

关注德国之翼客机失事

“欧洲航空很安全、空难多在夜间、巡航期间出事少”，航空三大惯例一并被打破，专家解读——

# 德国之翼为何成“黑天鹅”？

核心提示

当地时间3月24日上午，德国之翼航空公司一架由西班牙巴塞罗那飞往德国西部城市杜塞尔多夫的空客A320客机在法国南部坠毁，机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。

一向被认为专业严谨的德国汉莎航空以其安全和可靠性居于全球领先地位，该公司旗下运营的德国之翼成立十几年来一直保持零事故率。此次坠机事件可谓一次“黑天鹅事件”（指代非常难以预测且不寻常的事件）。25日，记者采访了国内外多位航空专家，解读此次坠机的多种意外。

## 欧洲航空公司绝对安全可靠？此次事故使其安全性遭到质疑

欧洲的航空公司此前发生事故的频率较小，虽然在调查结果出来之前，还没有直接证据表明这次事故与航空公司有直接关系，但欧洲航空公司的安全性遭到人们的质疑。

此外，这次发生空难的飞机机龄较大，虽然机龄大并不意味着出故障，但是这类“大龄飞机”一旦维护保养稍有不力，出现故障的隐患就会比其他飞机多得多。

## 空难通常在夜间发生，白天很安全？机械故障或人为致祸，白天也有可能

一般来说，飞机夜间飞行的难度的确相对要大一点，因为目视导航无法使用，是有可能导致事故。但就这次空难事故而言，主要原因很可能是飞机机械故障或者飞行员操作失误，因此和发生在白天或者黑夜没有太大的关系。

飞机空难发生的几率很小，通常有很多的原因，而且是多种因素叠加造成的。主要是飞行员操作失误、机械故障和天气原因三大情况，其中，人为因素占据了80%，因为人不可能不犯错。

## 客机巡航期间很少发生事故？飞行员应有时间处理，出事很罕见

这也是目前调查人员所面对的最大疑点，因为就目前的民航客机来说，其技术的可靠性是非常大的，没有任何一种机械故障能让飞机不可挽救地迅速坠毁，且没有向地面发出详细报告。就这次事件来说，即使飞机的一台发动机出现了问题，飞机也能依靠另外一台找到备降场，其他的系统在飞机上也会有备用的。

空难统计数据显示，大部分事故发生在飞机上升降落期间。飞行事故中只有16%是发生在巡航期间，24%的事故发生在触地降落期间，23.4%的事故发生在起飞期间。这次德国之翼客机在巡航期间发生事故非常罕见。因为在万米高空，即使发生了事故，飞行员也有充足的时间以及飞行高度来处理，但起飞和降落时却没有这个时间和高度。

## 飞行员为何未发求救信号？飞行员忙于掌控飞机无法发信号

法国航空监管机构确认，此次失事客机在快速下降过程中，并没有发出过紧急呼救信号，这很有可能是由于飞行员当时正在操控飞机，处理紧急的技术故障，试图掌控局面。在这种紧急情况下，飞行员必须竭尽全力控制飞机，确保飞机正常飞行，操控飞机驶

向他们的目标方向。如果能够做到的话，他们才有时间与空管进行沟通并发出求救信号。很显然，在这一案例中，空管并没有接收到求救信号。在其他案例中，空管能够帮助飞行员进行紧急迫降，例如告诉他们方向以及空域解除信

息以便他们下降到海拔地区。然而，很多情况下，求救信号并不能阻止悲剧发生，但是能够提醒空管人员发生了紧急情况，让机构和部门提供协助。最坏的情况下求救信号能够帮助定位坠毁地点或快速找到幸存者。

## 为何如此迅速发现残骸？坠毁区域雷达覆盖好，搜索范围小

目前看来失事的德国之翼客机在飞行过程中得到了很好的追踪，坠毁地点就在已知的很小的范围区域内。除非坠毁地点发生在海上，否则通常情况下飞机残骸都能被当局很快找到。在陆地上能够借助跟踪器、应答器、雷达等很快找到飞机，但是如果在水中将会使得难度增加。

