

6 | 文史博览

鹤壁日报

新中国成立后

三次变动大军区的政治动因

据新华社报道,2月1日,中国人民解放军战区成立大会在北京举行。习近平向东部战区、南部战区、西部战区、北部战区、中部战区授予军旗并发布训令。

自新中国成立至2016年之前,中国人民解放军在大军区层面,曾有过三个阶段的大变革,每一次变革的背后,都关联着内政、外交的巨大转折。

六大军区体制有利于战争中的资源调配

“六大军区体制”正式成型是在1950年2月,分别是东北军区、华北军区、华东军区、中南军区、西北军区、西南军区。“六大军区”与当时的“六大军区”高度吻合,之所以如此设置,至少有两大原因:其一,战争尚未结束,军区与行政区重合、党政军一体化,有利于战争中的资源调配。其二,可参考学者杨奎松的解读:

在六大军区里,中央局书记、军区司令员和军政委员会主席,即党政军一把手一肩挑的有三位。如中南局第一书记、中南军政委员会主席、中南军区司令员都由林彪一人担任;东北局第一书记、东北人民政府主席、东北军区司令员都由高岗担任;西北局第一书记、西北军政委员会主席、西北军区司令员都由彭德怀担任。其他如华东军区、西南军区,也基本上是党政军一体。

1952年至1953年,又有“五马进京”——除华北局外,其他五大行政区首脑,包括西南局书记邓小平、西北局书记习仲勋、东北局书记高岗、中南局书记邓子恢、华东局书记饶漱石,相继调入中央任职。至1954年底,五大行政区先后撤销。与之匹配的“六大军区体制”,也于1955年成为了历史。

十二大军区体制“少壮派”将领被推上第一线

1955年2月,国务院颁布决定,将原来的6个大军区,改划为12个大军区,即:沈阳军区、北京军区、济南军区、南京军区、广州军区、武汉军区、昆明军区、成都军区、兰州军区、新疆军区、西藏军区和内蒙古军区。

时任总参谋长的粟裕,受命主持此次军区体制改革。

在军委扩大会议上,粟裕共提出六种军区划分的方案。其中第一种方案——在海陆边防划分6个军区——东北、华北、山东、东南、华南、云贵,为准备战区,属于集团军(实际提升为方面军级);在内地划分8个军区——川康、西藏、新疆、甘青、陕西、河南、湖北、内蒙古,为战略储备区,属于军级(实际提升为集团军级)——获得多数认可。在对内地军区适当合并后,最终形成了上述12个军区的划分。

如此划分军区,与中国决定加入冷战苏联阵营,直面原子弹威胁,有很大关系。1954年9月,彭德怀率高级军事代表团访问苏联,亲身参观、体验了原子弹爆炸的威力。

1955年2月,粟裕在军委扩大会议上,如此解释此次军区划分:“鉴于现代科学技术的发展和在今后战争中可能广泛使用原子武器,当帝国主义者决定发动战争时,可能利用其所谓‘原子优势’不宣而战,对我进行闪击。为了应付敌人的突然袭击和今后更复杂的战争情况……须以敌人兵力及其可能进攻的方向、地形条件、交通状况以及我军的战略意图、作战方向和今后战争可能发展的趋势,作为军区划分的主要依据。”

另一个值得关注的现象是,此次改革之后,各大军区的司令员和政治委员的年龄,绝大多数在40~50岁之间,“少壮派”将领被推上了第一线。

七大军区成型与中国外交政策的大转变密不可分

“十二大军区体制”一直持续到1985年,其间略有变化。1956年,为加强对台斗争,增设福州军区。1967年,鉴于中苏关系严重恶化,内蒙古军区被降为省军区,被划入北京军区。1969年,为便于对西南边防的资源支持,西藏军区被划入成都军区。特别值得一提的是:1973年,因林彪之死,毛泽东亲自主持了一场“八大军区司令员对调”,此后大军区司令员,不再兼省委书记、也不再兼任“革委会”主任,使地方得以再次军、政分离。

1985年5月,中国政府决定裁军100万。1985年7月,中央军委决定将11大军区调整为7大军区。

那次改革,既有军区本

(摘自《老年生活报》)

热历史

穿越到古代过新年



春节拜年送名片



新年皇帝赐大臣帽花



新年女子在教坊演唱自娱



鞭春牛寓意策励农耕



馈春盘意在迎新



新年饰梅花妆成为时尚



古代燃爆竹

2016年春节马上就来了。

身边的朋友都是家里家外事情一大堆。还没到高峰时段,马路上的车辆就一眼望不到头地堵着。车站、商场更是人流涌动,不同身份、职业、年龄的人行色匆匆,为着同一件事奔忙——过年。

