

消失515天残骸终找到 马来西亚总理8月6日宣布

留尼汪岛飞机残骸属于MH370

综合新华社、法制晚报消息 在马航MH370客机消失515天后,马来西亚总理纳吉布8月6日凌晨宣布,7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。

一块儿疑似马航MH370客机残骸7月29日在印度洋的法属留尼汪岛东部被发现。8月1日,飞机残骸被运抵法国本土,5日在法国西南部城市图卢兹近郊巴尔马的“军备总局航空技术中心”进行分析鉴定。

马方宣布飞机残骸来自MH370

纳吉布当天凌晨在吉隆坡召开的新闻发布会上说:“今

天,在客机消失515天后,带着沉重的心情,我必须告诉你们,一个国际专家组已经确认,在留尼汪岛发现的飞机残骸的确来自MH370航班。”纳吉布表示,目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

纳吉布说,“(MH370机上人员)家属在这一期间所承受的痛苦及面对的不确定性是无以言表的。我希望这次确认消息,即便非常不幸和令人悲痛,能够给MH370航班上239人的家属及其挚爱的人一个说法。我们对他们深表同情,为他们祈祷。”

马航发表声明说,法国政府、法国民航安全调查分局、马来西亚调查组以及来自中国和澳大利亚的技术代表在法国图卢兹共同确认,在法属留尼汪岛发现的襟副翼来自MH370客

机。调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条,与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个客观环境的信息都指明,这一襟副翼属于MH370航班。

法方谨慎有“很大可能”来自MH370

在马来西亚总理纳吉布在吉隆坡宣布飞机残骸属于马航MH370航班客机近半小时后,法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克当地时间5日在巴黎的新闻发布会上表示,把波音公司和马来西亚航空公司两方面提供的技术数据进行对比,可以确认发现的飞机残骸来自波音777型客机,而且与马航提供的

技术数据有很多共性,因此这一残骸有“很大可能”来自马航MH370航班客机,但得出最终鉴定结果还需要专业人士进一步的分析。马科维亚克表示,进一步的分析工作将从当地时间6日开始,可能要持续数日。

法国航空安全专家格扎维埃·泰特尔曼当天表示,对飞机残骸的进一步分析鉴定,首先要从法律上找到确定为马航MH370航班的证据,可以从产品序列号、表层涂料的化学成分等来证明残骸属于MH370航班客机的唯一性。法国方面目前已经从技术数据上确认残骸与MH370航班非常接近。

“对法属留尼汪岛发现的飞机残骸进一步分析鉴定,将为揭开马航客机失踪之谜带来更多希望。”泰特尔曼说。

我外交部要求马方做好善后工作

外交部发言人华春莹6日就确认寻获MH370客机残骸事发表谈话时表示,中国政府对包括中国乘客在内的机上所有人员遭遇的不幸表示痛心和哀悼,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹说,8月6日,马方宣布,经鉴定,7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马航MH370客机。鉴定结果印证了马航MH370客机失事的结论。

华春莹说,“我们要求马方认真履行有关承诺,继续调查客机失事原因,全力做好善后相关工作,切实保障乘客家属的合法权益。”

焦点科普

确认MH370残骸意味着什么？

马来西亚总理纳吉布6日宣布,在法属留尼汪岛发现的残骸“确认”属于马航MH370航班。而法国调查人员尽管语气谨慎,也表示残骸“很大可能”来自MH370航班。那么,这个结论意味着什么?这是关键性的第一步,以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定:MH370的确已经在南印度洋坠毁解体,乘客和机组成员无一幸免。对调查人员来说,好比一个拼图,留尼汪岛上的残骸是他们拿起的第一块。

人们能从残骸的状态得到什么信息？残骸有助于说明飞机的最终状态

负责分析残骸的法国调查人员说,他们还会对残骸进行进一步测试。残骸的图像显示,其正面有少量的损毁,背面有粗糙的水平撕裂痕迹。由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为,这说明这块残

