

时评 | 5

□快评论

网吧审批放开 监管不能放松

□张西流

文化部、工商总局、公安部、工信部近日联合印发通知，全面放开网吧审批，取消各级文化行政部门对上网服务场所的总量和布局要求，取消对上网服务场所计算机数量的限制，场所最低营业面积调整为不低于20平方米，计算机单机面积不低于2平方米。要想在网吧审批权放开的同时，确保有关方面能够及时有力搞好网吧经营的市场秩序管理，让社会对网吧经营秩序感到放心和安心，就必须出台相关提升网吧监管的配套措施，促使监管部门加强网吧监管不放松。让相关的监管部门和人员明白，网吧审批放开不等于市场监管放松，在放权市场、搞活网吧经营市场的同时，也要切实、及时履行自己的监督职责，护航网吧更健康发展。

不给买豪车 喝农药真奇葩



□张爽

阜阳市解放路派出所民警接到男子张某的求救电话，说有人逼迫他喝药自杀，自己目前在医院抢救。民警调查得知，这竟是该男子自导自演的一场闹剧。原来，男子看中一辆近80万元的豪车，但父母不给他买。一气之下，男子便喝了农药。“啃老族”要努力树立自立意识，争取在社会上寻求一席之地；父母需要在教育与引导孩子的方式方法上进行反思；社区、劳动保障等相关部门，甚至全社会都有必要反思：我们该如何减少“啃老族”的数量，该如何避免嗜气喝农药式的奇葩的“啃老”行为？

莫让消防通道成死亡通道

□盛人云

日前，记者走访武汉、昆明等地的多处写字楼、商场，发现在一些建筑里，消防通道多被堵塞或占用。一旦发生火灾等事故，这将给消防官兵扑灭火情、营救被困人员带来极大困难。保证消防通道的畅通，就是保证生命通道的畅通。莫让消防通道成为“死亡通道”，是全体公民、相关部门的共同责任，只有多管齐下，共同“发力”，才能确保消防通道畅通无阻。公安、城管、环卫等部门要协助相关单位和物业公司，把更多的精力投入到日常管理上，时时保持消防通道畅通，对占用消防通道者要发现一起，纠正一起，并严格依照《消防法》的有关规定予以处罚，从源头上确保消防通道畅通无阻。

政府收购商品房 难在监督

□张传发

记者日前从权威渠道获悉，针对地方政府收购商品房具体操作问题，住房和城乡建设部拟出台收购商品房用于保障性住房指导意见，对地方政府回购或回租普通商品房分类作出具体要求。政府收购商品房须强化监督，第一应出台监督细则。每一宗商品房的团购，是怎样公开竞标的，有多少单位参与竞争，房价是如何确定的而怎样体现“低于市场零售价”，且主管部门、纪检监察机关，负责人及具体经办人姓甚名谁等，应该一一记录于档案里，以便日后查考。第二应开门监督。政府收购商品房，先靠少数纪检、监察官员关起门来监督不行，包括保障房供应对象，应该欢迎社会各界有识之士加入监督队伍。与此同时，还要将“购买信息+监督信息”详细公布于大众，以防“霉变”。

（本栏目稿件据《北京晨报》）

自主驾考和交通安全并不矛盾

机动车驾驶培训考试能否便民，与预防交通事故不是一对矛盾体。把系统性问题简单归咎于自主驾考制造“马路杀手”，既是以偏概全，也不利于正视解决该解决的问题

□徐立凡

公安部副部长黄明24日表示，将在全面深入推进车检改革的同时，推动机动车驾驶人培训考试改革。公安部正在组织调研论证，争取尽快形成改革具体措施。人们期盼已久的驾照自学自考，或许在此轮改革中有所突破。

消息一出，不少网友“喜大普奔”，但也有人心忧忡忡，担心自主驾考会制造出更多的“马路杀手”，还有人编出了“防火防盗防自考”的新段子。

驾照自学自考就会降低预防交通事故的能力？从日常经验看，这是合理猜测。经过正规驾校学出来的都不乏“马路杀手”，如果自主考驾照，隐患自然更多。但是，这个结论也可以反过来说：貌似严格的现有程序，也不能保证培养出合格的上路司机。驾照自学自考的“合格率”是否更低，至少现在不能量化比较。

