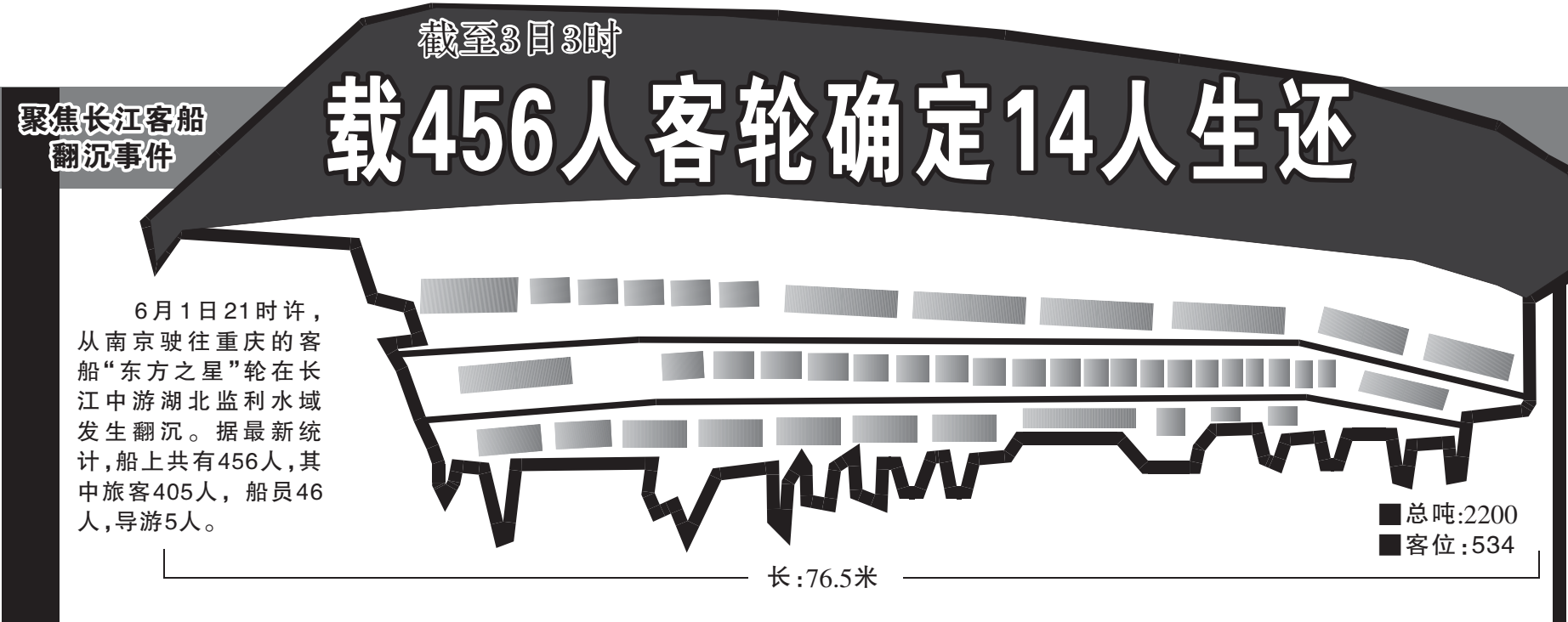


突遇龙卷风

现场

船上人员

疑问

事发时段 龙卷风风力12级 搜救区域扩至下游220公里处

长江航务管理局2日21时许召开新闻发布会宣布,事件发生后,已在水上救出12人,打捞遗体5具;在沉船内救出2人,从船内打捞遗体2具。目前已组织112艘各类船舶参与救援,交通部门、武警部队、湖北省等已组织3000多人参与搜救。

长江海事局副局长李江表示,除了在船底用生命探测仪探测外,还有6名专业潜水员入舱探摸,进行水下救援,同时,使用设备将压缩空气灌入船舱内。目前打捞救援范围已扩大至下游150公里处的武汉至赤壁水域,重点搜寻河滩地等区域,下一步还要继续扩大至下游220公里处。

中国气象局专家组2日宣布,长江沉船事发时段当地出现龙卷风,风力在12级以上,龙卷主体位于江面,水平尺度不足1公里,龙卷持续时间15至20分钟,属局地性、小尺度、突发性强对流灾害天气。

据最新统计,船上共有456人,其中旅客405人,船员46人,导游5人。

船舶呈倒扣状 敲击沉船,船底有反应 船长被公安机关控制

记者在现场看到,目前沉船处已设标,船舶呈倒扣状,已有重型吊机到达现场,来自消防和部队的救援蛙人开始下水搜救。据介绍,事故水域水深约15米。

记者另从长江航运管理部门获悉,在长江翻沉的客轮“东方之星”船长和轮机长已被长江航安部门控制。

据现场搜救人员说,在敲击沉船船底还有反应,大概在机舱位置。事发处水深约15米,一部分施救人员仍堵在路上。但现场气象条件不利于搜救工作开展。初步调查显示,船舶没有超载,配足了救生衣。救援人员发现,船中仍可能有幸存者,便往船里灌输氧气,生命探测仪伸向船底。

