

多次发生海上摩擦

伊朗军舰拦截美驱逐舰

最近时仅相距274米

一名美国海军官员8月24日称,4艘伊朗伊斯兰革命卫队的船只周二在霍尔木兹海峡附近水域“高速拦截”美军“尼采”号驱逐舰,最近时仅相距274米。

伊美两军已在霍尔木兹海峡出现多次“摩擦”。

综合新华社、广州日报消息,美国海军作战部长约翰·理查森8月24日在华盛顿称,美两艘驱逐舰前一天在霍尔木兹海峡附近受到4艘伊朗军舰“骚扰”,其中两艘伊朗军舰甚至对一艘美驱逐舰进行了“高速拦截”。

自去年底以来,伊美两军已在霍尔木兹海峡出现多次“摩擦”。伊朗国防部25日回应说,对任何闯入伊朗领海的外国船只,伊朗海军将迎难而上。理查森称,两艘美国驱逐舰“梅森”号和“尼采”号23日在霍尔木兹海峡公海航行时遭遇4艘隶属伊朗伊斯兰

革命卫队的军舰接近。

美军中央司令部发言人凯尔·雷恩斯24日也对媒体证实,其中2艘伊朗军舰以高速接近“尼采”号,直至双方相距仅300码(约274.3米)时才放慢速度并转向离开。“尼采”号不得不多次改道以拉开与伊朗军舰的距离。

雷恩斯透露,当时“尼采”号驱逐舰发射了10枚闪光弹预警,并多次对伊朗军舰鸣笛。同时,“尼采”号还曾12次尝试用无线电与伊朗军舰进行联系,但对对方均无回复。

“我们认为这种拦截既不安全也不专业。”雷恩斯在一份声明中说。而路透社则援引一名要求匿名的官员称,“伊朗(军舰)……制造了危险和骚扰,这种情况可能会导致事态进一步扩大,包括可能会让‘尼采’号采取进一步防卫行动”。



4艘伊朗军舰在霍尔木兹海峡附近对美国一艘驱逐舰进行高速拦截。(视频截图)

美伊摩擦不断

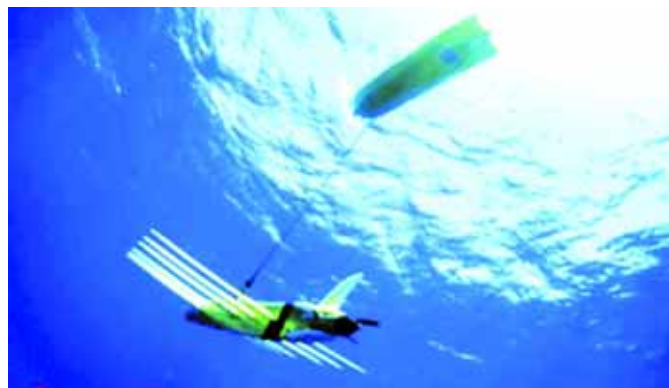
去年12月,美国军方称伊朗在霍尔木兹海峡附近试射数枚火箭弹,其中一枚落在距美国“哈里·杜鲁门”号航空母舰仅

1400米处。

今年1月,美国海军两艘小型巡逻艇为“抄近路”闯入伊朗海域,艇上水兵被伊朗短暂扣押后获释。这些水兵遭扣押后被拍上视频,有人双手抱头下跪,还有人

主动认错。今年5月4日,伊朗伊斯兰革命卫队副司令侯赛因·萨拉米曾警告说,如果美国及其盟友继续以对伊朗构成“威胁”的方式通过霍尔木兹海峡,伊朗就将封锁这一重要航运通道。

美军打造水下无人机或重点部署亚太地区



美国测试水下无人机

据广州日报8月26日消息,美国军方在军事行动中无人飞机已成趋势,而近期多款运用最新技术、可作军用的无人水中航行器在美国开展试验,显示美军对“水下无人机”的研发力度也在加大。

