

6 | 国内外新闻

鹤壁日报

冰雪同梦 亚洲同心

第九届亚冬会口号、会徽、吉祥物正式亮相

新华社哈尔滨1月11日电 (记者 王君宝)11日,2025年第九届亚洲冬季运动会口号“冰雪同梦,亚洲同心(Dream of Winter, Love among Asia)”、会徽“超越”、吉祥物“滨滨”和“妮妮”正式亮相。

本届亚冬会的口号“冰雪同梦,亚洲同心(Dream of Winter, Love among Asia)”意在以亚冬会为纽带,推动亚洲各地携手合作,共同发展。会徽“超越”由清华大学美术学院团队创作,图案融合短道速滑运动员奋力冲刺的姿态、哈尔滨市丁香花和代表亚奥理事会的太阳图形等元素,将中国文化与奥林匹克元素结合,传递新时代中国加快体育强国建设,为亚洲冰雪运动作出新贡献的美好追求。

吉祥物东北虎“滨滨”和“妮妮”

同样由清华大学美术学院团队创作完成。“滨滨”和“妮妮”原型是2023年9月出生于黑龙江东北虎林园的两只小东北虎,寓意“哈尔滨欢迎您”。

第九届亚冬会组委会副主席兼秘书长、哈尔滨市委副书记、市长张起翔说:“2025年第九届亚洲冬季运动会口号、会徽、吉祥物凝结着哈尔滨的腾飞期盼、汇聚着黑龙江的发展情怀。我们相信,这些文化符号一定会成为被传承的历史印记,成为世界奥林匹克运动历史进程中耀眼的璀璨星辰,更是黑龙江和哈尔滨高质量发展、可持续发展的坐标系!”

会徽、吉祥物创作团队负责人、清华大学美术学院视觉传达设计系主任陈磊介绍,会徽和吉祥物体现了哈尔滨的城市自然特



这是2025年第九届亚洲冬季运动会会徽

新华社发



这是2025年第九届亚洲冬季运动会吉祥物“滨滨”

新华社发



质和人文精神,体现了亚冬会的核心理念,以及主办国、主办城市的文化底蕴与价值观念。

链接:哈尔滨亚冬会是继北京冬奥会后我国举办的又一重大综

合性冰雪盛会,将于2025年初举办,设冬季两项、冰壶、冰球等6个大项,11个分项和64个小项。

2023年7月8日,亚奥理事会在泰国举行的亚奥理事会全体大会

上宣布,哈尔滨市获得2025年第九届亚洲冬季运动会举办权。中国此前举办过两届亚冬会,分别是1996年在哈尔滨和2007年在长春。明年将是哈尔滨第二次承办亚冬会。

火车票改签有新规
调整行程更方便

新华社北京1月11日电 (记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月15日起,铁路部门将优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,进一步便利旅客购票出行。

国铁集团客运部有关负责人介绍,按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24日之前

列车。新规实施后,车票改签范围扩大,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费,具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。

该负责人表示,火车票改签规则优化后,旅客办理改签的选择更多,调整行程更加方便。

2023年我国汽车产销量
首次突破3000万辆

新华社北京1月11日电 (记者 高亢 王悦阳)记者11日从中国汽车工业协会获悉,2023年,我国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,同比分别增长11.6%和12%,年产销量双双创历史新高。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2023年,我国乘用车产销量分别达2612.4万辆和2606.3万辆,同比分别增长9.6%和10.6%;商用车产销量分别达403.7万辆和403.1万辆,同比分别增长26.8%和22.1%。

中汽协数据显示,2023年,我

国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达31.6%。在新能源汽车主要品种中,与上一年度相比,三大类新能源汽车品种产销量均呈现明显增长。

陈士华表示,宏观经济持续回升向好,有助于汽车行业稳增长。随着国家促消费、稳增长政策的持续推进,促进新能源汽车产业高质量发展系列政策实施,将进一步激发市场活力和消费潜能,2024年我国汽车市场有望继续保持稳中向好发展态势。

特教学校到2025年将普遍
使用国家通用手语盲文

新华社北京1月11日电 (记者 高蕾)记者11日从中国残联获悉,中国残联办公厅、教育部办公厅近日联合印发通知,要求充分发挥特教学校的基础作用,加快在特教学校推广使用国家通用手语和国家通用盲文工作。通知明确到2025年,全国招收听力和视力残疾学生的特教学校普遍使用国家通用手语和国家通用盲文,师生掌握国家通用手语和国家通用盲文达到相应水平,并逐步在教育教学中规范使用。