沉船上有老年旅游团 年龄在50岁至80岁

记者获悉,“东方之星”轮曾于5月27日6时50分停靠南京五马渡码头,5月28日13时15分离开。其间,400多人由此上船,其中100多人由上海协和国际旅行社的南京、常州、苏州等多家分公司组织上船。记者从上海市旅游局获悉,上海协和国际旅行社组织的“夕阳红”老年旅游团,其中上海游客97人,年龄在50至80岁不等。

沉船是否发出求救警报?

现场海事部门有关专家介绍,“东方之星”翻沉时未发出求救警报。据交通运输部海上搜救中心相关人士介绍,按规定,船上应该搭载紧急无线电子示位标,在船下沉后,自动弹出浮到水面,向地面站发出求救信号。但该设备本身不成熟,误报率比较高,这一次可能没有准确发出求救信号。如果船只瞬间翻沉,那么船务人员有可能来不及发出求救信号。

本栏目综合新华社、《楚天都市报》、《羊城晚报》、《科技日报》报道



幸存者讲述 暴风雨中漂流10小时获救

从茫茫黑夜到黎明时分获救,张辉在长江中漂流了10个小时。一个接着一个大浪打过来,几乎让他不能呼吸。躺在湖南岳阳市第一人民医院急诊室的病床上,张辉惊魂未定。

事发时有些老人已休息

这位43岁的旅行社工作人员从天黑一直游到黎明,终于获救。重庆东方轮船公司客轮“东方之星”号于5月28日从南京启程,原计划6月7日到达重庆。船上有5名上海协和国际旅行社的工作人员,张辉是这个团队的负责人。张辉告诉记者,1日晚上9时过后,外面突然风雨交加,电闪雷鸣。“雨点打在船的右侧,很多房间都已经进水了,就算把窗户关上也有水渗进来。”张辉回忆说,有些老人已经休息了。

发现船倾斜抓起救生衣爬出

大约21时20分。不少房间进水的游客忙着把打湿的被子和电视机搬到大厅。此时,张辉从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室,这时他发现船倾斜了。“倾斜度很大,有45度。”张辉觉得不对劲了,跟同事说:“好像碰上大麻烦了。”话刚说完,突然船翻了。“时间非常快!”张辉和同事一人抓起一件救生衣,抓到时窗户就到了他头顶的位置。等到爬出窗户,水已经到了他们的脖子。

长知识 江河遇险如何逃生 关键是保存体力和体温

交通运输部北海救助局天津基地的专家指出,如果是事故船在江河湖泊中遇险,“若水流不急,很容易游到岸边。若是水速很急,不要直接朝岸边游去,而应该顺着水流游向下游岸边。如果河流弯曲,应向内弯处游,通常那里较浅并且水流速度较慢,在那里上岸或者等待救援。落水者要坚定生存的意志,保持冷静。”专家表示,在低温下,延长水中生存时间等待救助是关键。为

注意细节确保平安

专家给出了一些建议:首先选择船只时一定要注意。“不要乘坐‘四无船舶’,即无船名船号、无船舶证书和无船籍。不要乘坐渔船、农用船等非载客船舶以及超载的船舶。”此外,出海时间的选择也很重要,“如得到报告有能见度不良的天气、超过船舶抗风等级的大风等恶劣天气、海况时,不要冒险出航。”专家提示,上船之后要注意几点细节,“上船后应尽可能多地

“船在继续翻沉。”张辉不会游泳,只好抓着救生衣一路漂下去。最初的时候,他看到四周一些人和他一样漂在水面,还有人在呼救。此后,张辉又经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没,我喝了很多水。”

从湖北监利 漂流到湖南岳阳获救

漂流的途中,张辉遇到一些驶过的船。但船员都没有看到张辉。他感到了恐惧,浩荡的长江风大浪急,“我告诉自己,再坚持一下就好了。”天快亮的时候,他看到了岸。他抓了水里漂着的树枝和芦苇,拼命向岸边划。第一脚踏上一块石头时,张辉怀疑是幻觉。他手脚并用向前爬,终于爬到岸上,上岸后几乎没有力气站起来了。这时他看到了灯塔。他挣扎着,朝着有建筑物的方向走,到了君山的一个码头,才发现自己竟然从湖北监利漂流到了岳阳,随后被送到了医院。

