

4 | 国内新闻

鹤壁日报

聚焦滨海爆炸事故

■ 最新进展

天津海河出现大量死鱼

官方回应该河段未检出氰化物

据新华社天津8月20日电 (记者 李靖 张华迎)记者从天津市环境监测中心获悉,针对网友反映在海河大闸附近出现大批死鱼现象,该中心20日17时30分对这一河段水质进行了采样分析,结果未检出氰化物。

20日16时左右,记者在离天津港“8·12”瑞海公司危险品特别重大火灾爆炸事故发生数公里远的海河东沽防潮闸附近见到,一段大约200米堤坝旁漂着大量死鱼,最宽的地方有四五米,数十名群众在围观。正在现场取样的天津市塘沽水产局工作人员告诉记者,这些死亡的鱼名叫刺鱼,遇到夏季高温闷热容

易死亡,另外在海淡水带也容易出现死亡情况,往年也曾多次出现死亡的情况。

天津市环保局环境应急专家组组长包景岭表示,氰化物是剧毒物质,一旦对水体产生污染,会导致水体中几乎所有的鱼类死亡。海河的水不是流动的水,都是闸控的‘死水’,常年处于劣五类水状态,不太适合鱼类生存。夏季天气炎热,水里溶氧量会降低,有些鱼类会因为缺氧死亡。加上近年来海河存在水体富营养化现象,导致浮游生物大量繁殖,这些浮游生物会释放毒素并大量消耗水中的氧气,这也会造成鱼类死亡。”他说。

■ 失联者

天津港公安局副局长陈嘉华遗体找到

找到当天是他44岁的生日

据今晚报消息 8月18日,记者获悉天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故中,失踪的天津港公安局副局长、消防支队支队长陈嘉华的尸体已经找到。

“8月16日是他的生日,就在这天,我们找到了他的遗体。”陈嘉华的妻子陈卫红泣不成声地说,丈夫生前无数次深夜赶赴突发火灾现场,有一次曾开玩笑说:“我真应该把遗嘱先给你立好。”没想到竟一语成谶。

“8月12日晚上11时左右,嘉华接到前方火情电话就开车奔往现场,11时30分左右我听到两声巨响后,打他的电话就无人接听。”陈卫

红当晚立即打车奔到爆炸现场寻找丈夫,之后的几天丈夫始终没回来,陈卫红找遍了附近的医院也没找到。

“8月16日我们在天津市第五中心医院发现了丈夫的遗体,是根据他鞋子的大概外形、大小发现的,后经确认这个人就是他。”陈卫红说,那一天正好是丈夫44岁的生日。

记者看到,从事了20多年消防专业的陈嘉华未更新的微博里,发表的内容全是火灾逃生方法和技巧。

陈卫红告诉记者:“他生前有一个愿望,给基层消防员战士涨点工资。他们每天冒的生命危险太大,收入却很低,生活太不容易。”

■ 谣言终结

北京大众甲壳虫没提价没断货 经销商转从上海港提货

据北京晚报消息 “刚接到上级领导通知,所有在店销售的大众甲壳虫一律涨价五千元。”这条在网上疯传的微博内容并不属实。由于天津塘沽爆炸事件中烧毁了一批大众甲壳虫汽车,不少人传言该款车型将有小幅涨

价。8月20日,记者到北京大众4S店内证实,自爆炸事件发生后至今,甲壳虫车型售价并未发生变化。

据悉,在天津塘沽爆炸事件中遭遇报废的车型中,除了大众以外,还包括雷诺、丰田等不少进口车型。

核心区进入清理阶段



8月20日,救援人员操作大型机械清理爆炸核心区周围停车场。新华社记者 尹栋逊 摄

据央视新闻联播消息 天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故8月20日进入抢险救援第9天,救援救治、善后处置等工作继续进行。

