

2 | 要闻

鹤壁日报

互联网上谈来“真金白银”

(上接第一版)“我们是一家研发、生产清洁化连续冶炼设备的技术主导型公司,研发新设备需要大量资金投入和人才。今年年初,我只是在微信里说了一句‘人才难求’,立刻引起了鹤山区工信局的重视。”鹤山区太行金利重工股份有限公司总经理冉涛说,没过多久,鹤山区工信局就组织全区多家企业到郑州大学、省人才招聘会上招聘人才。

原来,鹤山区建立了企业帮扶微信群,企业遇到困难,只要在群里说一说,区工信局等部门就会及时帮助企业排忧解难。同时,区政府分管项目领导还在微信、QQ上添加企业负责人为好友,时刻关注企业发

展状况。

“今年9月,年产100万双劳动防护胶鞋项目进入调试生产阶段。就在我担忧产品销路时,工信局主动通过网络为企业推销产品,还为我们引来了几个大客户。”位于姬家山产业园的河南千鹤橡塑股份有限公司副经理孙文杰表示,政府利用网络为企业赢得了实实在在的“真金白银”。

据了解,今年年初以来,鹤山区通过网络和微信加强与企业负责人的交流,了解企业发展中遇到的难题,及时协调各部门帮助企业突破发展瓶颈,助推企业做大做强,从而促进全区经济快速健康发展。

义务献血1.1万余毫升



11月24日,郭红瑞在市中心血站献血。

(上接第一版)其中,同事王英浩已献血4000余毫升。

“他关爱老人、扶危济困、勤勤恳恳的品质更可贵”

“如果说郭红瑞坚持献血的事让人敬佩,那么他关爱老人、扶危济困、勤勤恳恳的品质更是难能可贵。”王英浩感慨地说。

每年“六一”前夕,郭红瑞总会买些孩子们喜欢的玩具、衣物送到市社会福利院。2013年夏,得知孩子们没有凉鞋穿,他跑了多家商店专门买来几十双不同鞋码的凉鞋送给孩子们。

魏某是郭红瑞的亲戚,由于她的家庭遭到变故,父母无力承担她每年上万元的大学费用。知道这一

情况,郭红瑞硬是咬牙从每月1000多元工资里省出钱来资助她,一直到她参加工作。

郭红瑞和爱人李慧都是家里的老小,双方父母将近80岁,身体都不好,常年吃药。今年国庆节,郭红瑞的父亲因病住院,在郭红瑞的悉心照料下,父亲康复出院了。还来得及喘口气,郭红瑞的岳父又住院了,他又是忙前忙后。“有人跟我说‘你照顾好自己的父母就行了,恁媳妇的父母有你哥哥姐姐照顾呢’,我说,‘媳妇的爸妈也是我爸妈,我有责任去照顾他们。’”郭红瑞表示。

在工作中,郭红瑞勤勤恳恳,不断学习,积极参与设备的改进创新。2011年,他作为主创人员组织开展制动缸拆卸安全装置制作、自备车辆手制动机改造等技术创新项目,多次被单位评为青年岗位能手、优秀共产党员、劳动模范。

浚县村民赵一菊成为“河南省乡村好媳妇”候选人

本报讯 (记者 张婷媛)日前,浚县新镇镇李海屯村75岁村民赵一菊成为“河南省乡村好媳妇”候选人。

据悉,今年8月,省委宣传部、省妇联、河南日报报业集团、省新闻出版广电局启动了“河南省乡村好媳妇”评选表彰活动。经过逐级遴选、层层审核,浚县新镇镇李海屯村村民赵一菊入选“河南省乡村好媳妇”候选人。

赵一菊21岁那年嫁到了李海屯村,面对上有80多岁的老奶奶,婆婆早逝,公公瘫痪在床,下有两个年幼

弟弟的家庭状况,她没有任何怨言,用自己柔弱的肩膀与丈夫一起扛起了照顾家庭的责任。丈夫在外挣钱养家,赵一菊在家里操持家务,下地干农活儿。辛勤劳作之余还要挤出时间照顾80多岁的老奶奶、瘫痪在床的公公和两个年幼的弟弟。赵一菊36岁那年丈夫去世,撇下她和4个年幼的孩子。从那以后,家庭的重担就压在她一个人肩上。在她的辛苦操持下,两个弟弟长大成人,成家立业,自己的四个孩子也健康长大。

赵一菊先后被评为“浚县道德模范”“鹤壁市道德模范”。

近日,铁路部门推出旅客人身意外伤害保险业务,保费3元最高保障30万元

这种保险,你愿意买吗?

