

内蒙古呼格吉勒图案18年后再审获平反

打破“冤越深，越难纠错”的怪圈

呼格吉勒图案平反之后，理当对当初办案的公检法全链条追责，查出冤案的真相，追究所有违法办案人员和直接领导者的法律责任。另外，相关部门还有必要彻查并公布呼格吉勒图案平反耗时漫长的原因。

□新京报

12月15日，备受瞩目的呼格吉勒图故意杀人、流氓罪一案终于有了再审结果，内蒙古自治区高级法院宣判，呼格吉勒图无罪！

案件明显存在事实不清，证据不足，呼格吉勒图却被草率定罪，送掉性命这样的悲剧，揭示了刑事司法领域存在的痼疾。呼案为何会发生在？无非源于四个因素——盘桓于一些办案人员脑海中的有罪推定思维、有的地方形同虚设的公检法相互制约机制、一些地方对于刑讯逼供的漠视纵容、政绩驱动下的司法管理和司法评价模式。

呼格吉勒图的冤案终得昭雪，作为一次“迟来的正义”，它终究给了蒙冤者洗刷了罪名和耻辱，也给了受害者带来了些许的慰藉。但纵观本案最近9年来的曲折平反路，我们很难感到欣慰，相反，在呼案本身尘埃落定之际，有必要探寻其曲折平反背后的原因，打破“冤越深，越难纠错”的怪圈。

2005年，另案被抓的犯罪嫌疑人赵志红主动供述，此案系其所为。按理说，当“真凶”再现，呼案的平反应该很快在司法机关内部启动，可即便新华社记者多次写内参，中央领导多次批示，此案的复查一度进展缓慢。现实中，冤案

纠错总是走在媒体之后，那些有着专业知识并熟悉案情内幕的当地司法人员，关键时刻当起了聋子和哑巴，类似的情节在许多冤案纠错的过程中都不鲜见。

不管当事司法机关面临怎样复杂的博弈，须知道，杀错人，比纠正普通案件更难，都有违司法公正。这给受害者及其家庭带来的伤害也是最深的。树立司法的权威，让民众信仰法律，不但要依法纠正那些冤错案件，同时也要打破“冤越深，越难纠错”的怪圈。让正义及时抵达，不要让正义在抵达的路上浪费太多时间。

四中全会《决定》提出，对干预司法机关办案的，给予党纪政纪处分；造成冤假错案或者其他严重后果的，依法追究刑事责任。呼案平反之后，理当对当初办案的公检法全链条追责，查出冤案的真相，追究所有违法办案人员和直接领导者的法律责任。

另外，相关部门还有必要彻查呼格吉勒图案平反耗时漫长的原因，查清背后是否存在非正常的人为干预因素并展开追责，并且向公众澄清具体的疑点所在，给公众一个明晰交代。追责彻底，这是对后来者最好的提醒和警示，不仅有利于防范冤案重演，也有助于打破“冤越深，越难纠错”的怪圈。

(据《新京报》)

整治私人会所 决不允许“庙下黑”

□薛家明

11月1日，住建部等十部委出台了《关于严禁在历史建筑、公园等公共资源中设立私人会所的暂行规定》，并已开始施行。然而该规定出台后，位于故宫附近的嵩祝寺及智珠寺作为北京市文保单位，仍然内设豪华餐饮、住宿服务，部分区域成为了只对少部分人开放，可以烧香、“坐龙椅”的私人化高档消费场所。

为何在皇城根下出现“灯下黑”？表面上看是因为会所打了一个擦边球。根据十部委出台的暂行规定，严禁设立私人会所的“历史建筑”，是指各级各类文物保护单位以及烈士纪念设施保护单位、宗教活动场所中具有特殊历史文化价值的建(构)筑物。而嵩祝寺、智珠寺虽然是寺，却不是宗教活动场所，被私人会所经营者利用形成了“庙下黑”。但问题是，嵩祝寺和智珠寺虽没有宗教活动，却是北京市文保单位，理应在禁止开设会所之列。显然，会所经营者这么蹩脚的擦边球，不应该骗过监管的眼睛。

因此，有关部门有必要查一查，“庙下黑”的背后是不是存在保护伞？整治私人会所决不允许多“庙下黑”。只有通过严厉的监管，对违纪者铁腕问责，才能还文物一片净土，根治隐形的“四风”。(据《光明日报》)

有一种人靠“公房” 非法谋利

□何勇海

伪造租赁合同和工龄，在3年时间“掉包”23套公有住房获利。日前，江苏无锡滨湖区梁溪房管所房管员张永良被曝，利用管理漏洞买卖公房，成为监守自盗的“房耗子”。记者调查发现，全国多地公房管理漏洞重重，一些公房的家庭、出租和销售都是“糊涂账”。