骸在和飞机脱离时飞机还在空中,正面的损毁表示飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态。《东方航讯》杂志的编辑巴兰坦认为,残骸的状态可能告诉人们飞机是否以灾难性的状态坠入印度洋,如果残骸上有

碳化痕迹,说明飞机可能起火或爆炸。

但专家们认为,即便残骸有助于说明飞机的最终状态,但仍不能解释为什么MH370会遭此厄运,关键信息依然封存在黑匣子里。

下一步该做什么？研究襟副翼折断冲击角度等,判定飞机是否有爆炸或火灾痕迹

法国航空安全专家格扎维埃·泰特尔曼说,法国航空技术中心将使用“超强的”高倍显微镜,研究襟副翼折断的冲击角度和强度,同时希望找到残骸上细微的化学痕迹,来判定飞机是否有爆炸或者火灾的

痕迹。此外,生物专家将对飞机残骸上附着的甲壳动物和微生物进行研究,解答两方面的问题。一是残骸在水中待了多长时间,甲壳动物的生长有特殊

的规律,通过研究可以判定它们在残骸上的附着时间;二是判定这些甲壳动物的品种,有一些甲壳动物只能在南印度洋的寒冷水域中生长,这样就可以判定残骸经过的水域,从而进一步确认搜索区域。

MH370的主要搜寻区域会改变吗？确认残骸可能帮助研究人员更加细化搜寻区域

澳大利亚副总理特拉斯曾表示,在留尼汪发现的残骸符合搜救工作使用的预测模型,澳方对目前的搜索地依然充满信心。目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海,这个弧形的搜索区域是调查人员根据掌握

数据计算出的结果。美国伍兹霍尔海洋研究所的加洛说,确认残骸可能帮助研究人员更加细化他们的搜寻,但这是一个非常复杂的过程,准确度取决于飞机失踪时间的长短。

还有可能找到MH370的主体残骸吗？发现襟副翼不可能对发现飞机主体残骸所在地提供太大帮助

澳大利亚副总理特拉斯认为,目前发现的襟副翼不可能对发现飞机主体残骸的所在地提供太大帮助,但确认这一残骸属于MH370意味着,更多的

飞机残骸可能会被洋流带到留尼汪附近。著名航空公司评级网站“航空评级”的专家汤玛斯表示,印度洋广袤而无法预测,

有太多因素影响着飞机残骸的漂移,发现MH370的任何一個部件,其实都需要时间和运气。

(据新华社北京8月6日电)

背景资料

马航MH370客机事件回放

马来西亚总理纳吉布6日宣布,今年7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。这是首次有实物证明MH370航班客机失事。

【失联始初】

2014年3月8日,北京时间零时41分,MH370航班搭载227名乘客和12名机组人员,其中包括154名中国乘客,从吉隆坡国际机场起飞前往北京。起飞后不久,该航班在马来西亚吉隆坡航空管制区与越南胡志明市航空管制区交界处突然与地面控制塔失去联络。

3月24日,马来西亚总理纳吉布宣布,该客机“终结”于南印度洋海域。

【海陆空搜寻】

马航客机事件发生后,多国联合搜救行动先后在南中国海、马六甲海峡及有关陆地展开。2014年3月中旬以后,搜寻工作重点转至南印度洋。

4月8日,有关方面根据拖曳声波定位仪所获信号估测出一个半径10公里的圆形范围,并将其锁定为“水下搜索核心区域”。4月14日,澳大利亚“海洋之盾”号军舰搭载的“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器开始对这片“水下搜索核心区域”进行扫描式搜索。4月28日,负责协调南印度洋搜寻工作的澳大利亚方面宣布,搜寻工作将缩减空中和水面的搜寻规模,把搜寻重点放到水下。