现在能够比较的，是便利性和经济性。目前的驾照培训考试价格，既昂贵又说不清。学员很难区分所付费用中，有多少是管理租金，多少是学车和考试费用，但有一点是清楚的，即花更多的钱就可获得培训时间保证，甚至考试“保过”的保证。这样的价格机制，实际上凸显的是培训时间和考试优惠的价值，而弱化了预防交通安全。驾照自学自考未必

吐槽

◎呆呆果实：支持啊，这样才能倒逼驾校改革。我只想说一句：“我们花钱是学车的，不是去驾校受气的！”

◎米汤：肯定自学的费用比驾校还贵。什么场地费、用车费、考试费等等一系列的，一小时多少钱。唠唠唠，这小算盘全让你们打了。

◎云欣依依：第一，你要有一辆车，第二，你家要有一大块平坦的空地，第三，你要有一个愿意冒生命危险教你练车的人。

◎S牛头阿婆：说起学车那是斑斑血泪啊，报名两年才安排科目二，经常是等上半天才能练上两三把，用教练车去考场收费400块一个小时，还得买烟请吃饭加练，教练才高兴。驾驶证考试指标本是公共资源，却让驾校里的一些社会人员垄断了，不可能做到公平合理规范嘛。

◎日向宁次_v_v：三年前，我考驾照的时候。同期一起考的有个阿妹自己开自己的车去考。车一到考场，工作人员说车子这里不对那里不合格，最后加交了500元，才放行进去考。这个只是自己车考，自己培训？不知道又有多少猫儿腻。

□观察家

清华博士当电工有何不可？

在现代社会，学历和就业不该画等号，学历只反映学生的求学情况，就业则要看求职者本人的职业意愿、胜任工作岗位的能力。人才是否“尽其用”，不在于学历身份和岗位的等级对应，而在于职业是否符合人才自身的兴趣、理想，是否给其施展才华的空间

□熊丙奇

谢鹏鹏如今所从事的工作，多少让人觉得有些大材小用。这个本科、硕士、博士3个教育阶段均与清华大学捆绑在一起的青年才俊，如今不过是国网上海市电力公司浦东供电公司运检部下，变(配电)二次运检一班的小班长。与他同一年从清华大学电机工程与应用电子技术系走出来的同学，有的出国深造，有的进入电力相关科研院所做研究，有的到高校当起了教师，还有的早已在福建、广东等地的电力系统走上管理岗位。而他却老老实实地行走在上海的大街小巷，验收设备、检修设备、排除电力故障、改造老旧设备。

对于谢博士今日的工作，“大材小用”是客气的评价，“混得不好”、“没有出息”，可能是很多围观者的真实想法——一个清华博士，怎么“混”到这个地步？这是我国社会需要调整的人才观：给人才设定职业框架，并以岗位的

“光鲜度”，论事业和人生的成败。

当前社会评价人才是否“大材小用”，用的是学历与就业画等号的传统思维，什么学历就应当到什么职业岗位就业，如果就业岗位低于社会预期，就是“小用”或者“教育浪费”、“人才浪费”。近年来，博士到中学任教、到生产第一线工作，都被视为“小用”。或者用其说明博士、硕士研究生教育质量下降、身份贬值，等等。在现代社会，学历和就业不该画等号，学历只反映学生的求学情况，就业则要看求职者本人的职业意愿、胜任工作岗位的能力。从统计结果看，某一学历毕业的学生，可能更大比例从事某一类型工作，比如博士毕业生，有相当部分从事学术研究、教育教学工作，但是，却不能得出，博士毕业一定要从事某类工作，才是人尽其用、没有浪费的结论。

人才是否“尽其用”，不在于学历身份和岗位的等级对应，而在于职业是否符合人才自身的兴趣、理想，是否给其

者。

相对轻松的自学自考，并未导致美国交通安全下滑。根据官方数据，美国是万车交通事故死亡率最低的国家之一，仅为1.86，而我国的同项数据为10以上。

这也证明，机动车驾驶培训考试能否便民，与预防交通事故不是负相关关系，不是一对矛盾体。呈正相关关系的是城市规划、道路设计是否合理，道路救援体系是否完善，道路文明能否被普遍遵守。正是在这些关键因素上，我们仍显滞后。道路是一个完整和相对封闭的生态系统，内中任何链条的缺失都可能造成整个