获救后,他给家里打了一个电话。第一句话就是“我还活着”。妻子和10多岁的儿子接到他的电话后泣不成声。

张辉说,“每个屋子里醒目的位置都有救生衣,游轮也是敞开式的,如果翻沉不是这么快,应该会有更多人获救。”说到这里,他泪流不止。

节省了体力,专家建议落水者要“脱掉沉重的鞋子,扔掉口袋里沉重的东西,不要贪恋财物,不要有侥幸心理。”如果未能登上救生筏等,要尽量节省没必要的体力活动,两腿弯曲,尽量收拢于小腹下,两肘紧贴身旁夹紧,两臂交叉抱紧在救生衣胸前,最大限度地减少身体表面暴露在冷水中,减慢体热散失速度。使头部、颈部尽量露出水面,以保持视野和避免伤害。

了解安全设施,标识、指示安全信息或警示。例如,救生衣、救生圈、救生服、救助艇。集合地点标识、登乘站标识、方向指示标识、应急出口方向指示标识、出口指示标识等。发现船上出现超载要保持警惕,尤其是船体剧烈颠簸时,要高度戒备,换上轻装,将重要财物随身携带。”在物品准备方面,专家认为“在乘船时,不管水性好坏,一定要预备一个便携式气枕或者充气式救生圈,尤其是携带儿童出游时。”



6月1日晚,从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域发生翻沉。6月2日上午,南京市旅游局、南京市公安局等相关部门组织家属到进香河路的世纪缘大酒店,进行信息登记核对名单,并承诺有消息及时发布。图为6月2日,游客家属在临时接待点等待消息。

与时间赛跑的 生命大营救

14时46分,多名潜水员陆续下水,3根绳子绑住救援人员及设备,放入江中。武警总医院的医务人员拿着担架和被子,站在沉船底部平台,随时准备救援。停在岸边的12242号海巡船紧急驶往沉船附近,准备运输随时可能被救出的幸存者。旁边另2艘船迅速驶离,让出救援通道。靠近岸边的另一艘海巡船,也紧急驶向沉船位置附近待命。

“有人上来了。”2日15时8分,在露出水面的沉船底部平台,顺着一名工作人员手指的方向,一名穿着救生设备的小伙子从水里露出。救援人员马上用棉被将他包裹起来,抬上担架,一旁待命的医疗海巡船迅速往岸边等候的救护车……

被救小伙子的救生设备,是一名叫官东的潜水员脱下后给他穿的,在潜水员的帮助下,他穿着救生装备自行浮出了水面。

这名潜水员说,获救小伙子今年21岁,重庆人,发现他时,他正蜷缩在一个气垫层内,空间很狭窄,一片漆黑。由于船体结构很复杂,他们花费很长时间才走出气垫层。

“怎样才能让小伙子上岸?”他和另一名叫官东的潜水员商量后,由官东将自己的救生设备给这名小伙子,让小伙子自己游出水面。官东自己则不用救生设备,浮游出水。

武汉大学中南医院的医生告诉记者,目前这个小伙子生命体征平稳,神志清醒。

15时20分许,天空下起大雨,救援工作临不利影响,现场在有条不紊地进行一场与时间赛跑的生命大营救。此时,离事件发生已经接近18个小时。

“东方之星” 是一艘怎样的船?

记者从重庆市相关部门了解到,失事的“东方之星”客轮是长江普通旅游客船,隶属于重庆万州东方轮船公司,1994年建造,1997年进行了改建,属于使用15年以上的船,但未到达30年的客船强制报废年限。据现场救援人员讲,船舶应该配备了足够的救生衣,有些获救人员出水时是穿着救生衣的。

“东方之星”船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右,该船共有534个舱位。行业权威人士表示,从“东方之星”船型设计来看,该船型对风非常敏感,很容易受到风向的影响。据知情人士介绍,该游船并非豪华游轮,在业内被称为经济型游船。豪华游轮的每个房间住两个人,而“东方之星”分为一、二、三等舱分别住2人、4人和6人。普通游轮与豪华游轮相比,在硬件设施、安全性、舒适性等方面均有较大差距,豪华游轮的抗风性能也更强。记者在各旅游网站检索发现,对“东方之星”的介绍为普通游船。

新闻背景

15时20分

15时8分

14时46分

中办印发《事业单位领导人员管理暂行规定》 下级正职提任上级副职应具有 下级正职岗位三年以上任职经历

据新华社北京6月2日电 近日,中共中央办公厅印发了《事业单位领导人员管理暂行规定》(以下简称《管理规定》),并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真遵照执行。

《管理规定》根据中央关于分类推进事业单位改革,深化干部人事制度改革的新精神新要求,对事业单位领导人员管理的基本原则和主要制度作出规定,是新时期做好事业单位领导人员管理工作的基本遵循。