□本报记者 李鹏 张婷媛

自今年11月1日起,铁路部门为境内乘坐火车的旅客提供人身意外伤害保险业务服务(简称乘意险)。该保险由旅客在购买火车票时自愿购买,保费3元,最高保障30万元意外身故、伤残和3万元意外医疗保险金。此次乘意险的推出是铁路部门的一项增值服务,那么市民是否愿意购买?该如何购买呢?记者就此进行了采访。

11月18日,记者在鹤壁东站随机采访了一些乘客。

经常乘坐火车的吴章峰说,相比其他交通工具,火车的安全系数还是比较高的,所以没有考虑过买乘意险,倒是每次坐汽车都会买保

险。在记者采访的20多名乘客中,仅有3名乘客表示愿意购买乘意险。

乘意险要如何购买呢?记者就此采访了鹤壁火车站和鹤壁东站工作人员,鹤壁东站副站长孙俊鹏表示,此次推出的乘意险服务,已经向中国保监会备案。“乘客可根据自身情况,自愿投保。目前,乘客只能通过12306网上购票才能购买,以后将在部分车站试点推广。”

购买了乘意险能否受益?发生事故后如何处理呢?市法律援助中心律师杜晓峰表示,如发生意外,乘客可向铁路站工作人员求助,由铁路经常乘坐火车的吴章峰说,视情况轻重妥善处理。他表示,这次铁路部门推出乘意险服务,是为乘客提供的一项增值服务。

道路积雪,如何安全行车? 有经验的司机提醒

缓放离合稳当先 轻踩油门慢加速

□本报记者 张婷媛

11月23日下午到25日下午,我市普降大到暴雪。雪后,路面简直就是溜冰场。在这种路况下如何安全行车? 11月25日,记者采访了我市一些有经验的司机,整理出雪天行车技巧。

行车前:
注意清理、检查车辆

在行车前,需要将车辆前、

后风挡玻璃,后视镜,侧窗以及车灯处的积雪清理掉。在风挡玻璃上的冰融化之前,不要开动雨刷刮雪,也别用热水除冰,要先启动发动机,将空调开至热风,吹风模式为前风挡,等待冰自然化开后再清理。

起步:
轻踩油门、慢加速

车辆起步时,要轻轻踩下油门踏板,缓慢松放离合踏板。如果可能,也可以不踩油门,怠速

前行,避免起步打滑。或者稍微前后推动一下车体,再轻踩油门,尽量不要让车轮空转,否则车轮会越陷越深而难以开动。

行车:
平稳驾驶,勿乱并线

行车时,千万不能猛加油、猛踩刹车,急转方向盘,要沿路中心或积雪较浅的地方缓慢行进,尽量行驶在前车留下的车辙中,不要频繁并线。加速时,要轻、缓,以防轮胎打滑和车辆侧

滑。减速时,要利用发动机的“制动”进行减速,切忌急刹车。当车辆出现打滑的情况时,要保持冷静,可以适当转动方向盘,让车辆恢复抓地力,然后反打方向盘,恢复行进方向。

转向:
适当加大转弯半径

由于积雪路面湿滑,当操作车辆转向时,需要适当加大转弯半径,并且缓慢平稳地转动方向盘,避免出现转向过度

或转向不足的情况。如果出现转向过度也不要着急,一定要保持冷静,适当再多转一下方向盘,使车辆恢复控制,然后反转方向盘,让车辆恢复正常行驶轨迹。

此外,在冰雪路面等红灯时,车辆很有可能发生溜车或侧滑,应尽量与前车和左右两侧的车辆保持一定的距离。如果发现前车有减速、并线的动作,应提前减速。转弯和变道时应提前打转向灯,在接近弯道时应尽量使车辆与弯道外侧保持安全距离。

雪后道路难行。然而部分出租车涨价、私家车堵塞道路等行为困扰着人们。市民感慨:

雪天出行,别忽视身边的文明

□本报记者 张婷媛

这两天,一场初雪给鹤壁披上了一层洁白的外衣。皑皑白雪给人们带来惊喜的同时,也给人们的出行带来了诸多不便。雪天,市民是否做到了文明出行? 11月25日,记者就此进行了采访。

