀当剐唐僧肉了”

许多的政策和斗争的策略，通过毛泽东的口用《西游记》中的人物或故事来加以阐明，说来引人入胜，道来妙趣横生。这是毛泽东读《西游记》的一大特点。说到这里，笔者在这里再向读者介绍一段小故事。

1961年国庆节前夕，在有关方面的安排下，浙江省绍剧团来北京汇报演出根据《西游记》改编的绍剧《孙悟空三打白骨精》。

当年10月10日，毛泽东在中南海怀仁堂观看了演出。剧情的发展和演员的精彩表演，使毛泽东对这出戏产生了浓厚的兴趣。演出两个多小时，毛泽东始终很兴奋地观看。他时而点头，时而微笑。当演到“天王庙”一场戏时，看到孙悟空被贬，唐僧被白骨精擒住，猪八戒逃走时的蹉步、蹁步、跑跳等夸张动作，毛泽东捧腹大笑。这出戏先后在北京演出多

场，当时的全国人大常委会副委员长郭沫若曾三次观看演出。看了演出之后，他特意写了一首七律诗：《看孙悟空三打白骨精》，全诗是这样的：“人妖颠倒是非淆，对敌慈悲对友刁。咒念金箍闻万遍，精逃白骨累三遭。千刀当剐唐僧肉，一拔何亏大圣毛。教育及时堪赞赏，猪犹智慧胜愚曹。”

郭沫若的这首诗，表达了他对唐僧的憎恨，提出了“千刀当剐唐僧肉”。毛泽东看到郭沫若的诗后，不同意郭诗对被白骨精欺骗的唐僧的看法，认为郭沫若对唐僧的看法有些偏激。因此，他于1961年11月17日，也写了一首《七律·和郭沫若同志》。

1962年1月6日，郭沫若在广州看到了毛泽东的这首诗后，认为毛泽东的诗，气势宏伟，从事物的本质上，深一层地有分析地看问题。他表示接受毛泽东的意见，改正他对唐僧的偏激看法。于是，于当天又依韵和诗一首《再赞〈三打白骨精〉》：“赖有晴空霹雳雷，不教白骨聚成堆。九万里明真谛，八十一番弭大灾。僧受折磨知悔恨，猪欺警惕报涓埃。金睛火眼无容赦，哪怕妖精亿次来！”

毛泽东看了郭沫若的这首诗后，于1月12日，非常高兴地挥笔在郭沫若这首诗旁边写道：“和诗好，不要千刀当剐唐僧肉了，对中间派采取了统一战线政策，这就好了。”

后来，随着“文化大革命”的开展，浙江省绍剧团的主要演员也换了整。毛泽东得知此事后，对绍剧团著名演员的“解放”工作很关心。1971年9月3日，毛泽东南巡到杭州时，第二天，他就向有关方面询问了扮演《孙悟空三打白骨精》中美猴王的那位演员的情况。毛泽东十分风趣地问道：美猴王现在是不是还在压在五行山下？9月5日下午，当时的浙江省革命委员会的有关人员，传达了毛泽东的上述指示。后来，绍剧团的著名演员都很快“解放”了。

这里，毛泽东把“对中间派采取统一战线政策”，对著名演员的“解放政策”，和《西游记》中的有关故事联系起来，话说得不多，但寓意深刻，通俗易懂，字字句句都印在了人们的心中。

（据《解放日报》）

习近平专机里面有什么

今年9月13日，中国国家主席习近平结束了他的中亚之行，乘坐中国国际航空公司（简称国航）的“国航六号”返回北京。在此次国事访问中，习近平主席邀请哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫与他同乘专机，共同移师哈经济文化中心阿拉木图。在专机上，习近平与纳扎尔巴耶夫共进丰盛的中式早餐。

美国总统专机“空军一号”，代表着美国强大的国家实力，其机队所到之处，都成为当地媒体的焦点。长期以来，中国领导人使用的专机却很少有人提及。习近平在专机上宴请外国领导人的新闻片段，让国人第一次见识到中国的“空军一号”。然而，中美两国的专机运作机制大不相同。从严格意义上讲，中国并不有自己的“空军一号”。

美国的“空军一号”赫赫有名，已经成长为总统专机的代名词。俄罗斯总统也拥有由十几架专机组成的专业飞行服务队。除了充当领导人的交通工具之外，这些飞机还肩负着在战时紧急转移三军统帅、甚至充当临时指挥中心的角色。显然，领导人专机本身，就是现代大国政治的重要组成部分。

