

4 | 国内新闻

鹤壁日报

超九成中小企业无法在银行融资

——融资难、融资贵让部分中小企业在夹缝中生存

□新华社记者 李斌 钟泉盛

“之前一年期贷款基准利率为6%，企业贷款利率一般是在基准利率基础上上浮30%，也就是7.8%，这个融资成本企业可以承受。但实际上民营企业的融资成本一般在20%以上，有的甚至更多。”近日，一位民营企业家向记者痛陈银行融资“潜规则”层层拉高融资成本，中小企业只能在夹缝中艰难求生，有的企业不得不向民间资本市场高息融资。

贷款搭售保险，民企老板一年保险费数百万元

“现在中小企业的融资成本一般在20%以上，有的甚至更多，大多数成本是在中间环节被消耗了。”广西一家汽车零部件企业总经理刘钢(化名)向记者透露。

业内人士透露，银行为了维持存贷比平衡，企业取得贷款后，一般需要将50%的款项转为银行存款，但企业需要支付利息。这50%的款项，银行会以“承兑汇票”形式开出，“这实际是银行增加资金流动性的‘白条’，但一年下来贷款方将增加6%至8%的成本。”记者了解到，“以贷转存”，虽然被禁止了，但目前仍以潜规则方式广泛存在。

企业以土地、厂房为抵押物向银行贷款，银行一般只能以评估价值的30%至50%放款。而如果有担保公司出担保函，就可以让银行将贷款额做到评估价值的80%。政府

性的担保公司担保费一般是贷款额的4%，民营融资担保公司收费则更高，担保公司一般还要求贷款企业存入15%左右的保证金。

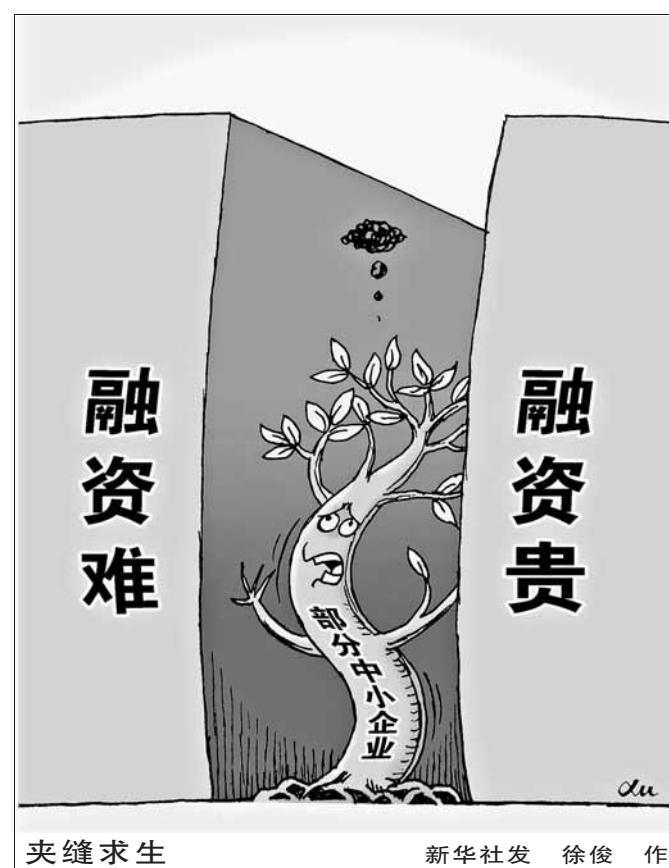
一个民企老板给记者算了一笔账：一个评估值1000万元的抵押物，即便通过担保公司也只能贷款800万元。除去存给担保公司15%的保证金，可用资金只剩下640万元。

银行还经营一些理财、保险等金融衍生品，放贷时会“搭车”销售。“例如银行发放一年期1000万元的贷款，就会要求企业老板买15万元的人身意外保险；如果企业老板出事了，银行就会受益这1000万元。”刘钢表示，自己一年仅保险费就要花300万元。对于银行增加收费的伎俩，因为企业处于弱势，根本就没有发言权，只能委曲求全，接受银行的种种要求。

“8000万元资金过次桥，折损600万元”

业内人士告诉记者，目前我国银行贷款实行的是“还旧贷新”，也就是企业要将原来借款还清之后，才能再贷新款。不少企业老板表示，一期贷款到期后，企业要将原来借款全部还清后才能续贷新款，如此“大还大借”不利于维持企业正常运转；而如果贷款到期、企业又没有足够现金还贷，就必须求助于“贷款公司”借钱“过桥”。

刘钢告诉记者，以目前广西为例，向小额贷款公司借款“过桥”，一般以一周为期，一期为2分利，两期4分利，三期6分利；而从还银



新华社发 徐俊 作

行上一期的贷款到银行下一期贷款放出来一般需要3周以上，“1000万元的资金经过这一‘过桥’，60万元就进了小额贷款公司。”

“过桥”还款是一种在中小企业中比较普遍的现象，我们公司去年因‘过桥’损失不少。”浙江一家从事生态保护的企业负责人说，“可是为了让企业有更好的信用评

级，再高的利率企业也不得不为之。”

