



新华社“炮轰”出租车业垄断：

针扎不进 水泼不入

专家:出租车公司的既得利益必须破除
对“专车”等新兴运输业态不应简单地“一刀切”执法

面对出租车司机“生存难”和乘客“打车难”的呼声,是该对行业垄断的根基动刀,还是该对专车执法“一刀切”?

近期围绕“滴滴专车”等引发的风波和争议,触碰到出租车业改革的深层问题,重堵不重疏、治标不治本,靠垄断利益生存的出租车行业还能走多远?

共享经济是否“一刀切”

出租车本是公共交通的重要补充,长久以来却成为部分垄断公司的“摇钱树”。就在元旦过后的第一个工作日,沈阳市部分出租车为表达不满停运。同时,其他一些地方也发生类似事件,矛盾直指燃油附加费、“份子钱”、黑车等问题。而与此同时,全国范围不少城市交通管理部门开始严查黑车、私车运营,并将板子打向了时下流行的“专车服务”。

北京江佳律师事务所律师邱宝昌说,现行法规下,查处黑车无可厚非。但政府如果无视既得利益的暴利垄断,单方面遏制满足消费需求的创新模式,这种管理思路需要反思。

因为实施准入管理的出租车无法满足消费需求,多样化的专车模式风生水起。部分私家车挂靠租赁公司抢滩出租车运营市场,或依托移动互联网提供便捷服务,并以相对的高价格拉开需求层次。

天津社科院社会研究所所长张宝义认为,在共享经济体系中,私家车主可以将闲置车辆作为专车投入服务领域,体现了共享经济的互助性特点。

有业内人士认为,“专车服务”的确需要规范引导,但不能简单地“一刀切”执法。

- 出租车司机:“我们最不满的就是长年被公司收取严重不合理的‘份子钱’。”“公司就组织召开会,别的什么都不管。”“每天80%的工作时间都在给公司挣‘份子钱’。”
- 律师:出租车是公共交通的重要补充,与居民生活密切相关,出租车公司的既得利益必须破除。
- 分析:在当前严格限制出租车牌照的背景下,一方面,出租车公司仍然能“躺着就把钱挣了”;另一方面,也难免出现垄断资源导致的寻租腐败。司机、市民两头不满意,甚至让牌照资源成了既得利益者用来扶持政府部门的筹码。
- 建议:当前管理部门一方面应放开专营市场,对共享经济模式加强引导和规范;另一方面要坚决破除行政审批垄断造就的封闭和低效。



是否维护垄断利益

一位北京出租车司机对记者表示,自己并非对“滴滴”“快的”有意见,他们通过软件给自己带来了更多生意。“我们最不满的就是长年被公司收取严重不合理的‘份子钱’。”

根据这位司机师傅介绍,自己和另一位司机一辆车双班倒,和公司协议一签就是6年。除去所交数万元押金,两人每月还要交给公司“份子钱”9600元,这样高的“份子钱”半年便可买回一辆伊兰特(北京市区出租车主流车型),而剩下25年全是公司收走的暴利。但即便如此,车辆维修、保养等日常费用还得自己掏钱,“公司就组织召开会,别的什么都不管。”一家大型汽车租赁公司副

总裁对记者表示,出租车司机平时连个上厕所时间都没有,胃下垂、颈椎腰椎劳损、风湿性关节炎已经成为职业病,每天80%的工作时间都在给公司挣“份子钱”。

邱宝昌认为,出租车是公共交通的重要补充,与居民生活密切相关,出租车公司的既得利益必须破除。

期盼改革终结垄断

近段时间,“专车服务”市场发展井喷,引起社会极大关注。“滴滴打车”软件运营公司副总裁朱平豆称,近几年随着移动互联网技术的普及应用,这部分需求明显增加。未来高品质、多层次、个性化高端商务出行需求会越来越旺盛,尤其

是公车改革后,这股需求对市场产生的蝴蝶效应更大。

罗兰贝格汽车业务合伙人张君毅也认为,出租车市场只有在不断挤压和对抗中,市场才会更有活力。

东南大学法学院副教授顾大松表示,移动互联网开启的城市交通变革新时代已来临,鲶鱼效应或可成为撬动传统出租车管理体制改革的杠杆,改变“份子钱”等不合理的旧模式,倒逼传统出租车行业改革。

北京德润律师事务所合伙人刘家辉表示,垄断产生暴利是必然的结果,当前管理部门一方面应放开专营市场,对共享经济模式加强引导和规范;另一方面要坚决破除行政审批垄断造就的封闭和低效。

(综合新华社、《人民日报》、《羊城晚报》消息)

相关新闻

交通运输部：鼓励创新但禁止私家车接入平台参与“专车”经营

据新华社北京1月8日电 针对近期一些打车软件提供的“专车”服务,交通运输部表示,“专车”服务对满足运输市场高品质、多样化、差异性需求具有积极作用。各类“专车”软件公司应当遵循运输市场规则,承担应尽责任,禁止私家车接入平台参与经营,让使用“专车”服务的乘客更加安心、放心出行。

长知识

香港出租车怎么管?