建议

◎99年晓风残月：驾考改革，不是怎么考的问题，应该是怎么学的问题，没场地，没驾照怎么练车？在什么路段练车？这些问题解决了才是实质问题。建议考试一定要严，学习应该放松，建议开放一些市郊偏僻路段，给学员上路。

◎孟迅Henry：直接上路开，会开就行，不需要什么对点对线。任何公民都应当自行申请驾照考试，无需通过驾校，考试也不得接受驾校报名、配额，是否需要教练自己决定。驾校嘛，也无须刻意关停，任其自由发展。

◎叶磊zy：无驾照不准上路、教练车稀缺都会成为驾照自学的障碍。主管部门真有诚意允许驾照自学，那好：放开教练车租赁市场；设立驾驶学习责任险，一旦出事故由保险公司赔；驾照考试实行宽进严出的方式，自主学习，自由报考，严格考试、谨慎发证。

◎丘陵匠匠：目前考试重技术轻习惯，我觉得入库什么的都不用考，直接考理论和路考，路考侧重驾驶习惯而不是熟练程度。考试只能个人网上报名，考试只收工本费。落实这些之后驾校的问题还是问题吗？

（据《新京报》）

鹤壁日报

□公民论坛

“空巢惨剧”岂一痛字了得

□木须虫

日前，安徽省蚌埠市发生一起惨剧，一名六旬空巢老人独自死在家里，一周后才被邻居发现。老人有两个女儿，但都不在身边。

惨剧的背后，折射出空巢老人来自亲情、自身性格、社会空间的种种制约，注解了养老的社会之殇。老吾老以及人之老，不只是大同的道德理想，而且是同类相怜的社会情感命题，解决养老之困，子女尽孝、老人抱团和公共服务，需要三位一体、互相补位，给老人编织起生存的安全网。

实际上，空巢之痛既有亲情距离

的隔裂，也有生活空间的孤立。亲情养老已远去，而社会养老却在路上，这是猝死空巢悲剧之痛的根源所在。

对于空巢老人，应当以社区为核心打造居家养老服务，在健全养老服务体系的基础上，社区应充当起子女养老与社会养老之间的桥梁，如在一些地方尝试的空巢老人服务“一键通”、农村建设的日间照料中心等，督促子女们履行养老义务，帮助子女们购买必要的养老服务，承担必要的信息沟通等。此外，还应大力扶持发展各种形式的老人活动社团，扩大老人社会交往空间，让其相互提供联系与帮助。

（据《广州日报》）

车不行车道，马不行马道

谁“偷了”骑车族的上班路？

□李连和

我是一名“朝八晚五”的上班族，每天上班的交通工具，是一台已伴随我将近5年的电动车。在以前，骑车去上班很顺利，但近几年随着买车的人越来越多，原本就不宽阔的道路变得越来越拥挤，我们“骑车族”的上班路也越来越难走了。

每天清晨，只见川流不息的车辆和人流在道路上涌动，上班高峰期更是人多车多。尽管如此，因为机动车有机动车的车道，非机动车有非机动车的车道，如果大家都能自觉遵守交通规则，各走各的“阳关道”，倒也会相安无事。问题是，在车辆一天多起来后，有的机动车司机为赶时间，就会无视交通法规，不行人安危。

有些司机机会随意从车满为患的机动车道跑到非机动车道上来，和骑车的人抢道。有一次，我和往常一样骑电动车上班时，走着走着突然从侧前方蹿出来一辆崭新的宝马。丝毫没有思想准备的我，被打出了一身冷汗。好在我反应灵敏，急忙刹住电动车，才没有与宝马车“追尾”。

还有一次，我路过一所小学路的门口，发现一位开轿车的司机因违章驾驶，在非机动车道上与一个骑自行车

车送小孩上学的年轻妇女发生了碰撞。按理说，开车的司机违章在先，在非机动车道上碰撞他人，不仅要负全责，而且要向对方主动道歉。然而，这位车主不但不道歉，反而还非常嚣张地骂人家“不长眼睛”。