通知要求,特教学校进一步强化国家通用手语和国家通用盲文使用意识,坚持推广与教育教学工

作相互促进,制定切实措施,提出明确要求,学校领导、班主任要带头学习,特教教师在教育教学活动中要“备手语、备盲文”,并定期组织考核。

通知还要求,各地广泛开展国家通用手语和国家通用盲文培训,将其纳入“国培计划”“省培计划”。中国残联会同教育部、国家语委开展特殊教育教师骨干培训,各省、自治区、直辖市残联组织牵头会同教育行政部门开展省级培训,指导市、县级培训。特教学校要加强校内培训,力争到2025年,实现特教学校教师培训全覆盖。

美国向菲律宾转运
大量航空燃油遭批评

新华社马尼拉1月11日电(记者 刘锴 张怡晨)菲律宾参议院外交关系委员会主席伊梅·马科斯10日晚发表声明,批评美方忽视菲律宾民众知情权,向菲境内转运来自夏威夷火山散架燃料储存设施的大量航空燃油,并要求菲政府和军方对此作出解释。

11日上午,美国驻菲律宾大使馆发言人说,一艘运载航空燃油的油轮抵达菲律宾苏比克湾附近水域,这批燃油是从夏威夷火山散架燃料储存设施转运而来。发言人未提及燃油的数量。

伊梅·马科斯的声明说,去年12月底,一艘油轮从美国夏威夷出发,计划向菲律宾转运3900万加仑(1加仑约合3.78升)航空燃油。马科斯质疑美方方向菲律宾转运燃油的目的,批评美国和非

宾政府事前一直保持沉默,要求菲政府和军方作出解释。

她在声明中说,此事不仅涉及菲律宾的外交政策,还涉及主权和环境安全问题。她批评美方一再忽视菲律宾民众的知情权。

火山散架燃料储存设施是美国于20世纪40年代初在夏威夷建造的地下设施,包括20个巨型油罐。2021年11月,该设施发生严重泄漏事故,造成约3000加仑航空燃油污染的水进入公共供水系统,数千人健康因此受到影响。该设施2022年11月又发生剧毒灭火剂泄漏事故,引发夏威夷当地政府、环保组织和民众对美军方的强烈不满。美国军方已决定关闭这一设施,把部分航空燃油转运至全球多处“战略地点”。



1月11日人们在山东省海阳市连理岛上观看海上火箭发射

新华社发

全球运力最大固体运载火箭

我国引力一号运载火箭发射成功

综合新华社电 1月11日13时30分,我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号遥一商业运载火箭,将搭载的云遥一号18-20星3颗

卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。

这次任务是引力一号商业运载火箭的首次飞行。引力一号运载火箭首飞即采用难度

较高的海上发射,刷新了全球运力最大固体运载火箭、我国运力最大民营商业运载火箭纪录,进一步丰富了我国运载火箭谱系。

我国科学家成功制备超高强度隔热材料

展现出2000摄氏度高温稳定性

新华社广州1月11日电 (记者 郑天虹 杨淑馨)记者11日从华南理工大学获悉,华南理工大学材料科学与工程学院褚衍辉团队通过多尺度结构设计,成功制备了兼具超力学强度和耐高温的高熵多孔硼化陶瓷材料。同时,该材料还展现出了2000摄氏度高温稳定性。

随着新一代高超音速飞行器飞行速度的不断提升,对隔热材料的力学强度、热导率和耐高温性提出了更严苛的要求,兼具优

异力学强度及隔热属性的多孔陶瓷材料一直是科学家的追求目标。然而,这两种属性在一定程度上相互制约,对于传统的多孔陶瓷来说往往难以兼得。

如果通过简单降低多孔陶瓷的相对密度,可显著提高材料的隔热性能,但这往往会导致材料力学强度的大幅下降。

同时,传统多孔陶瓷材料耐高温普遍小于1500摄氏度,高温服役过程中常面临着体积收缩、力学性能衰减等问题,无法满

足日益严苛的服役需求。

褚衍辉团队制备的高熵多孔陶瓷材料能够有效解决上述问题,据介绍,该材料的优异性能源于“三大法宝”,即微尺度上构筑的超细孔、纳米尺度上强晶间界面结合,以及原子尺度上严重晶格畸变。