目前,香港共有出租车1.8万辆,每天载客量约130万人次,占香港公交日载客总量的12%左右。由政府统一发放出租车司机驾照、确定出租车收费价格、规定出租车车型、划定经营范围、车站、发放出租车牌照。配额拍卖牌照既保证了市民对出租车的需求,也控制了出租车总量,避免了出租车行业出现恶性竞争。

香港法律规定,没有出租车牌照的私家车出租给别人或有搭载客属于违法。按照香港现行法律,乘客必须按照计价器所显示的全额支付车费,任何以折扣方式揽客的行为都是违法的。

根据规定,无论使用电话、手机软件或其他任何方式,只要以折扣揽客,均属于违法。因视线离开前方,易酿成交通意外,出于安全考虑,的士行业协会也并不鼓励出租车司机使用打车软件。

复旦投毒案二审宣判 林森浩被判死刑

据新华社上海1月8日电 (记者 黄安琪)上海市高级人民法院8日对复旦学生林森浩投毒案二审公开宣判,驳回上诉,维持原判。一审判决书中,林森浩被判处死刑。

2013年4月1日,复旦大学枫林校区2010级硕士研究生黄洋饮用寝室饮水机中的水后出现中毒症状。

杀4名中国边民的朝鲜逃兵已死亡

据北京青年报消息 据外交部网站消息,在7日举行的外交部例行记者会上,新闻发言人洪磊针对日前发生的朝鲜人杀害中国4名边民案件回应称,涉案人员在抓捕过程中被击伤,后医治无效死亡。中国边民遭杀害的消息日前由韩国媒体首先报道出来。

南航窝案 查出央企最牛副处长

谁是最牛的中国央企副处长?非陶荔芳莫属。在不到3年时间内,卢宏业把陶荔芳从临时工转为正式工,并提为公司财务部资产处的副经理。从临时工到年管18亿基建工程的央企副处级经理,陶荔芳成为中国升迁最快,央企最牛的副处长。

- 财务部总经理与“最牛副处长” 开房410天,房费达36万元
- 营销委两名副主任涉案
- 南航窝案被查三部曲



扫二维码 看鹤壁网更多精彩内容

环保部昨日详解新环保法“四记重拳”

排污“限期整改”改为“立即停止”

新修订的《环境保护法》已经于今年1月1日起正式实施。环保部8日召开新闻发布会,通报新修订的《环境保护法》4个配套办法。这4个配套办法分别是《环境保护主管部门实施按日连续处罚办法》、《环境保护主管部门实施查封、扣押办法》、《环境保护主管部门实施限制生产、停产整治办法》和《企业事业单位环境信息公开办法》,已经与新环保法一起实施。环保部环境监察局副局长曹立平介绍,新修订的《环境保护法》赋予环保部门许多新的监管权力和手段。按日计罚、查封扣押、限制生产、停产整治等措施使得《环境保护法》极具“杀伤力”。由于按日计罚、查封扣押等都是全新的制度,此次出台的4个配套办法对如何执法都作了详细的说明和解读。

渗坑渗井灌注排污 都将适用累计处罚

《环境保护主管部门实施按日连续处罚办法》共四章二十二条,围绕新修订的《环境保护法》第五十九条按日连续处罚“违法排污”、“拒不改正”的规定,明确了适用按日连续处罚的违法行为种类,规范了实施按日连续处罚的程序,明确了责令改正的内容和形式,确定了拒不改正违法排放污染物行为的评判标准,规定了按日连续处罚的计罚方式。

记者了解到,根据该办法,四种违法排放污染物的行为将列入按日计罚的处罚范围。包括超过国家或者地方标准进行排污;通过暗管、渗井、渗坑、灌注或者篡改、伪造监测数据;排放法律法规禁止排放的污染物;违法倾倒危险废物。办法还规定了“其他违法排放污染物”这一兜底条款。