早上,同样是开门做生意,有的商户积极扫雪,甚至把马路上的积雪都清扫干净,给自己和行人都提供了方便。有的商户连自家店门前的积雪都不扫,结冰的路面让行人踉跄难行。

记者采访中注意到,雪天上班,很多人会选择公共交通工具出行。但市内公交车以及到县区的公交车都停运了。“一场雪就能把鹤壁公交‘下’瘫痪,没有车,今天怎么去上班?”在山区上班的网友“豆豆”在网上留言。“开车上班的市民不妨关心一下没有车的同事,捎上他们一起上班,帮助他人,又能增进感情,何乐而不为呢?”有网友留言表示。

没有公交车,部分人选择打车。一些出租车司机为了不担风险,干脆在家休息,致使街头“一车难求”的现象严重。好不容易坐上车,一些出租车司机“趁雪

打劫”自行涨价。“从我家到单位平时也就9元钱,今天不打表,直接要20元,路上还拉了两名乘客,司机说了今天起步价15元。”市民张小荣告诉记者。其实,市民打车最终的目的无非是准时安全地到达目的地。出租汽车行业部分从业人员与行业管理部门和乘客所提出的服务质量要求相比,仍存在一定差距。如果的哥能多一分责任心,把出车当成一份事业,有一种责任感和使命感,或许,在大众心中的形象将会有所改变。

雨雪天气,路滑难行,交通事故也频频发生。据110指挥中心的数据统计,从11月23日12时到24日12时,我市共发生100余起交通事故。有的事故发生后,车主不及时挪车,在马路中间处,造成严重拥堵。其实,彼此礼让一些,多些理解,少些争吵。道路上就会少许多不应有的事故,也会让人与人更和谐。

北风呼啸,雪花飘舞,温度降至0℃以下,但交警和环卫工依然坚守在各自的岗位,为大家的便利出行而努力工作。“我们要尊重他们的劳动,遵守交通规则,不乱扔垃圾。在这种天气里,更不能忽视身边的文明。”市民李先生说。

让扫雪变成自觉行动

□王帅

大雪过后,不少机关、企业、社区积极行动起来,组织人员清扫门前雪。在淇滨区街头,一支由3000多人组成的志愿者服务队带着铁锹、扫把,也在积极清扫道路积雪。

俗话说:各人自扫门前雪,莫管他人瓦上霜。实际上,能做到主动扫别人家的门前雪固然是好事,但若能做到自扫门前雪其实也不错。如果个人、小区和单位都主动各扫门前雪,连接起来,甚至一些背街小巷的路面也会无雪,大雪带来的出行影响就会立即减小。

扫雪不仅关乎环境,更与市民的文明素质甚至邻里关系有关。

城市里,住在同一栋楼的居民,平日里可能“开关门声相间,老死不相往来”,而协力扫雪则

多了一次交流和沟通的机会,利于建立和谐文明的邻里关系。

说到这里,笔者不禁想起家住淇滨区颖秀园社区的退休老党员时效民。老先生常年义务打扫楼道和小区门前道路卫生,用他的话说:“这真的不算啥,举手之劳,还能锻炼身体。”

一场大雪,考验了城市的应急能力,也是对单位及个人的检验。当前,我市正在争创全国文明城市,卫生城市,让文明创建活动变成全体市民的自觉行动,市民的文明素质提升了,创建工作就好做了。



11月25日,市审计局的文明志愿者走上街头铲冰除雪。

本报记者 岳婷婷 摄

本报讯 (记者 岳婷婷) 11月25日早上8时许,迎着寒风,市委宣传部、市审计局、鹤壁日报社等文明单位的文明志愿者身着红马甲,走上街头,拿着铁锹、扫把等清扫工具,铲冰除雪,帮助道路恢复畅通。

记者从市文明办了解到,

11月24日至25日,我市163家市级以上文明单位的3000多名文明志愿者积极响应号召,走上街头,清扫路面积雪。因为天气寒冷,路面结冰,也给清扫工作增加了难度,但文明志愿者干劲十足的铲雪身影,成为了严寒中一道亮丽的风景线。

本报《一男子流浪街头,市救助站热心相助》后续
市救助管理站工作人员寻找一天半
流浪者董衣找到了!