广西一家制造业企业负责人告诉记者：“上半年我有8000万元的资金‘过桥’，花费了600万元，这些钱跑到小贷公司去了。实体经济的钱全部被抽到这些小贷公司去了，他们抽走的都是实体企业的血液。”

记者了解到，相当部分小企业由于抵押物等欠缺，银行借款无门只能在民间融资。“我是做工程承包的，除了住房以及塔吊、推土机等机器设备，根本没有抵押物，银行也看不上我们这种企业。做工程需要垫资时，只能向‘朋友’借，刚开始借得少时月息两分还行，现在有时候三分、四分都难借到了。”一名企业家说。

专家：超九成中小企业无法在银行融资

根据测算，一般企业投资收益率都低于20%，与民间借款的利率已经接近，而这一高融资成本势必让企业难以以为继。

柳州正菱集团实际控制人廖荣纳今年年初逃往境外后被国际刑警组织红色通缉，涉及民间债务超过30亿元。除廖荣纳之外，今年以来，曾放言收购悍马的四川腾中重工老板李炎、青岛君利豪集团老板王莉、福建天成集团董事长黄水木等企业“大亨”纷纷失联，无一例外与向民间高息融资有关。

“造成中小企业融资难、融资贵的原因主要是融资渠道窄、信息不对称。”刘钢说，中小企业融资难是一个世界性的难题，在中国尤为突出。据统计中国中小企业有近5000万家，而超过90%的中小企业无法在银行融资，金融的覆盖面窄，中小企业只能寻找小贷公司、影子银行等融资途径。

(据新华社北京11月25日电)

我国造出“高铁之心”

高铁列车将实现百分百“中国创造”

据新华社北京11月25日电(记者齐中熙 樊曦)25日，装载“中国创造”牵引电传动系统和网络控制系统的中国北车CRH5型动车组进入“5000公里正线试验”的最后阶段。这是国内首列实现牵引电传动系统和网络控制系统完全自主创新的高速动车组，标志着中国高铁列车核心技术真正实现由“国产化”向“自主化”的转变。

中国北车有关负责人指出，牵引电传动系统和网络控制系统是高铁列车最核心的部件。牵引电传动系统就是“高铁之心”，宛若人的心脏，是列车的动力之源，决定高铁列车能否高性能高舒适地运行；网络控制系统则是“高铁之脑”，决

定和指挥着列车的一举一动。能否实现两大核心技术的自主研发是衡量高铁列车制造企业是否具备核心创造能力的根本性指标。

2014年4月3日，完全自主化的中国北车CRH5型动车组牵引电传动系统通过了中国铁路总公司组织的行业专家评审；2014年10月22日，完全自主化的中国北车CRH5型动车组列车网络控制系统通过中国铁路总公司组织的技术评审，获准批量装车，成为国内首个获准批量装车运行的动车组列车网络控制系统。

中国北车有关负责人指出，牵引电传动系统和网络控制系统是高铁列车最核心的部件。牵引电传动系统就是“高铁之心”，宛若人的心脏，是列车的动力之源，决定高铁列车能否高性能高舒适地运行；网络控制系统则是“高铁之脑”，决



河南现“四不像”瓜 专家鉴定为黑籽南瓜

11月25日，河南郑州，市民在观看奇特的“怪瓜”。近日，郑州市民杜先生到焦作太行山区旅游时带回一个奇特的“怪瓜”——外形似西瓜，有着葫芦的秧藤，西瓜的瓢，冬瓜的籽，皮上长着雪花纹。这只瓜直径19厘米，长24厘米、重4.1公斤。中国农业科学院郑州果树研究所研究员马双武看后认为，“怪瓜”名叫黑籽南瓜，为多年生蔓性草本植物，原产中美洲至南美洲海拔较高的山谷里，生长环境极为严格，日照在13小时以上的地区或季节不会形成花芽，极为稀有。

杨正华 摄

反家庭暴力法征求意见：

法院可责令加害人迁出受害人住所 未婚同居施暴不属“家暴”

焦点一

未婚同居发生暴力不属于“家暴”

近年来，未婚同居发生家庭暴力算不算“家暴”成为该法争议的焦点之一。该意见稿虽未太多地提及这一问题，但在国务院法制办的意见稿起草说明(以下简称“说明”)中，对此予以明确，有恋爱、同居、前配偶等关系人员之间发生的暴力行为，与一般社会成员之间发生的暴力行为没有实质区别，则由治安管理处罚法、刑法等法律调整。

意见稿对“家庭成员”予以界定，本法所称家庭暴力，是指家庭成员之间实施的身体、精神等方面的侵害。本法所称家庭成员，包括配偶、父母、子女以及其他共同生活的近亲属。具有家庭寄养关系的人员之间的暴力行为，视为家庭暴力。

说明称，家庭暴力形式表现为配偶、父母、子女以及其他共同生活的近亲属等家庭成员之间发生的身体伤害、精神伤害或者身体、精神双重伤害。

意见稿据此规定，家庭暴力是指家庭成员之间实施的身体、精神等方面的侵害。考虑到家庭寄养关系客观上类似于家庭关系，意见稿规定，具有家庭寄养关系人员之间的暴力行为视为家庭暴力。

