《人民日报》刊发赞美我市的诗歌：

《诗经》里的三十九首诗（外一首）

□叶延滨

《诗经》里的三十九首诗
是在这里发芽生长的
三十九首《诗经》里的苍天大树
让这座不大的古城
在全世界所有的城市中站着
站成一个成语：鹤立鸡群
成语很形象，但有点冒犯朋友
那就说这个城市站在
那座名叫《诗经》的巨壁上

这个城市叫：鹤壁
《诗经》里的三十九首诗
在这方土地拱出叶芽
朝着天空的树冠谱写生命的歌唱
走进这座美丽的古城
最好的导游是手上拿着的《诗经》
带你走近淇河畔一个踏青的少女
走近少女手上的那一束樱花
樱花正散发着春天的气息
而你是花蕊中那只
迷路的蜜蜂……

樱花昨夜风雨

我是修行千年的一只蝴蝶
我从《诗经》的竹简上起飞——
一千年只有一个目的地
一千年也只是一次飞行
直到昨夜，与我目的地只隔一块
初春的夜幕
直到昨夜，与我的思念只隔一道
清明的春雨
我在夜幕的这边，我那薄薄的羽翼
为樱花驭来了千万次黎明的霞光
樱花在夜幕那边，凄风冷雨想掠走
千载的苦恋与期待了千载的约会
昨夜风雨，纷纷洒落飘零于泥水的
不是花瓣，是我飞翔千年的羽翅

风雨昨夜，在风雨里傲然于枝头的
不是花蕾，是我提前到达的梦境
啊，黎明中那满枝头怒放的是
樱花吗
是樱花，也是我，那是千万个
我——
我是今日的樱花，也是飞翔千
年的蝶
我从《诗经》出发，到达了春天的
枝头……

补记：2015年清明于鹤壁樱花树下写就，《诗经》中有三十九首诗写到鹤壁所在的淇水，被誉为“中国诗河”。

（原载《人民日报》4月18日12版）

作者简介：

叶延滨，现任《诗刊》主编，中国作家协会全国委员会委员。1948年11月17日生于哈尔滨，1982年分配到四川作家协会《星星》诗刊任编辑、副主编、主编共12年整。1994年调北京广播学院文艺系任系主任、教授。1995年调中国作家协会任《诗刊》主编等职。曾获中国作家协会优秀中青年诗人诗歌奖（1979—1980）、第三届中国新诗集奖(1985—1986)以及十月文学奖、四川文学奖、北京文学奖、郭沫若文学奖等40余种全国及省以上的文学艺术奖。

位于市城乡一体化示范区鹤淇大道淇河桥西侧的淇川樱华公园成为市民游玩的好去处，该公园毗邻淇河，园内上万株盛开的樱花吸引了不少游客驻足欣赏。图为4月17日一对恋人在欣赏樱花。　**本报记者　郭艳广　摄**

市中医院举办专题讨论会

介绍和分析药品不良反应事例

本报讯　4月16日上午，市中医院举办了“药品不良反应”专题讨论会。安阳市食品药品监督管理局药品不良反应检测中心主任王宝龙、鹤壁市食品药品监督管理局药品不良反应检测中心主任王颖以及市中医院副院长李凯歌、心肺科主任史敏、心肺科副主任张曙霞、药剂科副主任栗建新等20余人参加了本次讨论会，讨论会由医院医护部主任葛梅凌主持。

史敏介绍本科室对药品不良反应的重视度，在临床上严格按照3个方面的要求使用药品。张曙霞介绍了参芎葡萄糖注射液临床不良反应的情况，她对病人的病情、药品使用过程中的不良反应症状、抢救过程进行了详细的汇报。心肺科医师赵松伟介绍了胺碘酮静脉注射液临床不良反应，他对病人的病情、药品使用过程中的不良反应、症状、抢救过程作了汇报。栗建新就两例产生不良反应的药品从分子结构、适应症、药理、用量用法、不良反应类型等方面作了详细讲解。

介绍和分析药品不良反应事例之后，与会人员进行了热烈的讨论，并对医院开展的这次药品不良反应讨论准备工作给予了充分肯定。王颖说：“这次讨论会举办得很好。今后将以此为契机，在我市广泛开展药品不良反应的讨论，使我市的药品不良反应检测工作再上一个新的台阶。”**（纪文涛）**

讨论会现场　　**张庆堂　摄**

隋代国家粮仓黎阳仓：

黄河以北征粮的储运基地

□淇河晨报记者　岳珂

日前，隋代黎阳仓粮食仓储遗址入选2014年度全国十大考古新发现。作为与回洛仓齐名的隋代国家粮仓，黎阳仓的入选并不出人意料。

因河而兴　因河而废

隋朝初年，国都粮仓空虚，为了缓解粮食匮乏的压力，朝廷在全国各地修建了许多粮仓，通过漕运将各地的粮食转运至京都，一则可以充实仓廪，二则可以防备干旱、洪涝等自然灾害。