解读

曹立平说,办法取消了“限期整改”,不给企业“合法”超标排污的空间,环保部门在取得环境监测报告后三个工作日内送达排污者,责令其立即停止违法排污。责令改正决定书送达之日起30日内,环保部门将以暗查的形式进行。如发现违法,就可以实施按日连续处罚。

解读

曹立平表示,“环保法”授予环保部门查封、扣押权之后,环境执法人员可以在第一时间查封、扣押企业违法排污的设施设备。该办法解决了环保人员不会用、不敢用“查封、扣押”,降低了执法风险。

按日计罚



信息公开

查封扣押

六种情形 将被查扣设施设备

《环境保护主管部门实施查封、扣押办法》共四章二十五条。实施查封、扣押的条件是违法排污造成或可能造成严重污染。办法列举了“可能造成严重污染”的六种情形,包括违法排放、倾倒或者处置含有传染病病原体的废物、危险废物、含重金属污染物或者持久性有机污染物等有毒物质或者其他有害物质;在饮用水水源一级保护区、自然保护区核心区排放、倾倒、处置污染物;通过暗管、渗井、渗坑、灌注或者篡改、伪造监测数据;较大、重大和特别重大突发环境事件发生后,未按照要求执行停产、停排措施等。

重点排污单位 信息强制公开

记者注意到《企业事业单位环境信息公开办法》出现了“企业事业单位”、“重点排污单位”等概念。其中“重点排污单位”包括三年内发生较大以上突发环境事件或者因环境污染问题造成重大社会影响的单位。根据办法,“重点排污单位”应当强制公开的环境信息包括基础信息、排污信息、防止污染设施的建设和运行情况、突发环境事件应急预案等。

解读

曹立平表示,办法对如何公开、如何监督都作出了详细的规定。要求企业的整改信息要向全社会公开。办法规定,重点排污单位未按规定公开环境信息的,可处以三万元以下的罚款。

限产停产

将跟踪检查停限产企业

《环境保护主管部门实施限制生产、停产整治办法》加大了限制生产、停产整治的监管力度。首先采取了后督察的措施。环保部门对排污者履行限制生产、停产整治措施的情况实施后督察,并依法进行处理或者处罚。

其次是跟踪检查。办法规定,排污者解除限制生产、停产整治后,环保主管部门应当在解除之日起30日内对排污者进行跟踪检查,跟踪检查发现其仍有违法排污行为的,可再次启动限制生产、停产措施,或者报经政府停业关闭。

解读

曹立平告诉记者,办法实施取消了环保部门的验收环节,企业经过整改达标向社会公告后即可解除停产、限产措施。“之前治理结果也需要由环保部门来认定和承担责任,事实上这应该是企业自身的责任和义务。取消验收,意味着强化了企业的主体责任。” (据《北京晚报》)



是护车还是忽悠?

5000公里换机油:并非那么绝对

专家:何时换机油受机油品质、车辆新旧以及季节影响

近日,《汽车5000公里换机油,一句骗了中国人几十年的假话》这一帖子在网上疯传。网帖称,国外同样的车型,换油里程多数达到15000公里以上。那么,事实是否如此,严格按照5000公里换机油的车

主是不是上当受骗了?记者采访了南京汽修方面的专家,他们表示,这样的说法并不准确,多少公里换机油与机油的品质、车辆使用年限以及季节都有联系。

网帖称5000公里换机油,属于不理智消费

该网帖称,《汽车之家》对壳牌机油总经理李嘉访谈时,讨论到机油到底应该换多少公里更换。李嘉认为5000公里更换属于不理智消费。移民国外的朋友说他们在国外同样的车型,换机油里程多数达到15000公里以上。无论是日系车还是欧系车,国内厂家大部分的保

养手册上对换油的周期,不论润滑油级别、不论道路是城市道路,还是崎岖多尘,一律规定为5000公里。

长城润滑油的总工程师张春晖认为,5000公里的换机油周期是把保险系数放得太大了,这不符合目前国际发展的趋势,不符合节能环保的原则,也不符合消费者的利益。

到底多少公里换机油好?

