

关注韩国沉没客轮搜救

为避税瞒报多项安检数据,不遵守疏散乘客的指示,11次通电话后只放两艘救生艇,韩媒称沉船属人祸,韩国总统说

船长行为无异于杀人

综合新华社、央视新闻联播、法制晚报消息 韩国救援人员21日在“岁月”号失事客轮中发现3具外国人体。新华社记者经向中国驻韩国大使馆核实,3名外国遇难者中有两人姓名与此前掌握的4名失踪中国人员中的两人相符,另外一名外国遇难者的国籍尚未得到确认。截至21日22时20分,在韩国失事客轮中确认的遇难者人数为87人,仍有215人下落不明,目前失踪人员中包括2名中国公民。

韩国事故对策本部21日说,位于客轮三四层的客舱是搜寻重点。韩国KBS电视台称,“岁月”号向仁川港提交的安全监察报告存在蓄意瞒报,其装载的货物、车辆、船员等多个数据都与事实严重不符。

此外,韩国调查人员公开的船上向地面求救的通话记录显示,在事发后的31分钟内,船长及船员显出混乱慌张和犹豫不决,浪费了宝贵的疏散时间,而在双方第11次通话后,船长竟然丢下数百乘客,自己跑了。

■背景 “岁月”号运营商 事故多发

韩国联合通讯社援引记录报道,这家海运企业曾经每两三年就会发生船舶发动机故障、碰撞等事故。

“岁月”号沉没三周前,清海镇海运旗下一艘客轮与一艘渔船在韩国西部海域浓雾中相撞,所幸141名乘客无人受伤。

2009年10月,同一艘客轮因发动机故障,抵达目的地时晚点3小时。乘客当时向清海镇海运抗议,缘由是船员在客轮停止航行40分钟后才告知他们发动机出了故障。

2013年2月,清海镇海运旗下一艘排水量6322吨的客轮由于发电机出问题,晚点6小时才抵达目的地仁川港。250多名乘客中一些人要求退款赔偿,清海镇海运予以拒绝,引发乘客更大程度的抗议。

2011年4月,仍是这艘大型客轮,在从仁川港出发后不久即因发动机故障停下,经过一番海上抢修,客轮大约5小时后返回仁川港。

此次沉没的“岁月”号购自日本。韩国媒体称,日本造船业为追求速度,一般都将船体设计得较为细长,这种缺陷曾导致多次小型事故。最新调查显示,“岁月”号在两周前曾出现故障,但在事故发生前是否已修好尚未核实。

另据韩联社报道,负责“岁月”号失事客轮事故调查的韩国检警联合调查本部21日表示,当天上午逮捕了“岁月”号一等航海师姜某、申某,二等航海师金某和轮机长朴某进行调查。

调查本部说,这四名船员以证人的身份接受了第一轮调查,当天凌晨2时许,调查本部获发对他们的逮捕令,因此,四人以后将以嫌疑人的身份接受调查。

(据新华社、《南方都市报》)

典型人祸

为了避税 船长瞒报多项数据

韩国KBS电视台的报道称,“岁月”号客轮起航前,船长李俊锡曾亲手填写了安全检查报告单。其中,船只总搭乘人数为474人,但事故发生后,运营商所公布的477人以及二次更正的475人均与纸面数字不符。韩国媒体怀疑,船长有意隐瞒了人数差额。

但和人员数量相比,货物装载量的差异则更为巨大,运营商获知的汽车搭载数量为180辆,其中包括4.5吨级卡车,但船长却填写船上只有150辆汽车。更为夸张的是,运营商认为,船只沉没前,“岁月”号上共装有105个集装箱,但船长在报告中却根本没有标示集装箱数量。

对此,韩国木浦海洋大学海运系统教授金光寿认为:“少报货物重量可能是为了避税,但是哪个地方装载了多少重量,这对船体倾斜

后恢复原位置,有很大影响。”

此外,有媒体指责,在船上搭载许多尖端逃生设备的前提下,船长和部分乘务员不仅没有指导乘客如何利用,反而最先弃船逃生。《朝鲜日报》称,此次惨剧是典型的人祸,而不是简单的触礁。