《隋书·食货志》记载：“开皇三年，朝廷以京师仓廪尚虚，议为水旱之备，于是诏于蒲、陕、虢、伊、洛、郑、怀、邵、卫、汴、许、汝等水次十三州，置募运米丁。又于卫州置黎阳仓，洛州置河阳仓，陕州置广通仓，转相灌注。漕关东及汾、晋之粟，以给京师。”

浚县周边地区是黄河冲积平原，自古就有“黎阳收，顾九州”的说法。此外，浚县当时西面是永济渠，东面是重要的黄河渡口黎阳津。黎阳仓设置在此，与浚县的地理位置是分不开的，称之为因河而兴的仓储一点儿都不为过。

作为隋代名仓，黎阳仓始建于隋开皇三年(公元583年)。历史上的黎阳仓规模宏大，与当时的洛口仓(也叫兴洛仓，位于今郑州市巩义河洛镇七里铺村以东的黄土岭上)齐名，是闻名天下的国家粮仓。宋代张舜民《画墁录》中记载：“余曾过大伾，仓窖犹存，各容数十万，遍冒一山之上。”

黎阳仓一处仓窖遗址　　**淇河晨报记者　张志嵩　摄**

据考证，隋唐时期，黄河以北各州征收的粮食基本集中在黎阳仓，然后根据需要，下可经永济渠运往洛阳及长安，上可通过漕运向北运粮。隋炀帝三征高丽，军队所需的粮食就是从黎阳仓沿永济渠向北供给。此外，隋末杨玄感在黎阳仓起兵反隋，瓦岗军攻占黎阳仓，宇文化及与瓦岗军争夺黎阳仓之战等一系列重大历史事件都与黎阳仓有关。唐宋两代沿用黎阳仓、漕运河北粮储以供应京师。

唐代中晚期，黎阳仓被废弃。至北宋年间，曾在黎阳仓的基础上修建了以地上仓储为主的粮仓，随着黄河改道等诸多原因，北宋末年，黎阳仓被彻底废弃，可谓是因河而废。辉煌一时的黎阳仓此后便湮没在历史的长河中。

千年粮仓重见天日

2011年11月，浚县文物旅游局聘请洛阳市文物钻探队对大伾山北麓近10万平方米区域进行钻探调查。

“当时我负责配合钻探队工作，能够见证黎阳仓的发掘，我非常兴奋。”浚县文物旅游局工作人员张艳强告诉记者，经过3次考古勘探，钻探队在勘测范围内发现了与黎阳仓有关的重要遗迹，如仓城的城墙、仓窖、夯土台基、大型建筑基址、路、墓葬、灰坑等。钻探证明，大伾山北麓的确存在仓储用的大型建筑群。

同年12月，由省文物考古研究院考古专家郭木森带领的考古队开始发掘黎阳仓遗址。至2012年6月底，在黎阳仓的旧址上共发掘大小探方25个，探沟4条，发掘总面积2252平方米。通过勘探发掘发现，黎阳仓仓城东西宽约260米，南北长约280米，总面积约7.9万平方米。探明粮仓中心区仓窖84座(其中发掘仓窖2个)，占仓城面积的五分之四，仓窖直径多在8米~14米之间，按平均容积计算，黎阳仓总储粮量超3000万斤，可供8万成年人吃一年。

发掘现场还出土了陶、瓷标本残片万余件，编号在册出土文物400多件，其中建筑材料板瓦、筒瓦占90%以上，带“官”字款板瓦200余件。

此外，通过考古发掘还发现，唐代中晚期黎阳仓被废弃。北宋初年，又在原来仓窖的基础上建设了新的粮仓，只不过这一次建设的粮仓是地面建筑。

考古研究意义重大

如今，来到黎阳仓遗址采访，记者仍然被其仓窖的宏大规模所震撼。

黎阳仓作为隋代永济渠沿线规模最大的官仓，与东都洛阳附近的洛口仓齐名，是隋代漕运的历史见证。

同时，黎阳仓遗址对于研究我国隋唐时期官仓管理制度、漕运情况、农业经济及田赋制度、大型仓储建筑的特点、粮窖结构、储粮方法等有着重要的意义，具有较高的考古研究价值。

2011年8月，黎阳仓遗址作为我市大运河7项遗产之一被列入《鹤壁市大运河遗产保护规划》。2011年10月，国家文物局世界文化遗产保护司世界遗产处将黎阳仓遗址追加为大运河申遗列入项目。2014年6月22日，黎阳仓作为隋唐大运河永济渠的一部分被列入世界文化遗产名录。今年，黎阳仓遗址概念性展示设计方案已获国家文物局批复。