【水下搜寻】

2014年5月28日,“蓝鳍金枪鱼”自主水下航行器完成了对4月初发现声学信号区域的最后一次搜索,未发现任何飞机残迹迹象。

6月26日,澳方宣布,根据多国卫星专家小组对已有卫星信息进行的重新分析,MH370航班的搜寻将转入新区域。

【商业化搜寻】

2014年8月6日,荷兰辉固测绘有限公司在搜寻MH370客机公开招标中中标,负责下一阶段在南印度洋海床的搜寻工作。

10月初,澳大利亚运输安全局公布了对MH370航班的最新调查报告。报告推测,客机可能在燃油耗尽后以螺旋下降的方式坠入南印度洋,地点可能在第七条弧线区域内更靠南的位置。

随着信息收集及数据分析工作的完成,10月6日,位于南印度洋的水下搜索行动重新启动。MH370客机搜寻工作开始进入商业化深海搜寻阶段。

【失联终成失事】

2015年1月29日,马来西亚民航局宣布,马航MH370航班失事,推定机上全部239名乘客及机组成员已遇难。但客机搜寻工作仍在按照既定安排进行。

目前,由澳大利亚和马来西亚两国政府雇用的4艘搜寻船正在澳大利亚珀斯以西的南印度洋海域执行搜寻任务。

【疑似残骸发现与认定】

今年7月29日,在印度洋法属留尼汪岛,当地海滩保洁人员发现一块长约两米、形似机翼的飞机残骸。

8月1日,飞机残骸被运抵法国本土进行鉴定。8月2日,马来西亚交通部长廖中莱发布声明说,飞机残骸已被正式认定来自一架波音777客机。

8月5日,法国“军备总局航空技术中心”正式启动鉴定程序,确定这块飞机残骸是否来自马航MH370客机。

8月6日,马来西亚总理纳吉布在吉隆坡召开的新闻发布会上表示,目前的证据显示“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。

(据新华社北京8月6日电)

俄法废除“西北风”级两栖攻击舰合同 俄媒称,法方将赔付俄方近12亿欧元

据新华社莫斯科8月5日电(记者 胡晓光)俄罗斯总统新闻处8月5日通报说,俄罗斯和法国决定废除“西北风”级两栖攻击舰合同,法方赔付俄方根据合同支付的全部资金。

通报说,俄罗斯总统普京与法国总统奥朗德当天通电话,共同决定废除两艘“西北风”级两栖攻击舰建造和交付合同。

通报说,俄法专家在此前的谈判中就法方赔付俄方根据合同支付的资金,以及返还俄方提供的设备和物资达成相互接受的协议。法方已划拨相关资金,在返还设备后将获得两艘军舰的所有权和支配权。通报说,俄方认为“西北风”级两栖攻击舰问题得到彻底解决。俄法两国2011年签署了法国

为俄罗斯建造两艘“西北风”级两栖攻击舰的合同,合同总金额约12亿欧元。根据合同,法国将在2014年和2015年分别向俄海军交付一艘两栖攻击舰。第一艘已竣工,法方多次以乌克兰危机为借口推迟向俄方交付。俄方则表示,如果法方不能如期履行向俄交付“西北风”级两栖攻击舰的合同,俄方向法方提出索赔。

“西北风”级两栖攻击舰是法国研制的第四代两栖战舰,长199米,宽32米,满载排水量2.1万吨,具备远程兵力投送及两栖作战指挥能力,可搭载直升机、水陆两栖装甲车、坦克等重型装备以及900名士兵。俄罗斯《生意人报》7月31日报道说,俄法围绕“西北风”级两栖攻击舰的谈判取得突破,法方将赔付俄方近12亿欧元。

希腊启动卖岛还债 很多岛屿售价不到200万欧元

据环球时报消息 “希腊全球寻找新的岛主!”德国《图片报》8月5日表示,根据欧元区与希腊达成新的援助协议,雅典必须拍卖500亿欧元的国有资产成立私有化基金,以换取欧元区提供的第三笔860亿欧元的援助贷款。现在,雅典正式开卖其中的150座国有岛屿。

希腊境内有多达6000个岛屿,分布在爱琴海以及爱奥尼亚海域。其中,最大的岛屿面积超过3000平方公里,而最小的只能放下一张太阳椅。这些岛屿有598座为雅典政府所有,其中150座将被出售。这些