作为波音无人水下航行器家族新成员,今年3月面世的这款航行器长约15米,重50吨,配备油电混合动力系统,能够在深海连续自主作业数月。它还能收集并向船只或地面人员传输海底数据,既有商业和科研用途,也可用于水下军事侦察。中国国防大学战略研究室教授韩旭东认为,相比传统舰艇,无人航行器体积小,却能容纳更多装备,隐蔽性也更强。

或重点部署亚太地区

自2001年阿富汗战争以来,美军越来越多使用无人水中航行器在美国开展试验,而近期种种迹象表明,美军也将重视水中无人设备的运用。美国海军去年新设专门负责无人系统研发的助理部长帮办职位,还在下一财年年度预算中专门为研发和采购水下无人航行器申请大约3.19亿美元资金。

专家认为,美国把中俄视为对手,一方面缘于中俄近年军事实力增长,但更多在于美国自身战略重心转向亚太地区,想要掌握对这一地区的主导权。

法国重兵防恐迎接开学季

部署3000名预备役人员进校巡逻

据环球时报8月26日消息,1200万学生即将结束假期重返校园之前,法国政府公布一系列反恐措施,包括部署3000名预备役人员进校园巡逻,并在校内开展各种形式的反恐和安全教育。

法新社24日称,法国内政部长卡泽纳夫宣布,内政部决定重新部署军人参加本土的安保行动,从9月1日起,将部署宪兵部

队的3000名预备役人员参与校园安保和巡逻。此前,法国警方和宪兵部队已派2400名警力和宪兵保护校园。卡泽纳夫说,今年内政部的重点是学校,通过流动巡逻等方式加强对各类教育机构周边的安全防范。

自从2015年初《查理周刊》遭遇恐怖袭击后,已有200多名法国人死于极端分子之手。

引擎有问题,飞行过程中出现震动
日本全日空航空公司陆续取消300多班次航班进行维修

波音787客机“停工”



据法制晚报8月26日消息,日本全日空航空公司8月25日表示,由于波音787客机的引擎有问题,需要进行更换,未来数星期须取消部分航班。据彭博社26日报道称,当天,日本全日空航空公司会取消9个班次的航班,估计至9月底取消的航班数超过300次。

26日上午,记者致电波音公司,相关负责人表示,波音已第一时间知晓此事。目前正和英国罗尔斯·罗伊斯以及全日空合作,努力解决这一问题。

影响运行 三航班引擎出问题 飞行过程中出现震动

全日空表示,过去一星期,至少两架波音787客机飞行期间引擎出现问题。检查后相信是引擎内部压缩机的叶片腐蚀所致。公司负责工程和维修的副总裁菊池表示,目前全日空正在使用中压涡轮叶片来替换原来的叶片。

而据路透社报道,今年2月份,从日本飞往马来西亚的航班上引擎压缩机叶片发生问题,导致航班在飞行过程中出现震动。同样的问题还发生在今年3月一架飞往越南的航班上。而8月20日,一架飞国内航线的787客机航班也出现了问题。

全日空是波音787的首批客

户。菊池表示,自今年3月起就与欧洲最大航空发动机企业罗尔斯·罗伊斯商讨关于引擎的问题。菊池称引擎方面存在着3个问题已经影响航班的正常运行。

航班取消 周五一天损失50多万美元 仅影响部分全日空客机

菊池称,周五航班取消的损失约合54.8万美元。目前还不清楚整个事件造成的全部经济影响将达到多少。

负责生产引擎的英国罗尔斯·罗伊斯公司表示,将与全日空紧密合作,把影响降至最低,但并未透露其他航空公司的波音787客机是否有问题。而在被问及是否需要采取进一步行动时,罗尔斯·罗伊斯公司发言人表示,这一问题仅限于发生在全日空机队的小部分客机中。

航空公司在预订梦想客机时可以选择罗尔斯·罗伊斯公司引擎或是通用电气生产的GENx引擎。全日空的梦想(787)客机使用的是罗尔斯·罗伊斯公司 Trent1000引擎。根据波音公司网页显示,全日空是波音这一型号飞机的最大运营商,全球超过440架787客机中,全日空拥有50架,大约占据了其全球机队的十分之一。全球运行的总计445架787客机中,有168架使用了罗