事故核心区现场清理20日上午开始。武警交通部队的官兵们出动大型车辆和挖掘机械进入监测达标区域进行清理工作。

官兵们先清理出损毁车辆,在事故现场锁定了控制区地下管

线中含氯废水的范围,目前已将浓度较高的三条地下管线封堵。

专家测算,目前被封住的含氯废水大概在1万立方米左右,环保部门将根据不同的情况分段进行处理。

据悉,截至20日下午2时,事故已造成114人遇难,其中已确认身份较昨日增加6人,达到107人,此外失联69人。

■ 第一现场

记者随防化兵与专家进入爆炸核心区

在废墟与烟幕中为集装箱做标识

8月19日下午,记者身穿防化服,佩戴专业防毒面具,随防化团官兵、专家及相关人员进入爆炸事故核心区,见证并记录下“特种”作业的危险与艰辛。

记者看到,从事了20多年消防专业的陈嘉华未更新的微博里,发表的内容全是火灾逃生方法和技巧。

陈嘉华告诉记者:“他生前有一个愿望,给基层消防员战士涨点工资。他们每天冒的生命危险太大,收入却很低,生活太不容易。”

主要是对集装箱做标识,为清理做准备。标识分为3类,即空箱、非化学品箱(罐)和化学品品箱(罐),在标识时分别用1、2、3三个数字区分。陈连长告诉记者,核心区依然有危险,尤其是下雨天。

性质,然后大家用自喷漆喷上数字。一路勘察还发现了4处明火,幸好其中3处是荒草引起,一处是轮胎引燃,并无危险。

一次作业

防化服里积满汗水

下午3时,记者随郭连长带领的第二组来到集结地——抢险指挥中心。下午4时50分,7连的陈连长帮我们穿上防化服,刚戴上防毒面具,就感到一阵窒息,密不透风的面具让人喘不上气。下午5时20分,第二组进场了。下车后,郭连长交代,任务时间是50分钟,下午6时10分前撤出。随后,每3人一组开始排查标识。

下午3时,记者随郭连长带领的第二组来到集结地——抢险指挥中心。下午4时50分,7连的陈连长帮我们穿上防化服,刚戴上防毒面具,就感到一阵窒息,密不透风的面具让人喘不上气。下午5时20分,第二组进场了。下车后,郭连长交代,任务时间是50分钟,下午6时10分前撤出。随后,每3人一组开始排查标识。

跟随着郭连长和专家,穿过一道道扭曲的钢筋、变形的车辆形成的障碍,穿过白色的烟幕来到集装箱小山下,身穿黄色防护服的专家判断着一只只集装箱的

晚6时40分,我们准备返回驻地。这时,几名进入核心区的消防队员抬着一名遇难者的遗体走出来,安放在路边,大家深鞠一躬后,遇难者遗体被运走了。“今天,已抬出来好几具了……”一位现场的工作人员哽咽地说,眼里噙满了泪水。

部队返回驻地,他们随后还将继续排查……(据《今晚报》)

连长陈登兴表示,目前的任务主要是对集装箱做标识,为清理做准备。标识分为3类,即空箱、非化学品箱(罐)和化学品品箱(罐),在标识时分别用1、2、3三个数字区分。陈连长告诉记者,核心区依然有危险,尤其是下雨天。

性质,然后大家用自喷漆喷上数字。一路勘察还发现了4处明火,幸好其中3处是荒草引起,一处是轮胎引燃,并无危险。

在标完第52个集装箱时,已是傍晚6时5分了,开始撤出。在往外走时,大家的防护服里已积满了汗水,连橡胶手套里的水也满了。走起路来,脚下发出啪啪的响声。此时,第二组准备乘车离开时,四名穿着防护服、带着破拆工具的消防员向核心区中心走去。

晚6时40分,我们准备返回驻地。这时,几名进入核心区的消防队员抬着一名遇难者的遗体走出来,安放在路边,大家深鞠一躬后,遇难者遗体被运走了。“今天,已抬出来好几具了……”一位现场的工作人员哽咽地说,眼里噙满了泪水。