将出售的岛屿目前大多数没有人居住,但未来都可以开发为高端旅游项目,或自建度假设施。其面积从数十万平方米到数百万平方米都有。公开信息显示,希腊很多岛屿的售价均没有超过200万欧元。按单位面积算,这个价格比许多国际大都市的闹市区价格还低。

“岛屿私有化”项目面向全球投资者。投资者可以购买岛屿,也可以租用岛屿99年,比一般的最多50年租期长。岛屿是希腊最为值钱的国有资产之一,不过卖岛几百万的收入,与希腊上千亿的债务相比不过杯水车薪。而有德国议员也曾

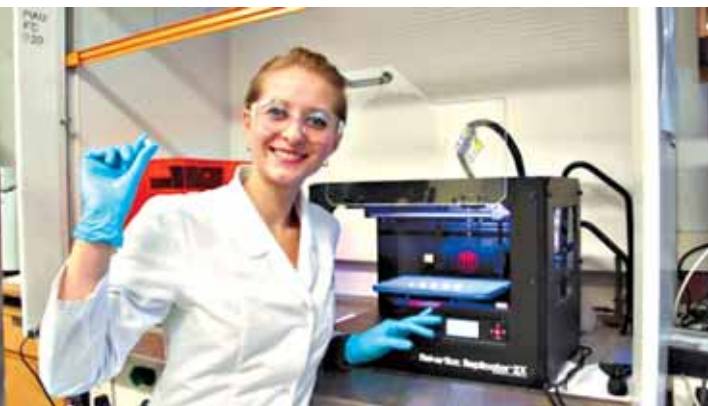
提过卖雅典卫城来还债的想法,不过希腊法律作出了明确限制,古希腊时代的遗产,比如著名的雅典卫城,永不可出售。

雅典将通过立法允许第三方运营公共资产,并且简化建筑、环境和区域许可证的手续。此前在希腊买岛,常常要申请几十个官方许可,比如到国防部确保安全因素;然后是农业部、园林部,还要得到来自岛屿所在地地方许可等。现在,希腊将简化手续。至于国外投资者的签证,也将获得优先许可,并考虑投资移民的形式。

除了国有岛屿外,希腊私有岛屿目前也在贱卖中,并吸引一大批名人。好莱坞巨星强尼·德普花费420万欧元买下一座在爱琴海上约0.2公里的无人小岛。布拉德·皮特夫妇则相中Gaia岛,据说那里水质极佳,为帆船、深海潜水等水上运动提供了最佳条件。

《图片报》表示,希腊正在出售的国有资产还不止这些,支线机场、码头、2500栋建筑、2004年雅典奥运会的场馆、电信公司等都在出售名单上。德国、俄罗斯、美国、中国和中东国家等买家,已纷纷准备捡便宜货。

美国3D打印药物获批上市 为成人和儿童癫痫症患者口服药



科研人员展示3D打印出来的药片Spritam

据广州日报消息 美国食品和药物管理局(FDA)首次批准一种3D打印技术制造的药物上市。美国市场观察网站8月4日报道,这种药物的名为Spritam,是用于成人和儿童癫痫症患者的口服类药物。

Spritam是一种可溶于水的易渗性药片,可使患者不必非要吞服药片。

上述功能对癫痫症患者而言至关重要,因为癫痫症患者可能难以吞服药片。尤其是对儿童癫

痫症患者而言,看护人员喂他们吞服药片颇有难度。

为制造这种药物,Aprecia制药公司开发出一项名为ZipDose的技术。这项技术基于麻省理工学院

的3D打印技术,已获得麻省理工学院授权。

3D打印技术制造药物是一个层层叠加的过程,对技术的要求非常精确。Spritam预期2016年第一季度上市,价位可能与其他牌子的癫痫症治疗药物差不多。

不过,研究人员并未建议把避孕药作为抗癌药服用,因为现阶段不清楚服用避孕药是否有“全面健康效用”。他们援引先前研究结果,指出避孕药中的雌激素与心血管疾病有一定关联,比如中风和心脏病。另外,避孕药还可能轻微增加罹患乳腺癌的风险。