公房是我国“等国家建房，靠组织分配，要单位给房”的福利分房时代遗留下来的产物。公房如今仍存在于一些党政机关、事业单位、社会团体、国有及国有控股企业，不仅数量庞大，且不少公房地处城市黄金地段，市场价格十分可观。在商品房风起云涌的大潮中，公房监管日渐成房产管理“被遗忘的角落”。房管部门享有所有权，或因单位变迁、团体存废等原因直管的公房很容易被监守自盗的“房耗子”吞噬。

这就要求对公房予以清理整顿。首先，要全面梳理、清查各地所有公房的“底账”。其次，要弥补公房管理中内外监督缺失的漏洞。最后要建立责任倒查制度，除了依法处置“房耗子”，令其将私吞公房“吐”出来，还要对形同虚设的多道审核关予以追责。(据《中国青年报》)

微言大义

①段郎说事(民警)：河南长垣县KTV发生火灾，已致11人遇难。12月15日零时，该县皇冠KTV发生火灾，送往医院35人，有11人经抢救无效死亡。县委书记薄学斌要求全县KTV场所停业核查，坚决消除安全隐患。类似简单粗暴的处理，多年来屡禁不止，未发生火灾的KTV停业损失谁来理会？

②王尔山：近日厦航MF8453航班在杭州萧山机场等待起飞时，一名乘客打开安全门。随后机组人员紧急修好并准点起飞。据报道，涉事男子说想开窗透气。如何界定是不是无知，就想开窗透气这么简单？作为读者，我更关心航空公司等有关各方的最终反应是什么。会不会没有反应，向公众证明无知是个好借口，确实可以被免责？(据《新京报》)



“制”约

吃空饷背后的财政“黑洞”，干部超配背后官帽随意发，文山会海背后的权力越位和腐败……今年年初以来，围绕“编制里的那点事儿”，新华社记者陆续揭开编制里作风走样、权力失范等乱象，民意期待尽快让编制从特权化、官僚化的印记中走出，成为权力运行的笼子。

新华社发 徐骏 作

成品油消费税提高应有明确说法

国际油价“十连跌”之际，国内成品油消费税却迎来“两连涨”。财政、税务部门经国务院授权，拥有依法调整消费税的权力，却更有向公众充分解释税率调整的目的、意义，及合法性、合理性的责任和义务。

□张天蔚

国际油价“十连跌”之际，国内成品油消费税却迎来“两连涨”：继11月29日上调成品油消费税之后，财政部、国家税务总局于12月12日联合下发通知，自12月13日起再次上调汽、柴油消费税，汽油每升提高0.28元，柴油每升提高0.16元。

对于此番调税动作，官方和民间存在多种解释和猜测。官方解释集中在促进节能减排、调整能源消费结构等宏大目标；而民间舆论则大多猜测，政府是欲借国际油价持续下跌之际，借助“痛感”最低的“窗口期”，达到增收税款的目的。

分析提高成品油消费税的

综合影响，上述分析和猜测都不无道理。首先，国际原油价格经历十连跌之后，已经跌至近乎“腰斩”的60美元左右。而按照我国现行成品油价格与国际原油价格联动的定价机制，我国成品油价格必然随之大幅下调，近年来相对稳定的能源需求结构和消费心理预期也将随之面临极大冲击。一个最简单的例子：由于成品油价格长期高位盘桓，机动车市场逐步形成了对小排量汽车的消费偏好，公众的出行选择也在一定程度上因油价的上涨而有所改变，舆论长期呼吁而未能实现的绿色消费观念，却在价格杠杆的调节下悄然实现。

按照现行《消费税暂行条例》规定，国务院有权决定消费税的税目、税率，但成品油消费税的调整事关经济社会整体发展，并将直接影响公众日常生活。因此，财政、税务部门经国务院授权，拥有依法调整消费税的权力，却更有向公众充分解释税

费习惯，很可能再次出现不利于节能环保目标的改变。

汽车消费只是我国能源消费中的冰山一角，其他更多生产领域的能源消费结构，也可能随着成品油价格的暴跌，而出现不利于节能减排目标的改变。

针对这种变化，以提高消费税的方式部分对冲成品油价格的波动，确实会在一定程度上稳定能源消费结构和预期。针对这种变化，以提高消费税的方式部分对冲成品油价格的波动，确实会在一定程度上稳定能源消费结构和预期。

如果成品油价格长期稳定在目前的低位，则这种刚刚形成的消

费习惯，很可能再次出现不利于节能环保目标的改变。

依法征税乃政府的法定权力，面对政府在合法范围内作出的任何税收政策调整，公众都能接受，但越是这样，政府在行使税收权力时越要慎之又慎，避免对公众利益的“依法伤害”。

最低限的要求，则是必须公开而坦诚地向公众解释税收调整的合理性，力求打消公众的疑虑，得到公众的谅解。只要税收调整确

实出于正当的理由，便没有对公众讲不清的道理。反之，当公众只能一次又一次地被动接受无可更改的既成事实，公众的疑虑、不满和各种猜测，便只会越积越深。

(据《北京青年报》)