专家:受机油品质、车辆新旧、季节、路况等多方面影响

汽修方面的专家表示,帖子中的说法并不准确和全面,可以说主观性很大,多少公里换机油与机油的品质、车辆使用年限以及季节都有联系。

专家称,如果使用全合成机油,在10000到15000公里之间再更换没有问题;半合成机油适合7500到10000公里之间更换;如果使用的是普通机油,则建议5000公里更换。

车辆的新旧程度也会影响换油时间。“新车因为处于磨合期,所以建议5000公里以内更换机油。”而年限久的车子,发动机会“窜气”,会稀释曲轴箱内的机油使机油变质,所以年限久的车子,有可

能3000公里就要更换机油。还可以查看机油游标尺,观察机油的颜色。正常的机油和家里的食用油相似,如果发黑或者出现乳白色,就要考虑更换了。

专家表示,机油的更换公里数并不完全等同于跑的公里数,因为车辆在使用中,会出现停车等候、开空调等因素,这些因素会增加机油损耗。换机油里程不会是一个绝对数值,状况良好的新车,在好的使用条件下,可适当延长保养周期;如果车辆使用条件特别恶劣,像经常在市区跑短途并且经常遇到拥堵,车辆走走停停,在这种情况下,还是参照5000公里来换机油吧。(据《扬子晚报》)

【网友吐槽】

@莫言败:修的人希望你多花钱,他才好多赚钱。

@锅一货代人:4S店说不换就脱保怎么办?

@荀长海:对于像我这样的“车盲”来说,只能“任人宰割”了。

@江山:换机油这事千万别跟国际接轨,也接不了轨,车、油、路、使用习惯都不一样,花点小钱省多少麻烦。

@祝加宝的微博:难道没有权威机构管这样的事情吗?

是“神器”还是“杯具”?

“55℃杯”:其实没那么神

最近微博、微信朋友圈里流传着这样一条消息:一款名为55℃杯的神奇饮水杯(右图),当沸水倒进去,晃晃杯子,一分钟后,杯子中的开水变成温水;冷水倒进杯子里,晃晃一分钟,也会变成温水。这款神奇饮水杯一经面世,立即在微博、微信的朋友圈里引发不小的轰动。

不少微博、微信以及网店里都在销售这款55℃杯,且价格从几十元到298元不等。记者在调查之后发现,其实这款饮水神器所利用的原理很简单,就是利用热量转移来达到水温的降低和升高,并没有想象中的那么神奇。近日,最早设计和生产55℃杯的公司也发表严正声明,一时间,关于55℃杯侵权的争议不断。



记者测试:没那么神奇

记者购买了一款售价为98元的55℃杯。随后,记者倒入常温下的自来水,摇晃之后,却发现水温没有丝毫的变化。

难道是使用方法不对?记者往杯子里倒入开水后,再往沸水中插入温度计,可以明显地看到温度计的温度在不断下降。停留了两分钟后,杯中的水温已经降到了80℃以下。盖上杯盖,记者摇晃了一分钟,再测量,杯中的水温已经

下降到59℃。在倒空杯中的水后,记者又将温度为23℃的自来水灌入杯中,经过测量,温度计显示水温到39℃。与卖家所宣传的55℃相比,有一定的差距。在等待了一个小时后,记者再次往杯子里注入凉水,而此时无论记者怎么摇晃杯子,水温并不会上升。

在一些评论中,记者发现有不少买家在使用时和记者的感受一样。

网友揭秘:夹层有可吸收并释放热量的材料

那么是什么原理让55℃杯能够给温水降温,让冷水升温呢?其实,这个秘密就隐藏在厚厚的不锈钢夹层中,里面装有了可以吸收并释放热量的材料。

据商家介绍,55℃杯在食品级不锈钢夹层中贮存了一种微米级传热材料,它会随着温度的变化在微米级别发生可逆的固液转换。当水温高于55℃时能够快速把热量传导到杯壁并贮存起来,使水温降到55℃左右,当水温低于55℃时,

该材料会缓慢释放热量。

当然,不锈钢夹层里的材料属于商业机密。不过,有网友推测这种神奇的固液转换材料有可能是三水醋酸钠。据介绍,三水醋酸钠吸热时,就会从固体状态转化为液体状态,而固液平衡的温度是58℃。在放热时,该物质会由液体状态凝固成固体状态,从而保持温度一直在58℃。三水醋酸钠的市场价格,一吨的售价在两千多元。(综合《南方日报》、《北京青年报》)

【网友吐槽】

@小脚丫:55℃杯容量只有280毫升,杯子大且沉,并不实用。

@松鼠爱栗子:55℃并不是饮水的最佳温度。据了解,人体的食

管黏膜能够耐受的最高温度为五六十摄氏度,温度过高有可能造成黏膜损伤,反复地烫伤还容易引发黏膜的病变。