

外交部：希望日本正确认识和对待历史

新华社北京9月18日电(记者 朱佳妮 王慧慧)18日,外交部发言人洪磊在例行记者会上敦促日方正正确认识和对待历史,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

有记者问,今天是“九一八”事变83周年纪念日,中国国内举行了一些纪念活动,中国政府对此有何评论?

洪磊说,“九一八”事变是日本军国主义发动侵华战争的开

端。中方纪念“九一八”,目的是铭记历史,不忘国耻,弘扬中华民族热爱和平、自强不息的伟大精神,更好地维护世界和平。

他表示,日本军国主义近代发动的对外侵略战争给亚洲受害国人民带来了深重灾难。“我们敦促日方正正确认识和对待这段历史,恪守迄今在历史问题上作出的郑重表态和承诺,走和平发展道路,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。”洪磊说。

去年初以来 交通运输部取消下放22项行政审批事项

据新华社北京9月18日电(记者 齐中熙 赵文君)18日,交通运输部法制司副司长魏东在例行新闻发布会上表示,去年以来,交通运输部已经取消下放22项行政审批事项。目前,各省取消和下放平均比例,占原有行政审批事项的三分之一以上。

水运和海事领域是交通运输部行政审批权力最为集中的领域,交通运输部首先在水运和海事领域探索建立了管理权力清单制度,主要内容包括水运和海事行政审批事项及审批流程、行政审批项目取消下放后的后续监管措施、14项水运和海事行政管理服务创新、规章和规范性文件清理安排。

地方交通运输部门对审批事项普遍开展了“全流程再造”,最大限度简化审批手续、缩短审查时限。一些地方还实现了“一个窗口受理,一次性告知,一条龙服务,一站式办公”的服务方式。

据介绍,交通运输部还对工商登记前置审批项目进行了全面清理,将部分涉及市场准入的前置审批改为后置审批。目前,“港口经营许可证”、“国际船舶管理业务经营审批”等4项前置审批已改为后置审批。这些与从业主体投资兴业息息相关的事项由前置审批改为后置审批后,将便利企业进入运输市场、激发市场活力、促进运输业的发展。



借“公关”之名敛财,涉及上市公司企业数百家……近日,被查的21世纪网及上海润言等“黑公关”窝案,揭开了A股上市公关费的冰山一角。

A股有2500余家上市公司,每年想上市的企业数百家。“新华视点”记者调查发现,10年来,上市公关费快速上涨,但却是一笔不小的“糊涂账”。原本用于广告、宣传的正常公关开支,有不少成

了滋生利益输送、权钱交易的温床。

中央财经大学证券研究所所长赵锡军建议,应将财经公关公司、财经网络媒体的相关业务纳入证券市场监管范畴,上市公司聘请、解聘公关机构应充分披露,并披露公关费的用途,不能让有关利益主体把公关费当成“遮羞布”。

新华社发 徐骏 作

签“断绝父子关系协议”就能拒绝赡养老人? 法院判决:协议无效 子女须尽赡养义务

据新华社长沙9月18日电(记者 谭畅)记者18日从湖南省津市法院获悉,该院近日审理一起父子协议断绝关系引发的赡养纠纷案。法官判定血缘关系不能凭一纸协议了断,子女不得以此为由拒绝赡养老人。

据介绍,原告刘某年近70岁,有两个儿子和一个女儿。刘某年轻时与妻子感情不和,于1980年离婚。刘某离婚后长期外出务工,三子女由母亲抚养成年。这导致刘某与三子女产生矛盾,4人因此签署了一份“断绝父子关系协议”。协议注明,双方断绝关系,刘某的生活不用子女负责。最近,由于刘某没有收入来

源,加之体弱多病,便一纸诉状将子女告上法庭要求支付赡养费。

法院审理认为,子女赡养父母是法律规定的义务。在父母年老生活困难、无劳动能力的情况下,凡有赡养能力的子女,都应当在经济上提供必要的帮助,担负一定的赡养费用。

法院判定,本案中刘某虽与子女签订了“断绝父子关系协议”,但这一协议没有法律依据,是无效协议。刘某与儿子之间的父子血缘关系并不因协议而解除。作为子女当然有赡养父母的义务。刘某完全有权利要求子女尽赡养义务。

老公背着老婆将自家轿车赠“小三”? 法院认定:赠与无效 “小三”必须返还轿车

据新华社重庆9月18日电(记者 朱薇)假如老公或老婆背着你,把家里轿车赠送给情人,该怎么办?重庆法院近日判决一宗案件显示:“小三”必须返还轿车。该案主审法官表示,在婚姻关系存续期间,夫妻任何一方对共有财产有平等的处置权,若是因非日常生活需要对共同财产作出重要处理决定,须经过双方平等协商。