此次客机的坠毁区域，雷达覆盖非常好，而且搜救范围也相对较小，让搜救人员能够很好地持续跟踪到飞机的走向。此外，事故发生时天气状况良好，而且有很多资源和信息可以帮助找到飞机。

每个国家乃至城市都有具体的搜救协议和程序，一旦坠机发生，这些搜救力量将第一时间启动。

## 新闻追踪 >>

### 失事客机一黑匣子被找到

当地时间3月24日晚，德国汉莎集团一名发言人证实，当天上午在法国南部失事的空客A320客机23日曾因出现技术问题在德国杜塞尔多夫

机场停机，但她表示飞机已于23日上午排除故障并投入正常使用。法国内政部长卡泽纳夫24日在法国东南部上普罗旺

斯阿尔卑斯省举行的记者会上说，当天坠毁的空客A320客机的一个黑匣子已找到，专家将对黑匣子进行分析，以查明飞机坠毁原因。

## 10年30起事故，天气原因占多数 空客出事 A320占四成

空客飞机常因“致死率高”登上空难排行榜。记者根据媒体公开报道统计发现，10年来，空客飞机共发生30起空难、迫降、折返等飞机事故。而数据显示，这其中有12起都发生在此次失事的空客A320这一机型上，占到总事故的4成。

2010年两年均达到5次，也就是每两个半月左右，空客飞机就会发生一次事故。若空客飞机事故平均到年，则每年会发生3起。此外，记者发现，这30起飞机事故中，有三分之一是天气原因导致的，占比最大。而由技术故障和机组人员操作失误引发的飞机事故，分别占到26.7%和6.7%。

## 专家解读 >>

### A320事故多 缘于其为中短途主力客机

空客A320客机是一款中短程窄体商用客机，1988年首次投入运营。其在标准客舱布局下可以搭载150名乘客，在高密度客舱布局配置下可以搭载180名乘客。

常成熟的民航飞机，没有什么很明显的缺点。目前，世界民航航班也基本上都被这两款机型所占。

25日上午，中国航空学会航空知识杂志副主编王亚男告诉记者，就目前来说，空客A320和波音737这两款机型可谓世界民航中短途路线中“主力”。

王亚男告诉记者，由于A320飞机的基数较大，所以这个型号的飞机出现事故的情况较多，不过，如果统计一下A320出事的次数和它所交付的总数量或者其飞行航班的数量，A320出现事故的几率事实上并不高。

## 看机型、查“尾号”、对照内部设施…… 几招儿识别“老飞机”

当地时间3月24日上午，一架空客A320客机坠毁在法国南部。据法国民航局数据显示，该飞机机龄24年，坠机前10分钟内飞行高度下降了9509.76米。目前飞机坠毁原因暂时未知，不排除飞机老旧的原因。如何识别飞机中的“老人机”？现在，记者就教您几招，让您迅速识别“老飞机”。

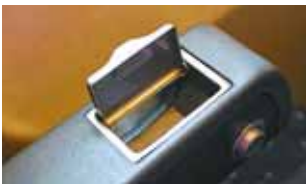
她想更多了解下自己的“坐骑”，那他们应当怎样去辨别一架飞机的年龄呢？

在订机票前或到机场之后，您可以在Flightaware.com网站上查下航班号。在那儿，能够找到任何一架在美国注册的飞机的“尾号”（也称N号，因为在美注册的飞机航班号都以“N”开头，或者也叫做牌照号）。然后，只要把N号输入联邦航空局注册页面，就能找到那架飞机的使用年份了。

有些飞机的牌照号就写在机舱里的公告牌上，它们不是贴在驾驶员座舱里，就是贴在门旁或折叠座椅边上。也可以从航空站里或停机坪上望见漆在机身靠近尾翼处的N号。

此外，还可以通过查看飞机内部设施（如左组图）看出所搭乘的飞机是否已经“徐娘半老”。

（本版稿件综合新华社、《法制晚报》、《北京晨报》、《广州日报》）



“老飞机”座椅扶手上烟灰缸



洗手间有丢弃剃须刀片的槽孔



“老飞机”内的显示器挂在天花板下

但有些乘客在订机票时喜欢选择新一点的飞机，或

## 奥地利决定加入亚投行

新华社维也纳3月24日电（记者 刘向 王腾飞）奥地利外交部发言人24日向记者证实，奥地利社民党和人民党执政联盟当天在政府闭门会议上决定，奥地利将申请加入亚洲基础设施投资银行（亚投行）。奥新社当天报道说，奥地利财政部受政府委托，将参加与加入亚