忙到昏头的时候,有朋友感慨说:“过个年都这么累,真想穿越到古代去。”我们不妨真的穿越回去,瞧瞧咱们的老祖宗过年的时候都忙啥。

古时的“春运”同样步步惊心

如果评选现在过年前最折腾的事,恐怕得票率最高的就是春运了。

说起春运,借用一部穿越剧的名字,那可真是“步步惊心”。放在交通并不发达、人口流动也不频繁的古代,过年回家的路虽说不上步步惊心,却也十分折腾。

和现代社会不一样的是,古

代“春运”是发生在春节后。比如,大年初二回娘家,这可是个体力活。古时交通不发达,今天坐车走几个钟头的路,放在那年头儿却要走一天,外加此时人们齐出动,交通堵塞便不可避免了。晚唐名臣袁滋在大年初二陪妻子回娘家的时候就遇到了堵车的事。在两县交界的山道上,人流一眼望不到边,他们足足走了十天才走出去。明朝大臣王锡爵更惨,春节期间雇船去松江省亲,结果靠岸的时候码头上全是船,挤了两个时辰才挤进去。比起乘轿坐船的老爷们,最辛苦的

当然还是伺候他们的人。明朝大儒宋濂曾在一篇文章里如此教育学生:“我读书的时候,基本是饥寒交迫。现在你们赶上了好时候,连过年回家政府都会给你们发钱送东西,难道还不知道好好学习吗?”

从晚明开始,东南沿海的“春运”就和今天有些像了,那时中国资本主义经济萌生,苏州、杭州、泉州这些大城市尽是从内地来的“外来务工人员”,每逢春节的时候,整个城市里的人几乎走了一大半。

晚明文人张浦就曾感叹说:“一到春节,城里反而不

方便了,去酒楼喝酒,连酒保都少了很多。”许多大户人家里的仆人多来自内地农村,每逢过年,他们只好轮流归家省亲。汪道昆在文集里记载:晚明江南,每到春节前,道路和码头都会变得拥挤。路费也水涨船高,雇船的费用要比平时增加三五倍。清朝康熙年间,巡抚汤斌还曾出台政策,严打“春运”期间的乱涨价行为。

春节送礼也得懂“规矩”

古人过年也要送礼。地方官送京官的春节礼品称为“炭敬”,意为“取暖费”,好比送温暖,而且送温暖还要辅以好名字。

比如你要送四十两白银,上面就要写“四十佳人”;如果你送三百两,那就写“毛诗一部”。所谓“毛诗”,是指《诗经》,又称“诗三百”,这样才显得风雅。只会送礼却不会说话,那就是不懂规矩。

古时的商铺,尤其是知名老字号,对新春的彩头那是格外重视。

生意人讲迎财神,放在明清年间的东南沿海,叫做“五路神”。每年正月初五是“五路神”的诞辰,到时候各家商户都要早起,全体员工一起行动,敲锣打鼓,鞭炮齐鸣,热闹非凡地出来接“五路神”。锣鼓喧天之后,各路人恭恭敬敬地入庙焚香祭拜。

谁接得早,谁就会得到“五路神”的欢喜,也就得到了财运。

在热闹的背后,同样有玄机。这仪式不只关系着彩头,同样也藏着新一年商铺的人事调整状况。

上香的时候,员工谁站在头排,谁站在次排,就说明新的一年谁要被提拔,谁要被降职。更倒霉的是那些缺席的。如果哪个员工缺席,那结果可就更不妙了:员工都要得到老板的当面通知才能去接“五路神”,没接到通知的,就说明被炒鱿鱼了,赶紧另谋下家吧。

官场师生之间的规矩也很

多,除了礼品的孝敬外,还要敬贺诗。门生们齐至恩师道贺,各自送上所写的贺联,恩师挨个品评,然后挑最喜爱的一副,提笔应和诗文。这可不是简单的诗词唱和,更是老师对学

生一年成绩的基本评定。凡是被老师看中并得到老师亲笔回诗的学生,就意味着老师对他很满意。

皇帝也会借着机会和朝臣们增进感情。宋朝每年大年初一的时候,百官就会入宫向皇帝拜年,皇帝会赐予大臣们每人一朵帽花,戴着帽花回家的朝臣们也以此为由头,在家里热热闹闹地办家宴,以示皇帝的恩宠。

清朝的皇帝会在春节前赏赐给每个大臣一块鹿肉,上书“福”、“寿”二字,和鹿肉加在一起,就是“福禄寿”齐全。而学问也正在这字上:如果官员收到的鹿肉上的字是由皇帝近臣代写的,那只是一般的赏赐;如果这字是皇帝亲笔书写的,那就不得了了,说明皇帝对你很满意,回家乐儿去吧。

古代休假制度:西汉时确立 元代一年只休16天



张萱《虢国夫人游春图》

古代假期最早叫“休沐”,西汉时期就确立了休假制度,据《汉律》记载:“吏员五日一休沐。”所谓“休沐”就是沐浴和休息,即官员每五日当中可以放假一日。这个休沐大概相当于我们现在星期六、星期天。除了常规休息,每年冬至、夏至也各放假5天。至于官员的丧假和探亲假,要根据远近定天数,遇到特殊假日也就是皇帝诞辰放假3天,这样算起来一年总共能休假73天。假期里大家可以上街游玩,这样的假期一直延续到隋唐。

到唐朝永徽三年,国事繁忙,朝廷改“五日休沐”为“十日休沐”,也称为旬休,那时官员每十日休假1天,分为上中下旬各1天,又称作“浣”,从此假期又有了“浣”的称谓。据《问奇类林》记载:“俗以上浣、中浣、下浣,为上旬、中旬、下旬。”在唐朝除了这样的常规假,每年还