您也可能乘坐习近平“专机”

客观来说，“国航六号”与“空军一号”的差距还是很明显的。

首先，“国航六号”并不是专属于中国领导人使用的客机。该机系中央政府根据出访情况向国航租借的临时专机。据国航介绍，“国航六号”的具体型号为波音747-400型宽体客机。此次习近平出访使用的是B-2470号客机。

国航是国内唯一指定的领导人出访专机服务供应商，但飞机并不是专门用于专机服务。一般情况下，国航会选择机龄最短的飞机作为出访专用。编号为B-2447号的客机也曾作为专机使用，后来被其他新购的飞机取代。

作为替补，在出访时，编号为B-2471号的客机也编入专机队。不过，它并不会随团飞行，只会在原任务飞机出现问题时，飞到所在国接替执行任务。由此可见，至少有

三架国航客机是中国领导人使用过的。当您搭乘国航747客机时，说不定乘坐的正好是习近平“专机”。

为何中国领导人无专属客机？

与美国总统的专机专用相比，中国人的做法显然是经济实惠的。保养维护一架大型客机的成本相当高，即便不飞行，每天的养护费用也可达数万元。外交部前礼宾司代司长鲁培新解释道：“这样做有两个考虑，一是不浪费，不搞特殊化；二是增加飞机利用率，同时也保障了飞行安全。因为飞机有上百万个零件，老不飞的话就不行。”

上世纪90年代，中国曾订购过领导人专用飞机。当时选用的机型是波音767-300ER，在完成交付后，中国安全人员发现了大量的窃听器。后来，这一消息被媒体广泛报道。2001年1月24日，时任中国外交部发言人孙玉玺，就此发表评论：“搞窃听是个别人的愚蠢行为。”

窃听器事件成为当年影响中美关系的重大事件。从此，中国就不再采购领导人专用的客机。这不仅可以节约成本，还能避免飞机在制造时就被人做手脚。

因为“空军一号”之名过于深入人心，所以现在大国领袖的专机也往往被冠以“空军一号”之称。事实上，习近平出访时所乘专机的航班号为CAA006，正确的称呼是“国航六号”，而不是“空军一号”。

（据《南方人物周刊》）

习近平出访使用的B-2470号客机。

中国领导人现在使用的专机，只是临时改装而成的“客串”专机。因此，每次出航之前都要进行必要的改装。如果把习近平乘坐的“国航六号”改成“空军一号”那样的专机，是非常困难的。“空军一号”内部加装了大量的军用保密设备，改装飞机时，必须对内部线进行改造。同时，还要对电力系统和动力系统进行升级，以免因为加装了大功率电子设备而动力不足。

中国领导人的专机改装，则没有那么复杂。事实上，现代大型客机已经有了必要的模块化设计——舱内的座椅、隔断、洗手间

等设施，均可以轻松拆除或更换。而机舱的地板也做了相应的固定点设置，方便自由组合新的机舱设计。航空公司甚至可以轻易将原来的客机内部装饰全部拆除，使之成为全通型的货机。这些都不需要飞机制造商的参与，飞机维修工人就可以完成这项工作。由于现代航空业的高度竞争，飞机临时改装以适应不同任务需求，可以避免购买太多专用飞机而增加成本。

把普通商用航班改造成临时专机的装修，是相当简单的流程。当然，在中央领导进入飞机之前，必须进行必要的安全检查，同时也要安装一些保密的通信设备，以方便和国内有关部门共同参与的工作。即便如此，进行改装的时间也不会超过20天。这是一个甚至比自己家装修还快捷的事情。

习近平专机里面有什么

美国的“空军一号”赫赫有名，已经成长为总统专机的代名词。俄罗斯总统也拥有由十几架专机组成的专业飞行服务队。除了充当领导人的交通工具之外，这些飞机还肩负着在战时紧急转移三军统帅、甚至充当临时指挥中心的角色。显然，领导人专机本身，就是现代大国政治的重要组成部分。

中国领导人现在使用的专机，只是临时改装而成的“客串”专机。因此，每次出航之前都要进行必要的改装。如果把习近平乘坐的“国航六号”改成“空军一号”那样的专机，是非常困难的。“空军一号”内部加装了大量的军用保密设备，改装飞机时，必须对内部线进行改造。同时，还要对电力系统和动力系统进行升级，以免因为加装了大功率电子设备而动力不足。

中国领导人的专机改装，则没有那么复杂。事实上，现代大型客机已经有了必要的模块化设计——舱内的座椅、隔断、洗手间