目前，黎阳仓正在申报国家遗址公园。“遗址公园建成后将对公众开放，让群众有机会了解浚县黎阳仓的历史和文化。”浚县文物旅游局的工作人员告诉记者。

聚焦停车乱象

日前，记者在采访时发现，淇滨区相当一部分小区地面停车位紧张，一些汽车甚至停到了草坪和消防通道上，而地下车库大半车位都空着

地上“一锅粥”，地下空荡荡

□本报记者　陈静

每天小区内车头贴车尾，居民频繁上演“抢车位”，不少车主无奈将车停放在了小区外的马路边……记者近日走访发现，淇滨区部分小区一边是地面停车一位难寻，另一边地下车库却空空荡荡，这是为啥？记者就此做了调查。

现象：小区车满为患　地下停车场却空空荡荡

“每天下班回家第一要务就是抢车位。”家在龙翔圣府小区的彭先生说，小区内停车位紧张，有些时候只能把车停放在小区门口的马路边。然而另一个烦恼随之而来，每隔几天他就会收到违章停车的罚单。

“小区内地面车位约有不到400个，非常紧张，有相当一部分居民由于办理不了汽车进门卡，只得将车辆停放在小区外边。”家在九江帝景的彭先生说，与此形成鲜明对比的是小区的地下停车场却冷冷清清，车位闲置。

采访中记者发现，不少小区都存在着这样的现象：地面停车位满满当当，部分汽车甚至停到了草坪和消防通道上，而地下车库里大半车位都空着，甚至有些小区的地下车库完全处于闲置状态。

车主：地下车位一个八九万元太贵不划算

市民王女士在朝歌路某在建小区购买了一套住房。日前，售楼部打电话通知她地下车位开始出售，欲购从速。王女士前去了解后得知，一个地下车位要9万元。离开售楼部，王女士向记者感叹：“这价格高得让人望而却步。”

住在湘江路上某小区的市民刘鹏居还跟记者算了一笔账：“一个地下车位卖8万元甚至更高，一个地上车位租金每年600元，我租100年才6万元，就算租金涨价，可我一辆车也开不了那么长时间。而且花大价钱买来的地下车位，每个月还要给物业交纳几十元的管理费。这样算下来，地下车位是又贵又不划算。”

记者通过走访多个小区后发现，地下车位价格均在6万元以上，有的甚至在10多万元，且只卖不租。不少车主感叹：一个占地面积不过十几平方米的地下车位要10万元，相当于每平方米单价万元，比房价贵了近两倍。

市物价部门：定价由市场调节　我市没有统一标准

地下车位这么高的价格，由谁定？记者在黄山路某在建小区售楼部这样询问时，得到的回答是“车位定价都是随行就市，由开发商说了算”。记者从市物价部门也了解到，目前车位实行市场自主价格，政府部门并没有统一的定价标准和指导价格。

数据显示，截至去年底我市机动车保有量达21万辆，其中轿车的保有量超过了7.64万辆，去年以来平均每天新增35辆。“近年来，家家都购买了小汽车，有的家庭甚至有两三辆车。停车位需求大，也是造成地下车位价格居高不下的重要原因之一。”已从事房地产销售行业多年的付静认为，从长期来看肯定是车多位少，即使近一两年卖不出去，未来也能销售一空。而且由于车多位少，所以价格一直很坚挺，并且有逐年走高的趋势。

市人防办：地下车库多为人防工程　没有产权

在新区南部某在售小区，销售人员表示，他们只能和业主签订地下车位购置协议，车位没有产权，只有使用权。一旁的市民表示：“花那么多钱购买却没有产权，能放心吗？”

记者通过走访发现，目前我市各新建小区出售的车位分为有产权和没有产权两种。没有产权的地下停车位因为属于人防工程，业主只有使用权没有产权。

什么是地下人防车位？它主要是指以开发人防工程名义报建，实际作为车库使用的。市人防办一位工作人员解释，根据规定，修建一定规模的楼房，必须强制建设防空地下室。目前，我市相当一部分小区的地下车库属于人防地下室，而人防车位是不能出售的，且一旦出现自然灾害等不可预知情况，国家可统一调配各个小区人防工程使用；一旦遇到拆迁等问题，即使花大价钱买来的车位，权益也难以得到保障。对此，他也提醒市民，买前问清楚，别花了十来万元，买来一个办不了产权证的车位。

建议：让地下停车场真正发挥作用

一方面是开发商对地下车位、车库出售定价过高，业主大多不愿购买；另一方面是地下车库多属人防工程，不仅难办证，将来维权难、隐患多，多方面原因致小区停车难。

采访中，市民呼吁，有关部门应尽快想办法，让那些没有发挥作用的地下停车场真正发挥作用。

共同关注　GONG TONG GUAN ZHU