11月25日，国务院法制办就《中华人民共和国反家庭暴力法(征求意见稿)》向社会公开征求意见。征求意见稿明确，对家庭暴力行为，任何组织和公民有权劝阻、制止，或向公安机关报案。

征求意见稿对家庭暴力进行了界定，是指家庭成员之间实施的身体、精神等方面

侵害。所称家庭成员包括配偶、父母、子女以及其他共同生活的近亲属。具有家庭寄养关系的人员之间的暴力行为，视为家庭暴力。

根据相关说明，有恋爱、同居、前配偶等关系人员之间发生的暴力行为，与一般社会成员之间发生的暴力行为没有实质区别，由治安管理处罚法、刑法等法律调整。

焦点二
发现“家暴”未报案或将担责

意见稿规定，家庭暴力受害人及其法定代理人、近亲属，可以向加害人或者受害人所在单位、基层群众性自治组织、妇女联合会等有关组织投诉和求助。有关单位、组织接到家庭暴力投诉和求助后，应当及时劝阻、调解，对加害人进行批评教育。

家庭暴力受害人及其法定代理人、近亲属，也可以直接向公安机关报案。对家庭暴力行为，任何组织和公民有权劝阻、制止，或者向公安机关报案。

为了更好地保护未成年人、老年人等特殊群体，征求意见稿规定，救助管理机构、社会福利机构、中小学校、幼儿园、医疗机构在工作中发现无民事行为能

力人、限制民事行为能力人或者因年老、残疾、重病等原因无法报案的人遭受家庭暴力的，应当及时向公安机关报案；不及时报案造成严重后果的，需承担相应的法律责任。

意见稿还设置公安机关告诫制度。规定对严重家庭暴力加害人依法给予治安管理处罚、刑事处罚(第三十七条)；对轻微家庭暴力，尚未构成违反治安管理行为、犯罪的加害人，公安机关可以书面告诫其不得再次实施家庭暴力，并将告诫书抄送有关基层群众性自治组织、妇女联合会，以便督促加害人改正。

意见稿强调，法律援助机构应当为符合条件的家庭暴力受害人提供法律援助。鼓励和支持法律服务机构对经济确有困难但达不到法律援助条件的受害人，减收或者免收法律服务费用。对符合法律援助条件的委托人申请司法鉴定的，司法鉴定机构应当按照有关规定减收或者免收司法鉴定费用。

值得一提的是，意见稿还规

定，人民法院应当对符合条件的家庭暴力受害人减收、免收或者缓收诉讼费用。

焦点四
法院可责令加害人迁出受害人住所

意见稿规定，人民法院审理离婚、赡养、抚养、收养、继承等民事案件过程中，家庭暴力受害人可以向人民法院申请人身安全保护裁定。家庭暴力受害人在提起诉讼前，也可以向人民法院申请人身安全保护裁定。

受害人在人民法院作出裁定后30日内不依法提起诉讼的，人民法院应当撤销裁定。

人民法院接受申请后，应当在48小时内作出人身安全保护裁定。人身安全保护裁定包括禁止加害人对受害人再次加害；责令加害人迁出受害人住所；禁止加害人接近受害人；禁止加害人对受害人住所及其他共同所有的不动产进行处分。

人身安全保护裁定自作出之日起生效，有效期为1个月至6个月。人身安全保护裁定有效期内，申请人、受害人或者加害人可以向人民法院申请撤销裁定。人身安全保护裁定到期后，申请人可以向人民法院再次申请裁定。

(综合新华社、《法制晚报》报道)

焦点三
政府提供应急庇护和短期生活救助

意见稿明确，县级或者设区的

雷军北大演讲谈梦想实现：

看五年 想三年 认认真真做好一两年

●梦想总是要有的，万一实现了呢？

●我们做任何事情都需要看五年以后的事情，想三年，认真认真做好一两年。

●最近一句话挺出名的，叫“台风来的时候，猪都会飞”。这个话其实表达了两层意思，第一，没有坚实的基本功，没有勤奋是成功不了的。第二，有了勤奋，有了坚实的基础，也不一定能成功，

还需要台风口，把握大的发展机遇。

更多

精

彩

内

容

扫描二维码看鹤壁网

猪肉有红色寄生虫？

是血管等组织而非寄生虫，已被多地多次辟谣，偏远地区受较大影响

“猪肉有寄生虫，红色的，比缝衣针还大！”近一个月来，贵州省黔南布依族苗族自治州12331食品药品投诉举报电话接连接到7起关于“猪肉有虫”的举报。记者调查了解，“猪肉有虫”的怀疑和传言在网上已经流传一年多，从广西、广东、辽宁到贵州，影响颇广。

传言中的“虫”其实是静脉、动脉血管和乳腺管；严格检

查猪肉寄生虫，是屠宰检疫必检科目。

更多

精

彩

内

容

扫描二维码看鹤壁网

更多

精

彩

内

容

扫描二维码看鹤壁网

更多

精

彩

内

容