对高铁动卧票价别急于吐槽

14日，中国铁路官网12306发出公告，公布首次开行的高铁动卧夕发朝至列车的时刻表和票价，有人认为票价“高不可攀”。推出升级版的高铁动卧，并按需动态调整票价，应属铁总破解购票难、尊重市场规律等方面探索创新之举，对这种市场化为导向的改革，公众理应有更多耐心和理性。

□屈金轶

自2015年1月1日起至3月15日止，铁路部门将在北京至广州、深圳间、上海至广州、深圳间，增开8对高铁动卧夕发朝至列车。14日，中国铁路官网12306发出公告，正式公布首次开行的高铁动卧夕发朝至列车的时刻表和票价。相比普通高铁票的一口价，高铁动卧在价格上将根据市场需求进行动态调整，主要分为平日、周末、春节高峰日三种票价，并且模仿民航购票方式，对提前购票的不同时段也给予不同的票价优惠。

铁总此次明确将增开多趟高铁动卧列车，并实行平日、周末、节假日等三种票价，无疑是其实施车票预售期延长至60

天后，在短短的半个月的时间内，又一次主动而为的市场化尝试，理应点赞。

然而，令人感到意外的是，铁总的这一客运新政却引发网友质疑。比如，有人认为票价“高不可攀”。以“北京到深圳”为例，“四人包房”的动卧票价最低999元、最高2200元，而往返深圳、北京的机票优惠时仅需1300元。“看样子，高铁动卧不是给我们平民开设的。”网友的揶揄似乎有点道理，但是稍加分析，不难发现其偏颇之处。

客观地讲，任何改革或改良，在解决痼疾的同时，难免会带来一些新情况、新问题，但我们不能因此拒绝改革、改良。推出升级版的高铁动卧，并按需动态调整票价，应属铁总破解购票

难题、尊重市场规律等方面探索创新之举。对这种市场化为导向的改革，公众理应有更多耐心和理性。犹记得，当高铁首次驶入公众视野时，社会质疑之声可谓气势汹汹，但如今人们不但接受了这种新的出行方式，还尽情享受着它的快捷与舒适。当网络购票首次推出时，不少人也对其横加指责，称“对某些人不公平”，但如今网络购票已成多数乘客购票首选。

此次高铁动卧的推出，无疑亦是铁总顺应市场需求、求变创新的一步新棋。众所周知，让市场起到资源配置的决定性作用，是所有市场经济活动的核心要素。从高铁途经之地来看，北上广等地的部分人，已具备个性化、多样化消费需求及获得更优

良的出行服务的内心渴望。因此，此次高铁动卧夕发朝至，在提升了长距离旅行舒适度的同时，在时间点的选择上也更加人性化。比如，高铁动卧夕发朝至，与午夜“空中飞人”的“两头见星星”的窘境及“机场转市区”的穷折腾相比，自然幸福得多。当然，这种个性化、多样化的服务，不能以牺牲高铁的公益性为代价。

“物不因不生，革不因不成”。既然铁路市场化改革是一场探索性改革，就难免会存在或多或少的不足，铁总不必为此畏首畏尾，而应及时发现问题、解决问题，并尽快打好制度“补丁”。如此，才能让更多的旅客获得性价比更高的个性化服务，也更有利于中国铁路的新常态发展。

(据《长沙晚报》)

从刘铁男教子看“如何做父亲”

真爱孩子就不要让他成为权力和金钱的附庸

□王聃

10日，中纪委官网刊文《欲望尽头是毁灭：国家发展和改革委员会原副主任、国家能源局原局长刘铁男案件警示录》，披露刘铁男腐败案件的诸多细节。其中描述了刘铁男的“育儿经”，其儿子刘德成记得：小的时候每次刘铁男骑车带他去奶奶家，都不走大路，都穿胡同，跟他说这样近，做人要学会走捷径。文章称：“刘铁男的教育在儿子心中深深地扎下了根，但他找到了一条最便捷的成功之路，即利用父亲职务的影响力、手中的权力攫取金钱。”

如果换作常人，他们讲述的内容依旧是“日常生活中应多走捷径”，应该说不仅此种教育导向，而且此种教育方式，都是可取与可推崇的——毕竟，这是一个社会竞争加剧的年代，从小形象地教育下一代找到“快速胜出”的路径，这是家长的责任，也是家长的智慧。但放在刘铁男身上，却显然南辕北辙。

