

国家食品药品监管总局: 禁止以委托、贴牌、分装等方式 生产婴幼儿配方乳粉

据新华社北京12月3日电(记者陈伟伟)记者3日从国家食品药品监管总局了解到,为规范婴幼儿配方乳粉生产经营活动,加强婴幼儿配方乳粉质量安全监管,食品药品监管总局日前发布《关于禁止以委托、贴牌、分装等方式生产婴幼儿配方乳粉的公告》。

公告明确,婴幼儿配方乳粉生产企业不得接受其他单位和个人委托,为其生产婴幼儿配方乳粉。任何单位和个人不得通过合同或者约定,委托婴幼儿配方乳粉生产企业为其加工、制作婴幼儿配方乳粉。婴幼儿配方乳粉生产企业不得使用相同的原料、辅料构成的同一种配方,生产不同产品名称的婴幼儿配方乳粉。

公告还明确,婴幼儿配方乳粉生产企业不得使用除牛、羊乳及其乳粉、乳制品(包括蛋白、乳糖等)以外的其他动物乳和乳制品生产婴幼儿配方乳粉。违反公告要求的,由县级以上地方食品药品监督管理部门依法予以查处;涉嫌犯罪的,移送司法机关依法追究其刑事责任。

公告指出,婴幼儿配方乳粉

生产企业不得在国内生产其仅在境外注册商标和企业名称、地址的婴幼儿配方乳粉,不得在国内生产标注为境外企业名称、地址的婴幼儿配方乳粉。任何单位和个人不得采购或进口婴幼儿配方乳粉直接进行装罐、装袋、装盒,或者改变包装、标签生产婴幼儿配方乳粉。婴幼儿配方乳粉生产企业不得使用相同的原料、辅料构成的同一种配方,生产不同产品名称的婴幼儿配方乳粉。

公告还明确,婴幼儿配方乳粉生产企业不得使用除牛、羊乳及其乳粉、乳制品(包括蛋白、乳糖等)以外的其他动物乳和乳制品生产婴幼儿配方乳粉。违反公告要求的,由县级以上地方食品药品监督管理部门依法予以查处;涉嫌犯罪的,移送司法机关依法追究其刑事责任。



牌子小,权力大 新华社记者 冯印澄 作

中国人民大学近日确认,招生就业处原处长蔡荣生因涉嫌违法违纪接受调查,教育学院执行院长胡娟也被免职协助调查。这一事件与“名校”、“招生”、“被查”等关键词联系起来,引发了公众对高招问题的质疑。

记者调查发现,高招腐败案件近年来呈多发趋势,自主招生、补录及调换专业三个环节已成为腐败的“重灾区”。让自主权在“阳光”下运行才能有助于实现多元选才的改革目标。

湖南临澧“摆胜利姿势与访民合影”接访人员被停职

据新华社长沙12月3日电(记者帅才袁汝婷)近日,“湖南临澧县信访局接访人员与访民合影笑摆胜利手势”照片在网上引起广泛关注。2日晚,中共临澧县委宣传部回应称,已对当事人做出了停职检查处理。

这组照片显示,临澧县两名工作人员在与患病的访民段新德合影时面带笑容,摆出“胜利”手势;还有人抱着上访者作极为夸张的“亲近状”;另一张照片中,县信访局局长,则在街边为

上访人员摇扇。

中共临澧县委宣传部称,2013年12月2日,临澧县接访人员李桂林(县信访局工作人员)、黄玉舫(安福镇安福路社区工作人员)与访民段新德(安福镇安福路社区居民)合照在媒体热传。县委、县政府专题研究,成立了工作组展开调查,现已责成县信访局和安福镇分别对李桂林、黄玉舫做出了停职检查处理。同时,明确对访民段新德的诉求进行督办,对该事件进行依法公正处理。

中国网络作家富豪榜发布,“唐家三少”蝉联榜首 年版税收入2650万元

3日,2013第八届中国作家富豪榜品牌榜——“网络作家富豪榜”发布。“唐家三少”以2650万元版税,蝉联年度宝座,无愧于其“中国网络作家之王”的称号。“天蚕土豆”以2000万元版税位列榜单第二。另一位网络大神“血红”,则以1450万元的版税,从去年的第五位“杀”进榜单前三,成功晋升探花。

码字一年,24岁 德阳小伙成“榜眼”

值得注意的是,“唐家三少”的2650万元是其过去一年的单年度版税收入,与其2012年上榜的五年版税总和3300万元,相差并不太多。而“天蚕土豆”的2013年单年度版税2000万元,与其2012年的五年版税总和1800万元,几乎扯平。这也说明网络大神“吸金”速度明显加快。

不过,对比2012年的中国网络作家富豪榜,2013年的榜单,新面孔并不多。除了“唐家三少”、“天蚕土豆”、“血红”等名字,“我吃西红柿”、“骷髅精灵”等名字,也是熟面孔。此外,上榜题材也多集中在玄幻、仙侠等领域。

