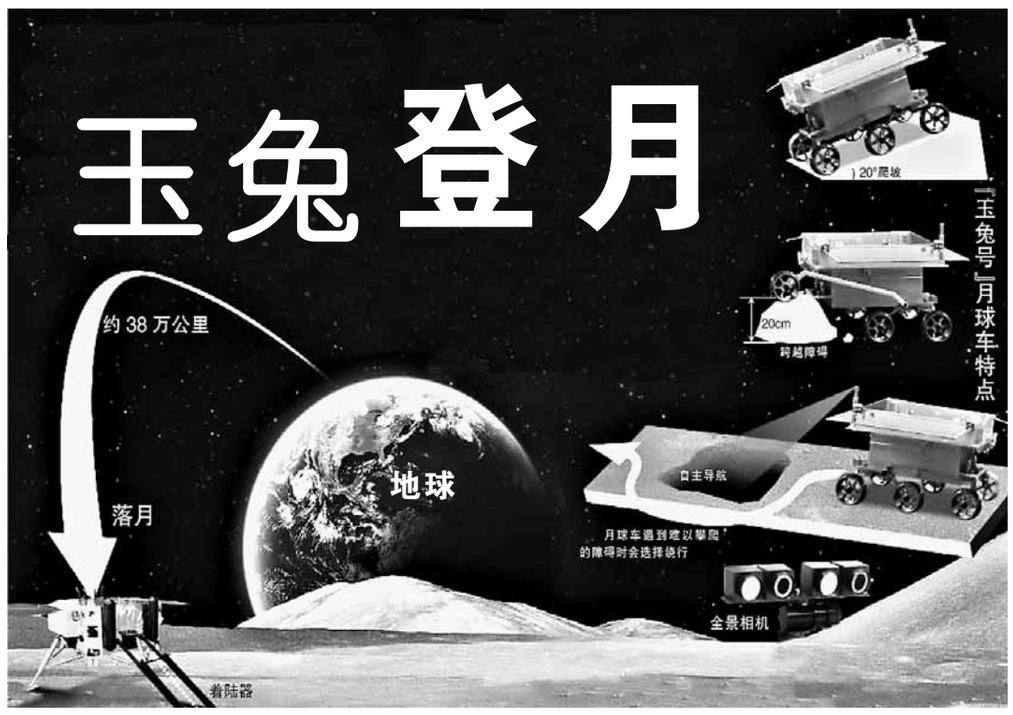
嫦娥三号12月上旬择机发射

其巡视器(俗称月球车)得名“玉兔”号

核心提示:

我国嫦娥三号月球探测器由着陆器和巡视器（俗称月球车)共同组成。在我国首辆月球车全球征名活动中,近65万网民投票“玉兔”号。今年12月“嫦娥”将怀抱“玉兔”飞天落月,“玉兔”号随后将开展为期3个月的月面巡视探测。

11月26日,国防科工局新闻发言人吴志坚宣布,如果气象等条件允许,由着陆器和巡视器共同组成的我国嫦娥三号月球探测器将在12月上旬择机发射。据专家介绍,嫦娥三号预计在12月中旬着陆月球。



嫦娥再飞天闯“七道坎”

肩负三大工程目标和三类科学探测任务

“由着陆器和巡视器组成嫦娥三号探测器,将首次实现我国航天器地外天体软着陆,新研技术比例达到80%以上。”吴志坚说,“工程实施过程中,要闯七道‘坎’,包括多窗口、窄宽度准时发射,月面软着陆,两器分离,月地间遥操作,月面生存,测控通信,地面试验验证等。”

吴志坚表示,嫦娥三号肩负三大工程目标和三类科学探测任务。

三大工程目标:突破月球软着陆、月面巡视勘察、深空测控通信与遥操作、深空探测运载火箭发射等关键技术,提升航天技术水平;研制月球软着陆探测器和巡视探测器，建立地面深空站,获得包括运载火箭、月球探测器、发射场、深空测控站、地面应用等在内的功能模块,具备月球软着陆探测的基本能力;建立月球探测航天工程基本体系,形成重大项目实施的科学有效的工程方法。