投行有关的谈判。据奥地利媒体报道，奥地利向亚投行认缴的资本可能在3000万欧元至5000万欧元之间。从对外政策角度看，加入亚投行将加强奥地利与中国及亚洲地区的联系；从经济政策角度看，加入亚投行将使奥地利在亚洲的企业受益。

## 日本最大驱逐舰昨起服役

舰体类似航母，全长248米，可同时起降5架直升机，最多可搭载14架直升机

新华社东京3月25日电（记者 刘秀玲）据共同社报道，日本自卫队目前最大的驱逐舰“出云”号直升机驱逐舰25日交付海上自卫队，正式开始服役。

“出云”号基础排水量为1.95万吨，造价约1200亿日元（约合人民币62亿元）。其舰体类似航母，舰首至舰尾由整块甲板贯通，全长248米，可同时起降5架直升机，最多可搭载14架直升机，并能作为其他舰艇提供燃料补给。

日本现行宪法禁止日本保有攻击型航母。一些专家认为，“出云”号无论在吨位、布局还是功能上，都已符合现代轻型航母标准，

可以看作是“准航母”。但日本防卫省称，“出云”号不具备起降战斗机的功能，不属于攻击型航母。

共同社报道说，另一艘与“出云”号规格相当的战舰正在建造中，预计将于两年后交付使用。“出云”号隶属于日本神奈川县横须贺基地，它将在结束半年训练后用于海上自卫队执行警戒、监视任务。

“出云”号具备较强的指挥通信功能，将成为日本海上自卫队护卫舰编队的核心舰，该舰可容纳470人，可用于日本西南诸岛防卫人员的输送及遭遇大规模灾害时的人员疏散和救助。

## 奥巴马宣布

### 维持现有驻阿富汗美军规模至年底

新华社华盛顿3月24日电（记者 周而捷 陆佳飞）美国总统奥巴马24日宣布，美国将放缓驻阿富汗美军撤军步伐，维持现有9800人的驻军规模至今年年底。

奥巴马当天在白宫与阿富汗总统加尼举行会谈，这是加尼去年就任总统后首次访美。奥巴马在会谈后的联合记者会上表示，加尼提出希望美方在撤军进度上展现“一定弹性”，经与安全团队商议后，他决定维持现有驻阿富汗美军规模至今年年底，并将在今年晚些时候决定明年的撤军进度。

奥巴马说，鉴于阿富汗安全局势依然不稳，美阿两国同意继续保持安全领域的密切合作。美方在撤军进度上表现出的灵活性体现了两国“重新焕发活力”的伙伴关系，这

一关系旨在保障阿富汗安全并防止武装分子利用该国发动恐怖袭击。

加尼说，美国放缓撤军步伐有助于阿富汗加快改革进程，确保阿安全部队能够获得更好领导以及装备和训练支持。

23日，美国国务卿克里、国防部长卡特与加尼、阿富汗首席执行官阿卜杜拉举行会谈。卡特在记者会上表示，美国国防部将继续向阿安全部队提供资金援助至2017年年底，并将为此向国会寻求拨款。

以北约为首的驻阿富汗国际安全援助部队去年年底结束在阿战斗任务。之后，北约在阿富汗保留约12000名驻军，其中美军约10800人。依照奥巴马此前提出的计划，美国在阿驻军将于2015年底降至约5500人，2016年底降至约1000人。