有时赶上上班高峰期，非机动车道上总是挤满了大大小小的车辆，我们这些靠骑车上班的人们被堵得寸步难行。面对这种交通混乱的局面，而对有些不遵守道路交通法规的司机，还有身价不菲的轿车，很多“骑车族”真是敢怒不敢言。

作为一名机动车司机，不管是上班要赶时间，还是有其他多么着急的事儿，都不能只图个人方便，给他人造成不必要的麻烦。更不能违反交通法规，甚至危及他人生命安全。自觉遵守交通法规，走自己应该走的“车路”，是每位司机必须遵守的行为准则和道路规范。这个浅显易懂的道理，每个司机都应该明白。

其实，要想真正解决机动车司机违章占道的问题，也并不是难事：一是交警部门要加大对违章司机的管理教育力度；二是要大力宣传交通法规，使遵守交通规则的意识真正扎根在每个人的脑海中。

（据《新华每日电讯》）

2014年度鹤壁市“青年文明号”公示公告

2014年度鹤壁市“青年文明号”创建活动在社会各界的关心和参与下，经过申报、考察及培训，候选单位名单已初步确定。为增强评选工作的透明度，营造公开、公平、公正环境，确保“青年文明号”集体真正成为讲文明、树新风、讲信用、守信誉的示范单位，现决定对以下候选单位和拟继续认定的单位进行集中公示，请社会各界予以监督并提出宝贵意见。

公示时间：2014年11月26日至28日
 监督电话：3316553

共青团鹤壁市委
 2014年11月26日

2014年度鹤壁市“青年文明号”集体名单(共32个)

浚县公安局新镇派出所
 浚县民政局婚姻登记处
 浚县房产管理中心产权监理室
 中国联合网络通信有限公司浚县分公司黎阳路营业厅
 淇县公安局交警大队车辆管理所
 鹤壁市淇县人民医院神经内二科
 淇县人民法院法警大队
 淇县人民检察院公诉科未检办
 鹤壁市妇幼保健院九州社区卫生服务中心计免科
 鹤壁市淇滨区嵩山小学技能教研组
 鹤壁市淇滨区人民检察院侦查监督科
 鹤壁市淇滨区行政服务中心
 鹤壁市山城区地方税务局人事教育科
 鹤壁市消防支队鹤山区公安消防大队中山中队
 鹤壁市公安局鹤山分局案件侦办大队
 鹤壁市城乡一体化示范区财政局
 中国人寿财产保险股份有限公司鹤壁市中心支公司承保理赔中心
 鹤壁市博物馆
 鹤壁市公安局交警支队机动车驾驶员考试中心
 鹤壁市人民医院南院区内科
 鹤壁市淇滨区热力公司110供热服务热线
 鹤壁市淇滨小学少年服务中心
 鹤壁市淇滨中学九年级组
 鹤壁市行政服务中心质量技术监督局窗口
 国网河南省电力公司鹤壁供电公司检修试验专业试验化验班
 中国移动通信集团河南有限公司鹤壁分公司运营中心豫鹤营业厅
 中国移动通信集团河南有限公司鹤壁分公司淇滨区淇河路营业厅
 中国电信鹤壁分公司接入维护中心
 鹤壁职业技术学院党委党校
 鹤壁市城市建设投资有限公司工程管理部
 鹤壁市广播电视台《有忙就帮》栏目组
 河南大正永衡律师事务所

继续认定的2009年度市级“青年文明号”集体名单(共10个)

国网河南浚县供电公司电子供电所
 浚县王庄镇财政所
 鹤壁市山城区人民检察院公诉科
 鹤壁市公安局特殊警务支队
 鹤壁市人民医院肿瘤内科
 鹤壁市蔡庄垃圾处理有限责任公司垃圾处理站
 淇县质量技术监督检验检测中心
 鹤壁市质量技术监督局山城区分局稽查室
 鹤壁市质量技术监督局淇滨区分局稽查科
 中国电信股份有限公司鹤壁鹤山兴鹤大街营业厅