年11月,万钧与伍琳发生争执打了起来,后经派出所调解,万钧和伍琳达成协议,双方解除情人关系,万钧将车辆过户给伍琳。今年4月,万钧背着老婆,悄悄把轿车转移登记到伍琳名下。

今年8月,得知此事的姚娟将丈夫和“小三”伍琳一并告上法庭,要求伍琳返还轿车。法院审理认为,万钧的车虽然登记在他个人名下,但实际上属于夫妻共同财产;没有出于日常生活需要,没有和妻子商量,将车子无偿转移到他人名下,属于擅自处分。万钧与伍琳达成的赠与协议无效,伍琳须返还车辆。

“伊斯兰国”宣称击落叙军机

发视频鼓动“独狼”袭击美公共场所

阅读提示

“伊斯兰国”武装人员16日宣称,当天击落叙政府军的一架军用飞机。这也是“伊斯兰国”今年6月底宣布“建国”以来首次击落政府军飞机。

“伊斯兰国”发“推特”展示军机残骸

“叙利亚人权观察组织”主管拉米·阿卜杜勒-拉赫曼说,这架军机当时正在“伊斯兰国”控制的据点、北部城市拉卡上空对武装人员展开空袭,遭到地面回击。

“伊斯兰国”武装人员朝军机开火,后者坠毁,阿卜杜勒-拉赫曼说,“这是当局7月针对极端武装展开空袭以来,首次有军机遭击落。”

阿卜杜勒-拉赫曼补充,军机

坠落到地面一座房屋,造成地面人员伤亡。另据美联社援引一名当地居民的话报道,军机坠毁造成地面8人死亡,包括损毁房屋所属两个家庭的成员。

晚些时候,“伊斯兰国”成员通过微博客网站“推特”发布一张照片,显示疑似为坠毁军机的残骸,留言称“可以证实拉卡上空击落一架军用飞机”,并对“伊斯兰国”的勇士们表示“祝贺”。

美叙加大空袭 平民加速逃离

“伊斯兰国”宣称击落军机,正值这一武装面临更多空袭之时。

美联社报道,叙利亚政府军先前一直没有对“伊斯兰国”控制的区域实施过轰炸,近月才打破维持一年多的“空窗期”,加大力度对拉卡等地展开空袭。

美国总统奥巴马本月10日宣布,将对“伊斯兰国”武装的空袭范围从伊拉克扩大到叙利亚境内。

面对叙利亚政府军几乎每天都有轰炸,以及美军即将到来的空袭,不少拉卡市民已经收拾行囊,逃往附近其他村庄避难。

“人们一星期前开始逃离。”一名不愿公开姓名的女性居民告诉美联社记者,居民们逃到远离“伊斯兰国”基地的村庄,以免受到炮

火牵连。

居民富拉·乌法说,政府军对拉卡“伊斯兰国”武装的连日轰炸已经造成数十名平民死亡,人们担心美军空袭可能造成更多平民伤亡。

对此,联合国叙利亚国际调查委员会主席保罗·皮涅罗16日呼吁,在准备对“伊斯兰国”武装实施空袭的同时,美国等国必须尽量避免平民伤亡。

“针对‘伊斯兰国’据点的军事行动正变得越来越有可能,我们提醒所有有关方面,遵守战争规则,更具体来讲,那就是确保差别原则和对称原则。”皮涅罗在写给联合国人权委员会的一份声明中说,“必须采取切实努力保护平民。”



12日,伊拉克什叶派武装人员在进攻盘踞在一个村庄的极端组织“伊斯兰国”武装分子时准备火箭弹。

美考虑派地面部队

美军参谋长联席会议主席邓普西16日表示,如果美方无法通过空袭行动摧毁“伊斯兰国”极端组织,他将建议总统奥巴马派遣地面部队采取进一步打击行动。

邓普西还说,目前美方军事人员在伊拉克的作用是帮助伊拉克安全部队制定作战计划、协调联合行动。作为军事顾问,他们并不直接参与作战,“如果我认为美方军事顾问有必要与伊拉克安全部队一起作战对抗‘伊斯兰国’的话,我会向总统提出建议”。