不遵指示 慌乱通话11次 船长自己跑了

韩国海洋警察当天发布的通话记录显示,“岁月”号16日发生倾斜后,船员于上午8时55分左右向济州船舶交管中心发出遇险信号,大约11分钟后与珍岛船舶交管中心取得联络,直至9时37分联络中断,在31分钟内通话11次。

韩联社援引调查人员的电话报道,通话开始时,珍岛交管中心获知“岁月”号正在倾斜,指示船员疏散乘客,把救生艇放到海里,但船员在通话中没有表示已采取这些

紧急措施。韩国媒体说,客轮所配44艘救生艇只放下了两艘。

调查人员说,联络中断后,船员似乎立即开始自己逃命,却丢下数百乘客不顾。

答非所问 船员3次重复无用问题 浪费疏散时间

此外,通话记录显示,“岁月”号与珍岛交管中心的联络在相当一段时间答非所问。

9时24分左右即船身开始倾斜大约半小时后,一名船员连续三次问珍岛船舶交管中心,如果弃船,乘客能否马上获救?随后几次通话中,客轮方面称已经不可能让乘客移动,甚至“不可能广播”发出指示。

“即便不可能广播,请到船舱去,让乘客穿上救生衣,穿更多衣服。”9时24分,一名交管中心官员催促说。此时距离客轮首次发出遇

险信号过去29分钟。

一些海事安全专家说,像“岁月”号这样同时运载大批车辆的渡轮性客轮,容易快速倾斜,遇险后即便不立即疏散乘客,至少也应把乘客集合到甲板上,做好弃船准备,而船长本可以一面设法恢复船身平衡,一面让乘客准备逃生,以减少人员损失。

总统表示 严肃追究有关人员责任

据韩联社21日报道,韩国总统朴槿惠当天在青瓦台主持召开首席秘书会议,要求检警联合调查本部对“岁月”号客轮沉没事故进行迅速彻底的调查,严肃追究事故有关责任人的民事及刑事责任。

就“岁月”号船长和部分船员在事故发生后没有救助乘客,反而只身逃生的行为,朴槿惠表示“不可饶恕,无异于杀人,从法律上、伦理上都不可想象”。



当地时间4月20日,韩国珍岛,沉没客轮失踪乘客搜寻行动在夜间继续进行。

据新华社

■分析

“岁月”号还能找到幸存者吗？

21日,仍有233名“岁月”号乘客失踪,在封闭船舱内究竟有多大生还可能性?有关专家指出,“岁月”号沉没在深水域,还是很有希望产生“空气囊”,因此可能有生还者。

所谓“空气囊”,是指一个密闭空间内,由于进水过程中空气未完全排出或水中空气释放,在这一空间上层有一部分空气贮留,如同气囊。

2013年5月,一艘载有12名船员的拖船在尼日利亚外海沉没,两名潜水员被派去打捞尸体。三天过去了,一名潜水员碰到一只手,他

认为是一具尸体,但他发现这是船上的厨师,这个人还活着,这名厨师在只有1.2米的“空气囊”中生存了60个小时。

2012年倾覆的意大利游轮“科斯塔·康科迪亚”号中也有这样的奇迹生还者,一些幸存者在被困船内30多个小时后才获救。

前海军潜水员鲍比·斯科雷接受CNN采访时表示,当乘客困在一个有“空气囊”的船舱里,他们需保持平静,浅呼吸,以保持空间中的氧气。海事专家吉姆·彼得森认为,找

到被困在有“空气囊”船舱里的幸存者绝非易事,当务之急是让潜水员潜入那些区域,将被困者带上来。

彼得森还指出,“空气囊”可以为乘客提供幸存机会,但也要根据船沉没的原因而定,如果是停放车辆的船舱门出问题,可能导致大量海水流入,这样就会减少“空气囊”出现的可能性。他同时强调,“岁月”号长150米,沉没在20米~30米的深水域,还是很有希望产生“空气囊”的,因此可能有生还者。