## 澳大利亚承认

### 难防外国人非法购房

据广州日报消息 澳大利亚外国投资审核委员会承认，监管部门识别并起诉外国人非法购买住宅的能力“非常有限”，类似购买行为“难以避免”。

澳大利亚《悉尼先驱晨报》24日援引外国投资审核委员会主席布赖恩·威尔逊的话报道，澳大利亚需建立全国性地产交易登记体系，追踪外国人买房行为。

根据澳大利亚当前法律，一名外国投资者如果拥有可在澳居留12个月以上的签证，则获准在澳购置1套住宅，但必须在离开澳大利亚后的3个月内出售此房。

然而在实际操作中，不少不符合条件的外国人在澳大利亚房地产市场中介、律师或亲友的“帮助”下，违法购置住宅，且在离境后也不出售。

1100万套居民住宅，每年交易大约60万套，“其中一些房产违法交易难以避免，而我们发现案件并提起诉讼的能力非常有限”。

威尔逊说，房产交易注册制受到“广泛欢迎”，但需要得到州一级政府和地政处的支持。迄今，昆士兰州是唯一询问买家是否外国人的州。

据澳大利亚国民银行统计，澳大利亚2014年成交的住宅交易中，大约六分之一由外国投资者购买。当地媒体报道，在澳购置住宅的外国投资者中，绝大部分来自美国、加拿大、新加坡和中国。

除住宅外，澳大利亚商业地产也颇受外国投资者青睐。澳大利亚联合新闻社报道，2014年澳大利亚非住宅类地产交易中，大约三分之一由外国投资者购买。



## 世界最古老熔岩湖

### 岩浆翻滚令人生畏

据英国《每日邮报》3月23日报道，来自捷克的35岁摄影师卡雷尔·图佩近日近距离拍摄了位于埃塞俄比亚的世界最古老熔岩湖——尔塔阿雷火山红色岩浆翻滚如地獄入口的景象。这个熔岩湖宽约46米，是世界上仅存的六大熔岩湖之一。

（据《环球时报》）

发表阿拉伯人“成群结队”投票使以色列面临危险的言论引发争议

## 以色列总理道歉 阿拉伯裔国民不买账

据北京青年报消息 以色列总理本雅明·内塔尼亚胡3月23日就上周议会选举期间发表争议言论向阿拉伯裔以色列人道歉，意在平息舆论。

内塔尼亚胡在3月17日议会选举投票当天呼吁他的右翼支持者投票时说，以色列正面临危险，因为阿拉伯人“正在成群结队”前往投票站投票。这些言论在以色列内部引起较大争议，特别受到阿拉伯裔以色列人强烈指责，美

国白宫也批评其言论。

在以色列17日举行的议会选举中，内塔尼亚胡领导的右翼党派库德集团击败中左翼犹太复国主义者联盟。23日，他在耶路撒冷总理住处会见以色列阿拉伯人社团成员，表达歉意。

内塔尼亚胡指出，他知道他“上周的评论冒犯了一些以色列公民，冒犯了以色列阿拉伯群体成员”，这并不是他的本意，他为此道歉。他说：“我把自己看作是

以色列每一名公民的总理，没有任何宗教、种族、性别的偏见。在我看来，以色列国这座繁荣安全的大厦是属于每个以色列人的，所有以色列公民都是我的伙伴。”

据美联社报道，以色列法律保障以色列公民的平等，但很多阿拉伯裔以色列人长期以来都在抱怨自己受歧视。

内塔尼亚胡19日告诉美国全国广播公司(NBC)记者，他始终没有改变自己的政策，称自己一

直致力于维护巴勒斯坦国家地位和2009年以色列巴尔伊兰大学演讲所提出的两国方案。

联合阿拉伯联盟领导人艾曼·奥达达告诉以色列电视第二频道记者，内塔尼亚胡的道歉不被接受。他说：“他煽动反对行使自己基本选举权的公民。”

阿拉伯裔占以色列总人口的20%。联合阿拉伯联盟由4个阿拉伯政党组成，在17日的议会选举中取得空前收获，拿到议会14席，

成为以色列议会第三大党。

在以色列议会选举期间，内塔尼亚胡对巴勒斯坦的强硬态度激怒了美国。他表示，在当前地区混乱暴力的条件下，巴勒斯坦国不会建立。在巴以问题上的两国方案是美国外交政策的中心。美国白宫办公厅主任丹尼斯·麦克多诺23日说，美国不能在以色列选举期间无视内塔尼亚胡的言论。他拒绝内塔尼亚胡试图将自己和争议言论撇开的行为。