其中,《管理规定》对任职条件和资格作出规定。明确事业单位领导人员应当具备下列基本资格:第一,一般应当具有大学本科以上文化程度。

第二,提任六级以上管理岗位领导职务的,一般应当具有五年以上工作经历。

第三,从管理岗位领导职务副职提任正职的,应当具有副职岗位两年以上任职经历;从下级正职提

任上级副职的,应当具有下级正职岗位三年以上任职经历。

第四,具有正常履行职责的身体条件。

第五,符合有关党内法规、法律法规和行业主管部门规定的其他任职资格要求。

另外,该《管理规定》还对任期和任期目标责任、选拔任用、考核评价、职业发展和激励保障等作出规定。

《管理规定》自2015年5月28日起施行。



扫二维码
看《管理规定》全文

央行首推大额存单 个人认购30万元起

据新华社北京6月2日电 (记者 姜琳 刘铮) 中国人民银行2日宣布推出大额存单产品,商业银行、政策性银行、农村合作金融机构等可向非金融机构投资人发行记账式大额存款凭证,并以市场化的方式确定利率。个人投资人认购的大额存单起点金额不低于30万元,机构投资者人则不低于1000万元。

根据央行制定的《大额存单管理暂行办法》,大额存单分固定和浮动利率两种,固定利率存单采用票面年化收益率的形式计息,浮动利率存单以上海银行间同业拆借利率为浮动利率基准计息。

据了解,大额存单发行采用电子化的方式,既可以在发行人的营

业网点、电子银行发行,也可以在全国银行间同业拆借中心以及经央行认可的其他渠道发行。通过银行自有渠道发行大额存单,与现有银行存款、理财产品的发售方式类似。大额存单的投资人包括个人、非金融企业、机关团体等非金融机构投资人,以及保险公司和社保基金。

另据介绍,大额存单可以通过第三方平台转让,通过发行人营业网点、电子银行等自有渠道发行的大额存单,可以根据发行条款通过自有渠道办理提前支取和赎回。此外,大额存单还可以用于办理质押。根据《存款保险条例》,大额存单作为一般性存款,纳入存款保险的保障范围。

国家税务总局: 严禁税务人员违规插手涉税中介经营

据新华社北京6月2日电 (记者 何雨欣 侯雪静) 记者2日从国家税务总局获悉,税务总局近日发出通知,严禁税务人员违规插手涉税中介经营活动行为,彻底斩断税务干部与涉税中介行业的利益链条。

通知明确,税务人员严禁出现5类违规插手涉税中介经营活动的行为,包括:直接开办或者投资入股涉税中介,在涉税中介挂名、兼职(任职)或者出借(出租)注册税务师等资格证书,以任何理由强行安置配偶、子女及其配偶在涉税中介机构就业;强制、指定或者变相强制、变相指定纳税人接受涉税中介服务;以任何名目在涉税中介

报销费用、领取补贴(补助)或以其他方式取得经济利益;利用税收征管权、检查权、执法权、政策解释权和行政监管权,与中介机构合作作出有关资格认定、税收解释或决定,使纳税人不缴税、少缴税或减免退税,非法获取利益;其他违反规定插手涉税中介经营活动的行为。

税务总局还明确,领导干部配偶、子女及其配偶在本人管辖的业务范围内从事与税收业务相关的中介活动,应该回避。领导干部辞去公职或退(离)休后三年内,不得到本人原任职务管辖的地区和业务范围内的涉税中介兼职(任职),或从事涉税中介营利性活动。

我国首例MERS患者精神状态好转 仍有9名密切接触者失联

据新华社广州6月2日电 (记者 周强) 广东省卫生计生委2日通报,我国首例MERS(中东呼吸综合征)确诊患者2日精神状态好转,仍有发热,体温38.2摄氏度,胸片显示双下肺仍有渗出,生命体征相对稳定。专家会诊认为,患者病情进展程度趋缓,病情谨慎乐观。

通报称,截至目前,广东省应追踪的密切接触者共78人,已追踪到69人,全部采取集中方式隔离观察,暂无人出现不适。同时,经粤港

两地各部门共同努力,与患者同航班(OZ723)的29名密切接触者旅客全部找到并已实行隔离观察。目前尚有乘坐永东巴士的9名乘客没有取得联系。

最高法发布52件指导性案例,其中显示 知假买假者可主张10倍赔偿

据法制晚报消息 2日上午,最高人民法院召开新闻发布会,通报最高人民法院加强案例指导工作的有关情况。发布会上,最高法印发了《最高人民法院指导案例汇编》,共计52件指导性案例。

其中,指导性案例23号,市民孙银山诉南京欧尚超市有限公司

江宁店买卖合同纠纷案,就明确了消费者知假买假的仍然有权主张10倍惩罚性赔偿。

“这样是为了鼓励消费者积极与消费欺诈行为作斗争,同时对违法经营者起到警示、震慑作用,促使其个人诚信经营。”最高人民法院研究室副主任郭锋说。