邓普西此番表态是美军发动对伊拉克空袭以来首次涉及派遣地面作战部队的内容。此前,奥巴马曾多次强调美国不会向伊拉克派出地面部队,不会被拖入另一场战争。

美国国防部长哈格尔多当天与邓普西一道出席听证会。哈格尔多说,美国对抗“伊斯兰国”需要更加持久的努力。

“伊斯兰国”鼓动成员袭击美公共场所

为防范9·11悲剧重演,美国采取了包括加强飞机安检等措施。但英国《每日电讯报》17日的报道显示,担心正成为现实。

互联网上出现一段“伊斯兰国”发布,名为“致美国的‘独狼’”,如何在你的厨房制造炸弹、在旅游景点和其他目标地制造恐怖场面”的视频。

视频中,“伊斯兰国”号召支持者在美国纽约等地一些公共场所制造袭击。纽约警察局局长比尔·布拉顿说:“这是‘伊斯兰国’首次用这种手段鼓动发动‘独狼’式袭击。我们

非常担心‘伊斯兰国’利用社交媒体煽动暴力。因为‘伊斯兰国’的能力远强于‘基地’组织。”

至于切断“伊斯兰国”资金来源,目前看来难度很大。美国全国反恐中心主任奥尔森估计,“伊斯兰国”平均每天收入达到100万美元,分别来自黑市石油交易、走私、抢劫和绑架勒索的赎金等。

今年早些时候,“伊斯兰国”先后攻陷伊拉克北部和西部多座城市,包括伊拉克第二大城市摩苏尔,接管当地各银行的巨额现金储备,已经确保大量经济来源。

本文综合新华社、《广州日报》、《法制晚报》



9月中旬,浙江省长兴县“太湖园影生态湿地文化园”二期正式开放,新开发的五个生态岛与一期的小岛形成了一个整体。七个小岛用木桥连接起来,沿着铺满石块的小路,可以将七座小岛游览一遍。这是湿地公园二期的美丽景色(9月18日摄)。

新华社记者 徐昱 摄

塞拉利昂官员盛赞中国援助及时高效

据新华社阿克拉9月17日电(记者 林晓蔚)塞拉利昂外交部长卡马拉17日在位于塞首都弗里敦的隆吉国际机场表示,中国在塞拉利昂疫情日益严峻的形势下提供了及时高效的帮助,此次派遣移动实验室检测队来塞,将有力地帮助该国抗击埃博拉疫情。

卡马拉说:“我们深深感谢中国政府和人民对塞拉利昂的关心和帮助。在帮助塞拉利昂抗击埃博拉疫情方面,中国是世界领先的。”他表示,中国移动实验室检测队来塞,极大增强了该国抵御埃博拉病毒的信心。

中国驻塞拉利昂大使赵彦博出席了欢迎仪式。据他介绍,此次移动实验室检测队共59人,其中29名专家来自中国疾控中心,将负责移动实验室的具体运作;30名医生和护士则来自解放军302医院,他们将在弗里敦市郊的塞中友好医院负责隔离防治中心的具体运作。检测队在塞工作时间预计为6个月。

纽约治堵新招:建公交缆车

每小时可接载5000多人 4分钟即可从起点走到终点

据美媒17日报道,近年来,纽约交通堵塞问题日趋严重,停车位更是创下100万美元一个的天价。有鉴于此,纽约“城市现实”地产公司的总裁丹尼尔·利维提出一个治堵的方案,极具创意。

利维表示,每天上下班乘巴士或地铁,实在太沉闷。因此,不妨把治堵的方向转向高空。他建议推行“东河空中走廊”计划,兴建连接布鲁克林、皇后区和曼哈顿的空中缆车系统。

4分钟走完一程

根据利维的设想,缆车落成后,将以20至30公里的时速在纽约半空中运行,单向每小时可接载5000多人,4分钟即可来往两地,比常规的来往布鲁克林和曼

哈顿的时间大大缩短20至30分钟,而且还将大大缓解纽约地面公交和地铁的压力。

便宜安全又环保

利维表示,“东河空中走廊”计划可分阶段施工,首先将建设连接布鲁克林造船厂和威廉斯堡(美国弗吉尼亚州东南部城市)之间的缆车路线,然后建设从威廉斯堡至下东区的路线。

后续阶段将延伸并连接南街海港、布鲁克林及纽约皇后区等地。每阶段造价在7500万至1.25亿美元左右,成本远低于预算高达200亿美元的纽约扩建地铁计划。

利维表示,经过公司研究人员的研究,空中缆车计划不仅节省成本,而且比乘坐公共汽车或者地铁安全性高三倍,这种出行

多国尝试公交缆车

目前,利维正试图为构思争取更多支持。利维表示,他的空中缆车计划灵感来源于一次滑雪。在他看来,乘坐空中缆车,除了方便快捷,乘客还能顺便从空中欣赏纽约美景,令上班的心情变得愉悦。

据报道,纽约并不是首先考虑兴建空中交通系统的城市。很多城市已经有类似的高速缆车兴建计划,来缓解交通拥堵问题。

2011年,里约热内卢市政府专门兴建了一条缆车道,连接半山上的贫民窟和市中心,方便居民出行。(据《广州日报》)



“公交缆车”计划设计图。