(据《华西都市报》)

嫦娥三号各项技术在民用领域大展身手

生产木糖醇 印刷家装壁纸 “嫦娥”是我们的“技术顾问”

□新华社记者 王敏

嫦娥三号被长征火箭顺利推上太空,中国航天科技集团第六研究院提供的各种类型几十台发动机,以完美的表现,再次铸就了中国人民“奔月梦想”的新的里程碑。

庆贺之余,有人不免感慨:“奔月在遥远浩瀚的太空,离我们太远了。”其实,嫦娥三号离我们并不遥远,其高科技含量的液体火箭发动机技术,经过成果转化后,在民用领域大展身手。它与百姓的生活息息相关,就在我身边。

嫦娥三号新型燃烧 技术让环境更美好

火箭发动机通过燃烧产生巨大的推力将嫦娥三号推向太空,六院在科研工作中,掌握了发动机热能控制技术,拥有了低压低热值燃气燃烧等为代表的十余项燃烧技术,形成了以燃烧产物的组分模拟计算为核心的焚烧处理技术。

近年来,治理雾霾是各级政

府面临的严峻课题。煤化工、炼油厂及天然气化工厂排出的废气中含有硫,火电厂、水泥窑炉等排出的烟气含有硝,是大气的一个主要污染源。处理工厂排出的酸性气、烟气,航天六院利用发动机燃烧技术研制的燃烧炉是关键设备,研制出硫回收、脱硝的成套工艺技术及装备,有效地控制了硫黄、硝等有害物质向大气排放。

此外,火力发电产生的粉煤灰,污染了土壤和大气,往往通过填埋,对有限的土地资源造成了破坏和浪费。六院利用燃烧技术研制出了粉煤加压气化技术,具备了系统单元集成能力,让粉煤灰不但不再成为污染土壤和大气的元素,而且变为氧化铝等重要的工业原材料。

木糖醇等食品 生产设备需用到嫦娥 三号焊接绝招

木糖醇是最近几年来比较流行的食品,尤其受年轻人的喜爱,然而,生产木糖醇的机械设备和航天也有着很大的关系。

随着城市化进程的加剧,摩天大楼在我们身边不断出现,给传统消防带来了极大挑战。以往

的消防泵由于受功率的影响,消防水最高只能打到100—130米,无法为超过这个高度范围的建筑实施消防。六院将航天涡轮泵技术应用在消防泵上,让消防车的喷水高度倍增,打到300—400米的高度。

多元技术让驾驶汽车 更加安全、舒适

液力变矩器是汽车的重要零部件。六院利用液体火箭发动机多元技术、高温钎焊技术等研制出钣金冲压型液力变矩器,具有体积轻便、全焊接结构无漏油、性能稳定、精度高、容易保证动平衡等特点,应用在商务车、私家车等轿车上,人们驾驶汽车更加安全、舒适。

汽车、飞机等交通工具的装配过程中,航天动力技术的作用也不可小觑。六院利用发动机上的流体控制技术,研制出的气垫悬浮运输系统,在汽车、飞机制造的组装过程中,发挥了重型产品搬运的作用,提高了组装的效率和精度。

(据新华社北京12月3日电)

美航天局计划 2015年去月球种菜

据齐鲁晚报消息 英国《每日邮报》报道,美国国家航空航天局(NASA)正在计划去月球上种植蔬菜和草本植物,以此来测试月球是否适合人类生存。根据计划,NASA将在2015年把10颗罗勒种子、10颗萝卜种子和100颗拟南芥种子分别装在金属密封罐里送上月球,密封罐里的空气足够植物生长5天。

种子密封罐抵达月球后将触发机关,向罐内的种子浇水。同时,地球上会有一个科研小组根据远程传送照片密切监视种子在月球重力和辐射下的生长状况,并与在地球上生长情况进行对比。NASA发言人称,科研人员通过种子的生长情况判断月球是否具备人类生存的条件。植物生长所需的成分与人类相同,都需要食物、水和空气。

意大利腐败官员 结婚费用也报销

据法制晚报消息 据意大利《共和报》报道,在过去的一个半月时间里,意大利财政警察调查发现,意多地政府或议会内存在严重的滥支公款现象,全国20个大区中的16个被卷入该丑闻。

报道披露,大量公共财政资金被政府官员或议员挥霍于参加豪华旅游、在高档餐厅就餐和购买珠宝等奢侈品,甚至还有人明目张胆地报销自己在声色场所的花销。

意大利税务警察公布的最新报告显示,今年1月到10月,腐败官员花掉了纳税人20亿欧元(约合人民币165亿元),如艾米利亚·罗马涅大区官员利用公款购买珠宝,卡拉布里亚议员利用公款买彩票、看色情舞蹈,坎帕尼亚议员报销染发费用,撒丁岛官员则报销了2.3万欧元的婚礼费用,还有议员用公款买30只羊进行行贿选等。

在丑闻曝光后,已有多名地方议员引咎辞职,随着调查不断深入,更多的地方议员及政府官员遭到警方指控。



12月1日,位于德国柏林市中心的亚历山大广场的圣诞市场开张迎客。当日,德国2013年圣诞季正式开始,柏林约60个圣诞市场开业。

新华社记者 班玮 摄

合法车一月罚9000元?