英国研究者发现 口服避孕药可防癌

据广州日报消息 最新医学研究报告显示,口服避孕药有预防子宫癌的功效,而且服用越早、持续时间越长,效果越好。

这篇报告发表在英国《柳叶刀·肿瘤学》杂志上。以牛津大学教授伯罗尔为首的团队分析先前的数十份研究报告数据,调查对象包括全球20多个国家超过2.7万名患子宫癌的女性,最终得出上述结论。

他们发现,过去50年,高收入国家有大约40万避孕药预防子宫癌的案例,其中过去10年就有20万例。

防癌效果与服用时间早晚和持续时间长短有关联。如果在20

8月6日是广岛原子弹爆炸70周年 百国代表参加“和平仪式”

日本高调纪念被指转移视线

综合新华社、法制晚报消息 据日本共同社8月6日报道,当天是广岛原子弹爆炸70周年之日,日本于当日在广岛举行“原子弹爆炸遇难者悼念暨和平祈愿仪式”(和平仪式),活动有100个国家和欧盟的代表参加。日本高度重视原子弹爆炸70周年和平仪式,有分析认为,在战后70年的关键节点,安倍内阁希望通过隆重的纪念仪式转移外界视线。

高调纪念 百国代表出席仪式 美首派高官参加

日本6日在广岛高调举行原

子弹爆炸70周年和平仪式,日本首相安倍晋三亲自出席仪式。100个国家和欧盟的代表参加当日在该市中和区和平纪念公园举行的和平仪式,参加国家数创历史之最。

据日本《朝日新闻》报道,日本政府高度重视原子弹爆炸70周年和平仪式,而美国首次派副国务卿罗斯·歌德莫拉赴日参加广岛原子弹爆炸纪念,这是美国首次从华盛顿派政府高官出席此项活动。安倍此前表示,“将在仪式上郑重发誓,未来为废除核武器与世界永久和平而竭尽全力”。日本NHK电视台报道称,除传递世界和平的愿望之外,原子弹爆炸纪念仪式也被作为展示日美和解、面向未来的机会。在今年的纪

念仪式上,广岛、长崎市长将按惯例发表“和平宣言”。其中长崎的宣言将提到要求政府慎重对待安保法案的国会审议。

受害者说 原子弹爆炸的根源是日本的战争加害

日媒对原子弹爆炸纪念日的报道普遍把日本人描绘成二战“受害者”,很少提及日本在战时的侵略行为。

今年60岁的原子弹爆炸受害者之子由木荣司先生说:“原子弹爆炸的根源是日本的战争加害,因为日本的侵略,因为广岛参与

其中,才招致原子弹的爆炸。”他说,很多受害者都曾为军工厂工作过,也是间接的加害者。

日本原子弹受害者团体协会5日说,在安倍政府调整防卫政策、引发民众担心日本可能从战后和平主义上“脱轨”的大背景下,这一团体将联合各路力量阻止安倍不计后果的“疯狂举动”,坚定守护和平。

专家分析 日本政府一贯高调意在强调是受害者

柏林国际问题学者夫罗里扬·卢佩表示,日本政府一直把长

崎和广岛的原子弹爆炸问题放得很大,刻意突出自己的受害国形象。在对二战的反省上,日本政客对东方和西方完全是两张面孔:对邻国连句“道歉”都不愿说,向西方却信誓旦旦要和平。

一些专家指出,在邀请各国领导人访问广岛和长崎一事上,日本政府一贯表现高调,意在借此强调日本是二战受害者。日本的做法可以被认为是逃避对帝国主义的反思,刻意淡化其受害根源。

日本道纪忠华智库首席研究员庚欣表示,日本遭原子弹轰炸是自食日本军国主义的恶果,安倍应该向国民讲清楚因果关系,并在和平仪式上向国民道歉。