三类科学探测任务:月表形貌与地质构造调查;月表物质成分和可利用资源调查;地球等离子体层探测和月基光学天文观测。

花絮

近65万网民力荐

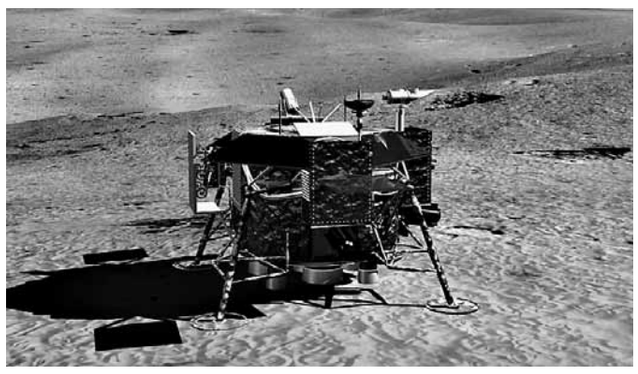
嫦娥三号月球车得名“玉兔”号

中国探月工程副总指挥李本正26日在国防科工局举行的嫦娥三号任务首场发布会上宣布,我国首辆月球车——嫦娥三号月球探测器的巡视器全球征名活动结束,月球车得名“玉兔”号。

“月球车的名称，充分体现了全国人民乃至全球华人的意愿,富有时代性、民族性、群众性。”李本正说,“对征集收到的名称,组织了由科技专家和文化专家组成的评委会,依次进行入围初评、网上投票和终审评审,选出了10个入围名称。收到有效投票344.52万余张,其中‘玉兔’号64.99万余张,得票第一,并通过终审评审。”

李本正说,在中华民族神话传说中,嫦娥怀抱玉兔奔月。玉兔善良、纯洁、敏捷的形象与月球车的构造、使命既形似又神似,反映了我国和平利用太空的立场。

“大众的广泛参与和评论饱含着民族文化的深厚内涵和对中国航天的丰富情感。”李本正说。



嫦娥三号月球车得名“玉兔”,这是着陆器示意图。

数据

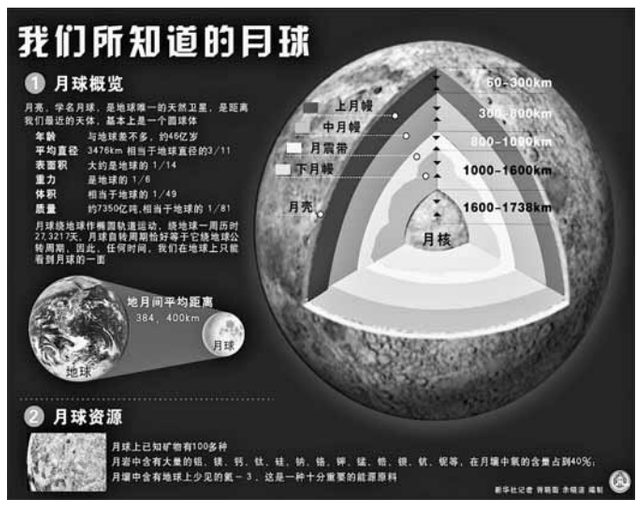
探月高风险

全球成功率仅51%

探月工程副总指挥李本正表示,月球探测是一项非常复杂并具高风险的工程。迄今为止,全球共进行了129次月球探测活动,成功率仅51%。

迄今,美国进行了59次月球探测活动,前苏联64次,中国和日本各两次，欧空局和印度各1次,共129次。成功或基本成功66次,失败63次。全球仅有美国、前苏联完成了13次无人月球表面软着陆。美国实现了载人登月,前苏联开展了两次月面无人巡视探测。

“尽管进行了大量地面模拟实验验证,但是对月球,尤其是着陆区的环境认识还不充分。”李本正说。



看点

巡天·观地·测月

——嫦娥三号“落月”看点前瞻

嫦娥三号月球探测器发射在即,月球科学领域专家表示,除了巡视器轻盈落月——“落下去”和巡视器开展月面探测——“走起来”两大亮点外,嫦娥三号挑战人类月球科学探测历史上的几项“第一次”同样值得国人期待。它们主要由嫦娥三号携带的八大科学载荷中的三件完成。

巡天·人类首次把“天文台”架到月球上

【有效载荷名称:天文月基望远镜;位置:安装在着陆器上;使命:进行月基光学天文观测;研制单位：中科院国家天文台和西安光机所】

【专家解析】在月亮上观天文是世界上很多天文学家最想做的事情之一。天文月基望远镜,相当于把“天文台”架到了月球上,在月球观测天空,研究星系活动。如实现,一定会有很多新发现。

月基望远镜由望远镜主体、反射镜转台组成。对各种天文变源的亮度变化行为进行长时间连续监测，然后拍照把数据传回地球。我们形象称之为“巡天”。

观地·首次从月球“回望”地球等离子体层

【有效载荷名称：极紫外相机;位置:安装在着陆器上;使命:对地球赤道附近等离子体层进行极紫外成像探测;研制单位:长春光机所】

【专家解析】美国曾经在地球轨道上用卫星观测地球等离子体层,只是从赤道附近过境,没有宽阔的视场,只能看到局部。

嫦娥三号月面软着陆后,离地球38万公里，能够看到地球等离子层的全貌。通过对地球周围的等离子体层产生的辐射进行全方位、长期的观测研究,获取地球等离子体层三维图像，有助于了解太阳和地球的相互关系。