——透视永城货车车主自杀背后的公路执法乱局

据新华社郑州12月3日电(记者李亚楠 马意翀)对许多货车司机来说,超载罚款简直是家常便饭,不过超载罚款到底逼人服毒自杀还是让人震惊。近日,河南永城就发生了这样的事,“公路三乱”问题再次被抛到舆论浪尖。

据刘怀洲介绍,自他购车以来,不到一年时间,被罚款项已有十多万元。“挣不着钱,还要赔钱呢。”记者在永城随机采访的一些货车司机也反映,跑运输挣不了几个钱。

跑一趟运输到底罚款几何、利润几何?永城一位运输公司的老板刘新闻给记者算了一笔账。他的公司有40多辆货车,跑永城-徐州线,拉煤和沙子等。

据他介绍,一辆车到徐州一天来回拉货60吨,运费一吨55元,来回油钱1200元,过路费600元,司机工钱一天300元,饭钱100元,单趟罚款300元,这样算下来,一辆车一趟能挣800元,一辆车一个月要罚去9000元。

刘新闻说,对他们的罚款主要来自省外交警,罚款名目种类繁多,有不按规定车道行驶、有车辆安全设施不全,甚至因为轮胎带花不够被罚款。刘新闻认为,他的车一不限重,二不改型,

三不违章,都是硬罚,这让他接受不了。

公路管理政出多门,更是让货车司机深受其害。据记者了解,能对货车进行罚款、收费的有交警、运政、路政、城管、收费站,分属公安、交通和城市管理三大部门。

据王金伍介绍,同样的行为多个部门都伸手罚款,却标准不一,例如“超载”行为,交警叫“超载”,按照行驶证的核定,最高罚款2000元;路政叫“超限”,按照车牌的核定,最高罚款3万元;城管叫“超重行驶公路”,最高罚款2万元;运管叫“超越许可”,按照营运证最高罚款10万元;收费站叫“超限行驶公路”,按照车型收

费最高达到费额的16倍。

变革公路执法体制 终结治超“罚款经济”

永城车主自杀事件发生后,腾讯网一项“谁该对货车超载问题负更大责任”的调查显示,95%的网友选择了执法部门。业内人士认为,执法部门基于“罚款经济”的利益考虑,缺乏从根本上遏制超载的动力,这是当前

公路管理执法体制导致的必然结果,也是超限超载屡禁不绝,公路“三乱”顽固的根源所在。

早在2004年,交通部、公安部和发展改革委就下发通知,明确规定要求统一车辆超限超载认定标准;车辆没有卸载消除违章行为的,不准放行;同一违章行为已被处理的,不准重复处罚。但9年过去,情况并没有太多改观。

王金伍说,超载超限为啥这么多年治不住,不是车辆本身难治理,而是执法部门本身不愿意。如果治理好了,他就罚不到了。

他举了一个例子。有个超限检查站,一天收入达到十多万元,他所在的县很高兴,但是省里集中进行超限治理活动,车队都停下来观望,到第四天,这个超限检查站的收入一下子降到不足一千块钱。当地的交通局长就说,这样下去我连电费都交不足,这些人吃喝咋办。

业内人士建议,应借当前全面深化改革的春风,对当前的公路管理执法体制进行深刻变革,整合执法主体,统一执法标准,将执法权同部门经济利益脱钩,才能有效遏制超限超载和公路“三乱”现象。

以色列总理 花1700美元买蜡烛

媒体指责其生活奢侈

据新华社电 以色列总理本雅明·内塔尼亚胡酷爱香薰蜡烛,不料因这一爱好招引媒体讨伐。

以色列《青年报》2日曝光,内塔尼亚胡2012年花销达90.9万美元。

这家媒体指责内塔尼亚胡生活奢侈,仅购买香薰蜡烛就花费1700美元,另有23.3万美元用于花卉装饰,3.16万美元用于其官邸园艺。

这笔“明细账”由以色列一家民权组织从总理府获取,后提供给媒体发布。总理办公室当天回应,称内塔尼亚胡今年花销降低。

以色列媒体先前多次“炮轰”内塔尼亚胡生活奢侈,包括乘飞机前往英国伦敦时花费12.7万美元享受特制睡眠舱位,以及每年花费近3000美元购买冰激凌。

去年年初,内塔尼亚胡因涉嫌在商人资助下偕家人出国豪华游,接受以色列审计机构问询,但否认自己行为不妥。