有3个“黄金周”,每逢春季、冬至、清明各休假7天,中秋、夏至分别休假3天,元宵节、中元节、盂兰盆节、端午节、重阳节、三伏天几乎每逢节气都要休假1天。

在唐代,婚假、丧假、探亲假已十分完备。探亲假,父母在3000里以外者,每年有35天假,父母在500里以外者,每年有15天假。儿子行冠礼3天假,子女婚事有9天假,其他近亲的婚假为5天、3天、1天。5月份有15天的田假,9月份有15天筹备寒衣假,病假最长不能超过100天,父母丧假,文官强行退职3年,武官为100天,授业老师去世有3天假。

遇到特殊的日子也放假,比如皇帝的诞辰放假3天。这样算起来,假日超过了百天。这么多的假期是诗人的福音,如元稹的《寒食日》中写到“今年寒食好风流,此日一家同出游”,杜甫的《清明》中则有

到了元代,大部分假期都被取消了,元朝统治者认为生命在于运动,工作就是休息,全年假期只有16天。而明朝的开国皇帝朱元璋也是个工作狂,每年只有18天假期,元旦5日,冬至3日,元宵节10日。朱元璋过世后,增加了月假3天,加上原来的18天,每年休假有50天。

(摘自《沈阳日报》)

责任编辑:张爱萍 星期三 2016/2/3

鹤壁日报

古时春节也有“拥军”活动

春节是热闹的时候,可也有参加不了热闹的人。有人过节,也有人坚守在工作岗位上。过年不休息的人哪朝哪代都有。

比较典型的就是军人。古时的老百姓常有些自发的“拥军”活动。比如明朝抗倭战争时期,每逢新春佳节,沿海各城市的商会、行会都会凑份子杀猪宰羊,吹吹打打地慰问部队。一些有钱的商户也常自掏腰包请戏班子来唱大戏,抗倭名将戚继光的爱将陈寅就曾回忆:追剿倭寇的那些年,在江苏、浙江、福建、广东等几个省都曾过过春节。每个地方都有乡亲父老前来慰问,他把这几个地方的戏也都听了遍。

有时候,敌人也想过好年。三国末年,西晋与东吴对峙荆州地区,双方的军师官羊祜和陆抗互相约定节日期间不制造摩擦。五代十国的时候,南唐国主李煜也曾在春节前遣使向宋朝皇帝赵匡胤,约定节日期间双方互不相扰。过年了,都好好歇歇吧。

过年不能休息的人中也有政府机关的办公人员。唐朝御史台规定,每年全国上至中央下至地方的新来官员,都要在节日期间替老干部们值班,春节也不能回家休息。唯一例外的就是请病假,但病假期间缺席的值班需要用其他放假的时间来补上。宋明两朝在这方面没有明确的规定,一般都是官员轮值,但实际操作起来却是欺负老实人。比如明朝隆庆年间,有一年内阁排春节期间的值班表,结果从头到尾都是内阁大学士高仪一个人值班,把所有的同事都替了。

就算不值班,官员也未必能安生过。唐宋两朝的皇帝喜欢过年期间四处巡游,美其名曰“与民同乐”,但他这一乐,底下的官员就得从头跟到底。皇帝完了,假期也就结束了。再加上官员之间还有来往应酬等礼仪,来来回回,也能把人折腾得够呛。

明朝弘治年间,名臣李东阳的老友徐浦告老还乡的时候正好是腊月,到家的那天恰好是大年二十七。73岁的老爷子在踏入家门的那一刻,突然热泪盈眶,由衷地说了一句话:“三十年宦海生涯,从今天起,总算能过个舒心的年了。”

(摘自《济南时报》)

旧时文人的“春运”之路

冰心怎样回家

在当时的环境下,冰心从北京回上海,最快捷也最安全的方式是走海路:先乘坐“平津列车”去天津,再从天津坐轮船去浦东,然后搭乘轮渡过黄浦江,然后换乘无轨电车去上海法租界,最后雇人力车回家。

鲁迅的漫长返乡路

鲁迅过年回绍兴老家,他的行程是这样的:凌晨启程,雇人力车去北京前门车站,挤上了去天津的火车,当天下午抵达天津。在天津换乘津浦列车,一天一夜以后抵达浦口。在浦口雇人力车来到码头,坐上轮渡,渡过长江,又雇人力车去南京火车站。在南京车站挤上开往上海的火车,一天以后抵达上海。在上海找了家族馆睡了一夜,第二天凌晨雇人力车去车站,挤上开往杭州的火车,中午抵达杭州,然后还要去绍兴的船。一天以后,开船的时间到了,鲁迅雇人力车去钱塘江码头,坐上了去绍兴的船,又过了整整一天,船只抵达绍兴。鲁迅下船,雇轿,坐着轿回到绍兴老家。这一路上,鲁迅不停地更换交通工具,全程花了将近一个星期。

(摘自《北京青年报》)



扫二维码
看更多旧时文人的回家故事