为什么寻常人家的家教理念，一旦移植到刘铁男父子，却会衍生出发生在两代人间的“前腐后继”？

最关键的缘由，在于刘铁男以权力介入的手段，让下一代看到了那些

不一般的“捷径”，导致了理念的被扭曲，并衍生为了下一代心中的行为信条。从某种程度上来说，一名高官不惜用权力手段来教子“走捷径”，错就错在，它已不再是一种家庭理念的传输，而是实用主义的言传身教。

当然，客观地来评价刘铁男教育“走捷径”，也不能仅仅指责刘铁男。人是社会的产物，值得反思的还有着局部的社会环境。为何共存于刘铁男父子心中的“走捷径”理念，能兑现为现实的权钱腐败？一部分的因素，还在社会中的部分人习惯于去迎合此种家族式腐败。

现在很难来定论，刘铁男儿子的堕落，与其当初“走捷径”的日常教育有着多大程度的“正相关”。但刘铁男的教子之道，确实值得更多人来反思和规避。在差不多一百年前，鲁迅先生就曾振聋发聩地问过：今天我们如何做父亲？直面刘铁男“走捷径”的新闻，我们每个人或许同样应该问自己：到底该怎样来教育自己的下一代成为正直和遵从规则的人？真爱孩子，首先就不要让他成为权力和金钱的附庸。刘铁男已然后悔自己的教育之道，后来的父母仍然来得及纠正偏。

(据《西安晚报》)

“卖女儿筹手术费”

农民工工伤维权难背后的社会之痛

□叶祝颐

令人深思。

从媒体披露的情况看，农民工工伤事故频仍的原因多与劳动条件差，劳动强度大，没有受到专业培训，企业安全防护措施不够有关。因此，从源头上加强对农民工的劳动保护更为关键。比如，改善劳动者的的工作条件，关注劳动者安全培训、休息权利、工伤保护等等。此外，工伤事故发生以后，为农民工落实工伤待遇也很重要。

俗话说：“虎毒不食子”。如果不是万不得已，哪个父母愿意出售自己的亲生儿女？何况，买卖孩子是犯罪行为。倪琼的遭遇让人不忍心责怪她。丈夫受雇施工发生工伤事故，命在旦夕，老板不知所踪，药费面临断档，眼看丈夫求治不得、维权无门，倪琼除了想出下跪卖孩子的馊主意，博取公众同情外，还剩下多少选择？在我看来，倪琼叫卖孩子维权的行为固然不理性和，但是他们的悲惨遭遇令人同情，跑路的无良老板令人愤慨，农民工伤后维权无门，更是值得反思。农民工伤残维权难背后的社会之痛。

(据光明网)

治理大闹亚航的任性要避免以德代法

□堂吉伟德

扔垃圾、衣着不整等之外，还有就是乱刻乱画，随心所欲，具有某种暴戾之气。近年来，随着走出国门的人越来越多，“大闹飞机”的案例也不在少数。但在大多数情况下，对于不文明行为都只进行了“道德谴责”，而没有进行法律层面的追溯，以“德代法”的结果则是处罚力度偏软，乘客对后果缺乏敬畏，并最终造成了法不责众的“中国式不文明”。

对于“大闹亚航”的行为，国家旅游局从行业规范和诚信体系建设的角度，及时介入和开始调查当然必要。但更重要的是，相关司法部门也应当及时跟进，着手于乘客的行为是否违法甚至犯罪，然后根据事实真相给予法律层面的处罚，双管齐下才能达到惩戒的效果。

相比于国外用法的严谨与严苛，要让公众对规则保持敬畏，并从根本上治理“中国式不文明”，恐怕还得从改变“中国式执法”起步，不过就此事来说，除了体现治病救人这一本意之外，还应将其作为彰显规则威严的样本，从而给治理“中国式任性”提供参照。

“中国式不文明”的现象泛滥成灾，除了高声喧哗、随地吐痰、乱

丢垃圾等不文明行为外，还有就是乱刻乱画，随心所欲，具有某种暴戾之气。

近日，有媒体报道称，山西太原桃园南路西里街刻有近百首唐诗的文化墙上，繁体字错用竟有33处之多。当地政府回应，将立即铲除墙上的古诗石刻，之后将在专家把关的基础上，于原处补建。

建设文化墙，既可以起到弘扬传统文化的作用，也有着教育传承的目的，还是一个美化环境之举，值得肯定。而且，使用繁体字在弘扬传统文化上具有不可替代的作用，适当运用，无可非议，也可以让青

(据《人民日报》)

百首唐诗的文化墙上竟有33个错字 谁令文化墙没文化

□胡建兵

少年继承博大精深的传统文化。关键是要准确无误。制作方不该抱有侥幸心理，认为繁体字没多少人看得懂，可以随便糊弄。敷衍了事，讹谬百出，闹出的不仅是笑话，更像是一个时代的错误。

文化墙建设不容半点马虎。一味地为建设文化墙，错字迭出，不但起