斯·罗伊斯公司引擎,其中全日空所拥有的787客机全部使用罗尔斯·罗伊斯公司的引擎。

问题频出 787客机曾全球停飞 引擎结冰今年才解决

2013年,日本全日空航空公司一架波音787型客机飞行途中电池出问题,驾驶舱和客舱出现烟味。检查结果显示,驾驶舱下方电子设备舱内电池电解液泄漏,电池金属外壳有燃烧痕迹。美国联邦航空局随即下令美方空运商紧急停飞。紧随其后,印度、波兰、智利、埃塞俄比亚和卡塔尔等国航空公司采取同样行动,停飞787型客机。导致当时世界上无任何波音787飞机处于飞行状态。波音公司随后修复了问题,才将飞机航班最终恢复。当时媒体报道称,787的停飞3个月给波音带来6亿美元的损失。

同年,在波音下令配备有通用电气引擎的梦想客机,避开一定的天气情况进行飞行后,导致日本国内第二大航空公司日本航空公司在两条线路替换掉了787客机。日本航空公司表示,日本航空公司的飞机使用不同引擎,目前并没有出现任何问题。

而波音通用电气引擎结冰的问题,在今年早些时候才得以解决。

加拿大一对八旬夫妇

无法入住同一养老院含泪分别



夫妇二人含泪分别 沃尔夫落寞的背影

据环球时报8月26日消息,据英国《每日邮报》报道,83岁的加拿大老人沃尔夫和81岁的妻子安妮塔于1954年结婚,至今已62年,由于二人每况愈下的健康状况,他们不得不搬入养老院。不幸的是,由于床位供应等问题,二人被安排在两家养老院,这样的分离对于这对夫妇来说还是头一回,二人悲痛不已,含泪分别。

由于距离较远,这对夫妻只能隔一天见一次面。二人此前从未经历过这样的分离,悲痛不已。他们的孙女艾希莉为此感到十分痛心,她在脸上写道,“他们一起经历了62年的风雨,早已无法分离。”沃尔夫目前正在等待床位,希望能早些搬到妻子所

在的养老院。为了缓解两位老人的相思之苦,家人们每隔一天就会开车送安妮塔去看望沃尔夫。

两位老人每次相聚的时间都十分有限,每当分别时他们都会相对哭泣,因为他们已经失去了相拥的能力。沃尔夫和安妮塔都明白,自己剩下的时日不多,他们希望能够相伴着走完最后的日子。

安妮塔不在的时候,沃尔夫经常一个人坐在窗前向外眺望,嘴里呢喃着对妻子的爱称,盼望妻子出现。艾希莉无意间拍到这张照片,沃尔夫落寞的背影感动了无数网友。

安妮塔目前居住的养老院表示正在努力为沃尔夫腾出床位。

加拿大一小伙儿捕获罕见鲟鱼 长3米重290公斤,至少有80岁



尼克和“猪鼻”鲟鱼

由于钓上了这条大鱼,尼克成了当地的名人。而这条鲟鱼不仅个头巨大,其粉嘟嘟的鼻子也极具喜感,被人称为“猪鼻”鲟鱼。据说,加拿大弗雷泽河畔的渔民们捕捞了半辈子也没见过这么大的鲟鱼。专家估计这条“猪鼻”鲟鱼的年龄至少有80岁。

关于这条鲟鱼的鼻子,当地渔民推测,可能是它曾经受伤,伤口愈合后形成了现在粉嘟嘟的“猪鼻子”。

由于“猪鼻”鲟鱼身形巨大,尼克和队友们花了几个小时才把它打捞上来。他们和鲟鱼合影之后就把它放了。

脑洞大开跨界美妆行业

肯德基推出炸鸡味防晒霜



肯德基“劲脆防晒霜”

据新华社8月26日电,肯德基推出新品了!等等,为什么是防晒霜?这与鸡有关系吗?当然有!因为它是炸鸡味儿的!