测月·用雷达对月球进行两个深度上的精细探测

【载荷名称:测月雷达;位置:安装在巡视器上;使命:探测巡视路线上月壤厚度及其结构,月壳岩石结构;研制单位:中科院电子所】

【专家解析】嫦娥三号巡视器的“腹部”有一台测月雷达。巡视器在月面行走，测月雷达可以测月球地底下30米深土壤层的结构和100米深的次表层结构。这个是国外没有做过的。

探月工程副总指挥李本正:

不是为了搞竞赛　欢迎各国合作

探月工程副总指挥李本正26日在嫦娥三号任务首场发布会上表示，中国进行航天活动不是为了搞竞赛,欢迎各国进行合作。

1970年发射第一颗人造地球卫星,开启了中国航天活动。“中国的航天活动始终是按照自己的计划节点、按照自己的技术和经济实力一步一步往前走，从来没有想跟谁搞竞赛。”李本正说。

“2000年,《中国航天白皮书》发布，提出了后续航天发展的规划，其中包括以探月为主的深空探测,也就是现在探月工程‘绕、落、回’三步走。”李本正说,“这些实现以后，我们必然要进行进一步的深空探测。”

“我们的探月工程也是开放的,欢迎各国进行合作。”李本正说,“和平利用太空是世界各国的宗旨,我们也希望通过开发、利用太空，为人类社会的进步发展开拓资源。”

在回答记者关于印度日前发射的火星探测器的提问时，李本正说:“探测器要到达火星轨道,还有很长的过程要走。如果印度这次圆满实现环火星探测，无论对印度还是国际火星探测，都将是很大的成就。”

背景

中国探月工程大事记

人类探月一般遵循“探”“登”“驻”三大步。中国探月工程将第一大步“探月”细分为三期——即“绕”“落”“回”三小步。

绕月探测工程，由嫦娥一号卫星承担。

1998年，原国防科工委正式开始规划论证月球探测工程,并开展先期科技攻关。

2004年1月,绕月探测工程立项;2月,绕月探测工程命名为“嫦娥工程”。

2007年10月24日，嫦娥一号发射成功;11月7日，嫦娥一号卫星准确进入月球轨道;11月26日,来自嫦娥一号的一段语音和《歌唱祖国》歌曲从月球轨道传回,中国首次月球探测工程第一幅月面图像通过新华社传到了世界各地。

2008年1月31日,原国防科工委正式发布首幅由嫦娥一号卫星拍摄的月球极区图像;11月12日,由嫦娥一号拍摄数据制作完成的“中国第一幅全月球影像图”公布。这是世界上已公布的月球影像图中最完整的一幅影像。

2009年3月1日，嫦娥一号卫星受控撞月。

“绕月”任务圆满完成后,进入探月工程二期“落月”阶段,“落月”主任务由嫦娥三号承担。嫦娥二号由嫦娥一号“备份星”转为嫦娥三号“先导星”。

2008年10月，国务院批准实施嫦娥二号任务。

2010年10月1日,长征三号丙运载火箭在西昌卫星发射中心把嫦娥二号卫星成功送入太空;10月9日,嫦娥二号卫星成功进入轨道高度为100公里的圆形环月工作轨道;10月26日,嫦娥二号卫星成功降轨，进入远地点100公里,近月点15公里的轨道，为在月球虹湾区拍摄图像做好了准备;10月29日，嫦娥二号卫星圆满完成对月球虹湾区成像任务。卫星通过实施升轨控制,近月点返回100公里;11月8日,国防科工局公布嫦娥二号月面虹湾局区部影像图。

2011年4月1日，嫦娥二号半年设计寿命期满，既定的六大工程目标和四大科学探测任务圆满完成;2011年4月下旬至5月底,补拍月球南北两极漏拍点和再次对嫦娥三号预选着陆区进行高清晰成像;8月25日，嫦娥二号在世界上首次实现从月球轨道出发,受控准确进入日地拉格朗日L2点的环绕轨道。

2012年2月6日,国防科工局发布嫦娥二号获得的7米分辨率全月球影像图;12月13日，嫦娥二号受控飞抵距地球约700万公里远深空,飞越探测图塔蒂斯小行星。

目前，已成为我国首个人造太阳系小行星的嫦娥二号，与地球间距离突破6000万公里，并继续向更远深空“长征”。

（本报综合新华社11月26日电）

辽宁舰赴南海海域开展科研试验和训练

据新华社辽宁舰11月26日电(记者　黎云)我国第一艘航空母舰辽宁舰26日从山东青岛某军港解缆起航，在海军导弹驱逐舰沈阳舰、石家庄舰和导弹护卫舰烟台舰、潍坊舰的伴随下赴南海，并将在南海附近海域开展科研试验和训练。