除了船只内部条件影响潜水

员搜救,天气也很重要,美国海军上尉海蒂·阿格里说,出事区域海浪很大,船只本身在水中不稳定,潜水员面临危险。

另外,低水温对被困乘客也是一大杀手,泰坦尼克号沉没后,很多乘客就是被冰冷海水杀死。气象学家萨曼莎·摩尔给出悲观预测,她认为,出事地点水温为10℃,在这样水温下,只需一到两个小时,人就会筋疲力尽,预计幸存时间不超过两个小时。

(据《新京报》)

约旦发生108人 食物中毒事故

据新华社安曼4月20日电(记者 蒋少清)约旦卫生部20日发布报告说,当天早些时候有108名食物中毒患者被送往约旦北部约旦河谷的一家医院。这些人在瓦卡斯镇的一家餐馆食用了疑似受污染的沙拉、三明治等食物而出现中毒症状。

医院管理部主任艾哈迈德·泰达特医生说,这些食物已被送往实验室化验,以便从中找出集体中毒的原因。阿卜杜勒·贾利勒·梅达迪医生说,目前绝大多数患者已经出院,有14名患者需在医院继续观察和接受治疗。

当地政府表示,目前这家受食客欢迎的餐馆已被关闭,店主被控制。

中韩发言人一致谴责安倍向靖国神社供奉祭品

破坏地区稳定 有悖历史潮流

据央视新闻联播消息 日本首相安倍晋三21日以“内阁总理大臣”的名义向供奉有二战甲级战犯的靖国神社供奉名为“真榊”的祭品,也就是一种盆栽植物。另据日本共同社报道,日本厚生劳动大臣

田村宪久、众议院议长伊吹文明、参议院议长山崎正昭当天也向靖国神社供奉了“真榊”。本月12号和20号,日本总务大臣新藤义孝、国家公安委员长古屋圭司分别参拜了靖国神社。

中国外交部发言人秦刚在21日的例行记者会上表示,日本领导人向靖国神社供奉祭品,还有日本内阁成员参拜靖国神社,反映出日本现今内阁对待历史的错误态度,中方已向日方提出交涉,表明严正立场。

韩国外交部发言人21日也谴责说,安倍献祭品和部分官员参拜靖国神社阻碍了区域内国家之间的善邻友好关系发展和地区稳定,是有悖于历史潮流的行为。

乌克兰东部城市发生交火事件 3人死亡

据新华社北京4月20日电 乌克兰内务部顿涅茨克州总局20日发布消息说,该州斯拉维扬斯克市郊发生交火事件,所谓“顿涅茨克人民共和国”的支持者有3人被打死,另有3人受伤,发动袭击的一方伤亡情况不详。

顿涅茨克州内务总局表示,事件发生在当地时间20日凌晨2时20分,一伙身份不明的人乘4辆汽车来到斯拉维扬斯克市郊由反政府抗议者设立的一个哨卡前,并向哨卡的守卫者开枪射击,随后双方发生交火。3名哨卡守卫者在交火中

被打死,3人受伤。袭击者随后乘车朝哈尔科夫州方向驶去。

乌克兰安全局20日发表声明说,这是一起“厚颜无耻的挑衅事件”。俄罗斯外交部20日就此事发表声明,称俄方对武装分子的这一挑衅事件表示愤慨。

在乌克兰东部地区紧张局势持续升级的背景下,美国、欧盟、俄罗斯和乌克兰17日在瑞士日内瓦启动乌克兰问题四方会谈。与会四方达成一项文件,同意采取切实步骤缓和乌克兰紧张局势,在乌克兰恢复安全稳定。

马航又出事故

一客机起落架轮胎爆裂

紧急折返吉隆坡 159名乘客撤离

据新华社吉隆坡4月21日电(记者 胡光耀)马来西亚航空公司飞往印度班加罗尔的MH192航班由于起落架发生故障被迫折返,21日凌晨安全迫降吉隆坡国际机场。

自马航MH370航班3月8日失联后,马航至少有两个航班的飞机发生故障。3月23日,由吉隆坡飞往韩国首尔仁川国际机场的MH66航班因飞机主发电机故障于24日3时紧急降落中国香港机场。