美国娱乐名人新闻网E Online8月24日报道,肯德基当天发售了3000个“劲脆防晒霜”,防晒指数为30,包装上赫然写着:闻起来跟炸鸡一样!公司首席市场官凯文·霍克曼在新闻稿里说:“我很希望告诉大家,顾客们都盼望这一产品,但实际上并没有。而且我有信心根本不会有人买这个。这只是我们(公司)一个疯狂的想法。”

话虽这么说,但各大媒体似乎都没有搞到这款奇特的防晒霜。E Online说:“如果有机会试用这个产品,我们就能告诉大家有多少朋友因为味道跟我绝交了,又有多少饥饿的狗狗在大街上扑上来疯狂地舔我。”这不是肯德基第一次脑洞大开跨界美妆行业,就在不久前,公司曾经推出一款指甲油,没错,也是炸鸡味儿的。

意大利举办躲猫猫“世锦赛”



躲猫猫大赛(资料图片)

据新华社8月26日电,玩过躲猫猫吗?你可知道,这个孩童们的游戏也是有世界锦标赛的。不过参赛选手必须是成年人。躲猫猫世锦赛最早由意大利小杂志社CTRL Magazine在2010年举办,后来演变成一年一度的赛事。

今年的第六届比赛定于9月3日至4日在小镇孔松塔举行。依照规则,选手们必须18岁以上,以5人一个小队的形式报名。

比赛中,所有报名者被分成4组,每次从一组中选取一人来躲,准备时间1分钟,然后,一个由主办方派出的中立搜寻队,负责在2.5万平方米的比赛区域内找。如果负责躲

的人能在10分钟内从藏身处出来并最晚触碰到位于场地中心的软垫,则为胜利,可获得点数,没能完成任务的选手得不到点数。两天比下来,获得点数最多的人为胜者。

别以为这个游戏很简单,事实上,中立搜寻队的成员由橄榄球球员组成,奔跑速度和抓捕技巧都不容小觑。因此,负责躲的人必须找准“暴露”的时机,以免离开藏身处后无法及时触碰到软垫。

赛事主办者乔治·莫拉蒂说,其实,躲猫猫世锦赛至今也只是个意大利人的活动,之所以冠上“世锦赛”之名,是为了让它“看起来比实际更有追求”。

无人驾驶出租车在新加坡上路



无人驾驶出租车

世界
首批



参与试乘活动的人们

无人驾驶出租车在新加坡上路了!从8月25日开始,受邀的用户可以通过智能手机呼叫nuTonomy公司的无人驾驶出租车来免费使用。

美联社报道说,这一业务将先在小范围内试行,当前只有6辆车在纬壹科技城约6.5平方公里的范围内运营,且上下车地点有严格规定。乘客也必须通过审核邀请,才能乘坐nuTonomy。现在已有12名人员通过审核。

这6辆车为经过改装的雷诺zoe和

三菱iMiEV电动车,车上配备驾驶员以防出现紧急情况,后座还有一名研究员负责观测汽车仪表。每辆汽车装有六套激光雷达检测系统,不仅车顶有一台,仪表盘上还有两个摄像头,用来扫描障碍和检测红绿灯变化。

nuTonomy公司官员表示,当前有数十人参与试乘活动,预计几个月内会增加至数千人,到年底时,运营车辆也会增加至几十辆。公司首席执行官卡尔·亚涅夫表示,不确定这一测试过程会持续多久,但是待到正式运营时,上下车站数量会大幅增加,乘客也需要支付费用。公司首席运营官道格·帕克则说,自动驾驶出租车能新加坡街头汽车数量从90万辆减少至30万辆,从而改变整个城市的格局。

nuTonomy是一家从麻省理工学院分离出来的创业公司,专门从事开发无人驾驶出租车。虽然包括谷歌和沃尔沃在内的多家公司,早已在马路进行了自动驾驶测试,但nuTonomy是第一个向公众开放的自动驾驶汽车。(据8月26日《北京晚报》)