本报讯 (记者 陈海寅 通讯员 李欣)近日,我市普降大雪,气温也骤然下降。一名流浪到我市的吉林籍中年男子因坚持不去市救助管理站接受救助,并在工作人员回去给他取御寒衣物时走开。(详见本报11月25日2版《一男子流浪街头,市救助站热心相助》)市救助管理站工作人员十分担心,冒着严寒在外寻找。11月25日上午,记者随市救助管理站的工作人员再次上街巡逻时,终于在他此前经常活动的区域淇滨区黄河路中段燕莎购物广场附近看到了他的身影。

“董衣,你这两天去哪儿了?冷不冷?饿不饿?”看到这名男子,市救助管理站工作人员张勇便急切地问他。

此时的董衣已冻得瑟瑟发抖,说不出话来。市救助管理站工作人员肖永强见状,急忙跑去给他买来了热包子、热豆浆,又冷又饿的董衣抓起包子就狼吞虎咽地吃了起来。

“跟我们去站里吧,那儿暖和,还有热饭吃,行不行?”张勇用商量的口吻说。

一听到这样的话,董衣立即把头摇得像拨浪鼓一样。“不去站里,去了你们就要送我回家,我不回家。”无奈,工作人员只好给他取来了棉袄、棉裤、棉鞋、袜子、棉被,并当场把他脚上那双湿漉漉的单鞋换了下



又冷又饿的董衣拿起包子就吃起来
本报记者 陈海寅 摄

来。

如果有认识这名男子(如图)家人的市民或网友,请拨打市救助管理站24小时值班电话3300956。若您街上发现其他流浪乞讨人员,也拨打这个电话吧,市救助管理站会在第一时间对他们实施救助。

三门峡成我国越冬白天鹅最大栖息地

新华社郑州11月25日专电 (记者 史林静) 白天鹅是中国国家二级保护动物,也是全球易危物种,每年约有1.6万只白天鹅在中国越冬,主要集中在黄河流域的甘肃、河南、山西、山东等地。近年来,随着黄河三门峡库区保护力度的加大,来这里越冬的白天鹅数量逐年增多。

2014年,三门峡境内黄河湿地天鹅数量已达1万余只,仅天鹅湖湿地就有近6900只,三门峡成为中国越冬白天鹅最集中的地区。根据三门峡天鹅湖国家城市湿地公园数据显示,从今年10月

27日第一批白天鹅飞抵至今,聚集三门峡的白天鹅数量已有3000多只,比去年同期多出500只。

“白天鹅数量快速增长的时段在12月底至1月初,这些白天鹅一直待到3月份才陆续飞离。”天鹅湖国家城市湿地公园管理处主任李云峰说。

为了保证白天鹅在三门峡越冬期间有足够的食物,从2009年起,三门峡市天鹅湖国家城市湿地公园管理处开始通过人工方式向白天鹅投喂玉米。

据了解,目前给白天鹅投放玉米是按照每只白天鹅1斤的数

量进行投放的,而白天鹅每天需要进食超过2斤,大部分食物仍需要白天鹅自己寻找。“投喂食物是补充性投食,并不是喂养,不会影响到白天鹅的野生天性。”李云峰说。

生态环境不断改善正在吸引越来越多的白天鹅冬季“回家”。监测数据显示,来三门峡越冬的白天鹅数量不断增加。1995年,在三门峡黄河湿地越冬的白天鹅仅有500多只,2000年为7000只左右,2010年以后,每年越冬的白天鹅数量稳定在5000只左右,最高峰达到1万多只。

我省商业车险改革时间确定 促进费率公平 拓宽保障范围

据河南商报11月25日消息

近期,中国保监会进一步扩大商业车险改革试点范围,将河南作为第二批试点地区,并明确要求于2016年1月1日前全面完成试点启动工作。据悉,我省商业车险改革启动时间初步确定为2015年12月18日。

改革后的车险条款有以下亮点:一是扩大保险责任提高保障,减少15条责任免除事项;二是明确概念减少纠纷,明确了如车上人员、第三者等概念;三是原有38个附加险及特约条款保留10个,新增1个。

记者还了解到,改革后的商业车险将更加有利于保护消费者利益:一是促进费率公平。预计改革前后商业车险总体费率水平保持平稳,但费率与风险更加匹配,众多驾驶习惯好、出险频率低的低风险车主将享受更低的车险费率。二是拓宽保障范围。新的示范条款扩大了保险责任范围,提高了保障服务能力,有利于更好地保障消费者权益。三是扩大消费者选择权。行业示范条款和保险公司创新型条款并存,丰富商业车险产品供给,满足多层次、多样化的保险需求。