架右侧轮胎在起飞时爆裂,该机被迫在空中折返,于21日1时56分安全迫降在吉隆坡国际机场。

马航通过其推特发布消息说,这架波音737-800客机20日22时09分从吉隆坡国际机场起飞,机上有159名乘客和7名机组人员。由于起落

世界最大兔子

体长逾1米 重20多公斤

据美国《纽约每日新闻》4月20日报道,英国伍斯特市5岁兔子大流士已经被吉尼斯世界纪录认定为世界上最大的兔子,它体长1.22米,体重达22.5公斤。每天要吃12根胡萝卜和其他大量食物,相当于每年吃掉4000美元(约合人民币24891元)。

大流士的主人安妮特·爱德华兹说,大流士每年要吃掉4000根胡萝卜。她说:“大流士永远不愿停止吃东西。它很贪婪,我必须看着它。”

但胡萝卜并非大流士的唯一食物。爱德华兹说:“我让大流士尽可能多地吃它最喜欢的干草,但它总想要更多食物。我必须看好胡萝卜,它非常喜欢胡萝卜,特别是绿色顶部。大流士品格很好,因此当它试图偷吃更多食物时,我还能生气。大流士几乎吃光了我家。”

过去几年间,大流士一直与另一只名为拉尔夫的兔子争夺世界上最大兔子头衔。但是由于大流士狂吃胡萝卜,最终战胜了拉尔夫。



大流士与主人的朋友,6岁的小女孩米娅合影。(据新华社)

印度奇葩富商

为走私吞12根金条 绝食10天未排出



医护人员取出的金条。

印度一家医院近日为一名富商动手术,惊讶地发现他肚中有12根金条,堪称“金矿”。

《印度时报》18日报道,这名商人现年63岁,居住在新德里。他7日前住一家私人医院,请求医生为他取出腹中异物。他和家人称,他先前一气之下吞下一个水瓶盖。

9日,手术开始大约2小时后,在场医护人员吃了一惊。他们发现,这名商人的小肠里没有水瓶盖,而有金条。“当时如同挖到一座金矿,”医生达尔·夏尔马说,“金条一根接一根地被取出。”

医生从他腹中取出12根金条,每根重33克,总重量为396克。

院方随即报告警方和海关。当局调查发现,这名商人3

月28日从新加坡返回印度。登机前,他吞下金条,混过安检,私带它们入境。

回家后,他试图在厕所把金条排出来,但这些贵金属“卡”在肠道中。他尝试多种方法,比如大量喝水、服用泻药,却都不管用。医生说,他曾10天不进食,试图排出金条,也不奏效。疼痛难忍,他最终决定就医。

商人15日出院,随后被警方拘留,黄金被扣押。医生拉马钱德拉说,这名商人与他是老相识,家境殷实,两个儿子定居国外,不知道为什么会做出这种事。一名海关官员说,过去6个月,黄金走私案件增多。走私者通常把金子塞进直肠。

(据新华社)

迪拜又变新花样

地铁站要改造成博物馆

据新快报消息 向来在城市建设 and 宣传方面颇具创意的阿拉伯联合酋长国迪拜又出新招,迪拜道路管理局19日与文化艺术管理局签署协议,将联手把市内6个地铁站改造为展示创意文化艺术品的博物馆。

根据协议,用于装修改造地铁站的总投资将达1.84亿迪拉姆(约合3亿元人民币),全部工程预计将于2015年3月完工,以迎接当年的迪拜艺术博览会的开幕。

这6座地铁博物馆基本位于迪拜市中心区域,每一座都有各自独特的主题,如酋长国塔站将变身伊斯兰书法博物馆,金融中心站将成为伊斯兰货币博物馆,哈利法塔脚下将新添一座电子图书馆,努尔银行站将主要展示当代艺术等。

据了解,这6座地铁博物馆是迪拜为迎接2020年世博会,努力营造城市艺术氛围的第一期工程。