这是辽宁舰入列后首次进行跨海区试验和训练。辽宁舰舰长张峥表示，跨海区航行是试验和训练工作的一个必经阶段，主要有3个方面的意义:一是通过长时间跨海区航行，对装备性能进行连续工作情况下的考验；二是对部队训练水平进行考验和锻炼；三是对不同水文气象条件下的装备性能进行进一步试验，为后续装备试验和训练任务打下更加良好的基础。

11月26日,辽宁舰从山东青岛某军港解缆起航。

新华社发(逄忠平　摄)

我省农信社成立调查组调查“阴阳成绩单”事件

据新华社郑州11月26日电(记者　李亚楠)记者今日从河南省农村信用社获悉，针对开封农信社招考出现“阴阳成绩单”事件，他们已经成立调查组进驻开封进行调查，原定于26日举行的面试工作也推迟进行,具体时间、地点将另行通知。

23日，新华社播发《29分变85.5分？——开封农信社招考现两份成绩单　考生怀疑成绩造假》,报道了开封市农村信用社在2013年员工招聘考试后发布的面试名单中，出现两份不同的成绩单，考生对比后发现有24人成绩发生改动提升,并进入面试名单。此后,开封农信社称因“第三方技术故障”导致成绩汇总出现错误,并对面试名单进行了更改，被举报的24人从更新后的面试名单中消失。不过,开封农信社的解释未能服众，舆论和考生呼吁有关部门对此事件进行更详尽的调查和披露。

外国是如何管理公车的?

《党政机关厉行节约反对浪费条例》印发,取消一般性公务用车受关注。公务车少了,出行怎么办?谁来管理?也给补贴吗?对于这些问题，记者就率先梳理了多国管理公务车经验,公务车不多,他们有着自己的解决之道。

美国

上下班开自己车　公务活动才用公车

在美国，政府公车数量受到严格控制，联邦政府一个上千人的部门，公务用车往往只有几十辆,州政府的公车数量也不多,不少市政府可能只有几辆甚至没有一辆公务车。

于是，在当地高级官员包括多数部长、国会议员或是州长,上下班都开私人汽车，只有参加公务活动时才可以用公车。而除非有特别重要的任务请警车开道，平时没有特权。警察局也绝对不会向这些车辆颁发特别通行证。

德国

开私车给补贴　外地出差不得开公车

为节省开支，德国尽量减少公车数量。如柏林市仅有公车92辆。甚至接待来访外国元首的奔驰600型轿车也是临时租赁来的。因为他们只有5辆礼宾车。

德国规定一般官员办理公务时,可用公车,也可乘出租车。上下班原则上乘坐公共交通工具或自己开车,单位给予适当补贴。各级官员公务用车一般不受限制，但限制外出范围。如果到外地出差,应乘坐长途公共交通工具。

瑞典

公车是否私用　卫星实时监控

瑞典财政部请专家设计了一套由电脑控制的“公务汽车监控系统”:在每辆公车上安装了带公用和私用双按钮的计程器和代码发射器,一个按钮上刻着“公务”,另一个按钮上刻着“私用”。

任何人用车时，必须先按下两个按钮中的一个,车才能启动。按钮按下后，代码器就将该车的特定代码发往监控卫星，卫星再把代码及汽车所在的方位信息传向中央监控台。如果中央监控人员发现按下“公务”按钮的汽车驶向一些与公务无关的场所时,便用无线电话询问开车者“为何用公车办私事”。

日本

惯用包车和租车　接送领导只到公交站

日本政府各部门内部严格限制公务车数量，许多政府官员都是使用公共交通上下班。通常,包车和租车占公务用车较大的比例。

政府机构也不开班车接送工作人员上下班，鼓励职工乘坐公共交通工具，并给予一定的交通补贴。而局长级别的公务员就算有公务车接送上下班，也只接送到地铁站、公交站等公共交通枢纽。　**(据《法制晚报》)**

11月26日,在位于泰国首都曼谷的泰国内政部附近,反政府组织举行集会抗议活动。

当日,泰国曼谷的集会示威继续扩大,继25日晚占据财政部预算局和外交部后,反政府组织又将多个政府部门作为新的目标。示威者强行进入农业部、旅游和体育部以及运输部,切断这些部门的电源,并要求工作人员立即离开大楼。同日,泰国法院批准对反政府集会领导人素贴的逮捕令。　新华社记者　高健钧　摄