该高熵多孔陶瓷材料在航空航天、能源化工领域具有广阔的应用前景,相关研究成果发表在材料领域的国际期刊《先进材料》。

737MAX9继续停飞 波音承认犯错

新华社记者 吴晓凌

美国国家运输安全委员会10日表示,在波音737MAX9型客机门塞(内嵌式应急门)脱落事故原因调查清楚前,该机型将继续停飞。美国波音公司首席执行官戴夫·卡尔霍恩9日承认,该公司有错误。业内人士认为,这起事故加剧了人们对波音存在质量控制问题的担忧。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪10日表示,在完全掌握波音737MAX9型客机门塞脱落事故原因之前,该机型不能重新投入使用。

美国联邦航空管理局9日说,决定波音737MAX9型客机复飞时间表的是乘客安全,而非处理速度,波音公司目前正根据收到的反馈来修改其先前提供的检查说明。“收到波音公司的修订版说明后,联邦航空管理局将展开彻底审查。”

美国阿拉斯加航空公司一架波音737MAX9型客机5日在空中发生事故,机舱侧面一处门塞脱落,飞机随即紧急降落。美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国的航空公司运营或在美境内运营的波音737MAX9型客机,以对该机型

进行安全检查。随后全球多家监管机构也宣布停飞该型号飞机。

据统计,波音公司在全球已交付218架737MAX9型客机,其中多数在阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。阿拉斯加航空公司10日表示,该公司已取消1月13日前的波音737MAX9型客机航班计划,每天取消的航班数量超过100架次。

卡尔霍恩9日在波音公司一次会议上,就近期波音737MAX9型客机相关事故,承认该公司有错误。

卡尔霍恩说,波音将以完全透明的方式处理每个步骤,与正在调查事故的美国国家运输安全委员会合作找出事故原因。另外,美国联邦航空管理局正在监督检查,“以确保下一架升空飞机的安全,并且确保这种事故不再发生”。他还说,这次事故“提醒我们必须严肃对待我们的工作”,公司将“努力恢复航空公司的信心”。

霍门迪10日表示,她对卡尔霍恩认错的态度有很多疑问,“他说犯了错误,我想了解他指的是什么错误”。

调查人员对事故飞机和脱

落门塞进行检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。霍门迪表示,目前不清楚飞机起飞前这些螺栓是否安装到位,还是螺栓在门塞脱落时掉落。国家运输安全委员会实验室将对门塞进行显微镜检查,通过划痕来确定螺栓是否安装。

阿拉斯加航空公司8日表示,该公司技术人员的初步报告显示,部分波音737MAX9型客机上可见一些松动部件。美国联合航空公司也表示,执行联邦航空管理局规定的紧急检查时,在该公司的波音737MAX9型客机上发现了一些问题,比如一些螺栓需要进一步拧紧。

业内人士称,发现问题的客机是在不同时间生产、交付,且为不同航空公司制造的。此次事故再度加剧人们对困扰波音多年的质量控制问题的忧虑。

有媒体指出,随着阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司在对波音737MAX9型客机的检查中均发现螺栓松动问题,本次事故已很难说是偶发,这对波音来说更像一个严重的工厂质量控制问题。

(据新华社旧金山1月10日电)

坚定不移走改革强警之路

——写在第四个中国人民警察节到来之际

面对错综复杂的全球安全形势,改革发展稳定深层次矛盾、绕不开躲不过的种种风险挑战,如何统筹好发展和安全,续写“两大奇迹”新篇章,确保国家长治久安、人民安居乐业?

问题,是时代的声音;改革,是破题的关键。

习近平总书记在全国公安工作会议上强调:“要坚定信心、乘势而上,把新时代公安改革向纵深推进。”中国人民警察队伍坚定不移走

改革强警之路,构建新安全格局,保障新发展格局,服务推进中国式现代化。

(新华社北京1月10日电)



扫码关注详细报道

财政部印发指导意见加强数据资产管理
更好推动数字经济发展

新华社北京1月11日电 为深入贯彻落实党中央决策部署,规范和加强数据资产管理,更好推动数字经济发展,财政部日前制定印发了《关于加强数据资产管理的指导意见》。这是记者11日从财政部了解到的。

指导意见主要包括总体要求、主要任务、实施保障等方面十八项内容。财政部资产管理司有关负责人表示,针对当前数据资产管理存在的问题,指导意见明确,要以促进全体人民共享数字经济红利、充分释放数据资产价值为目标,以推动数据资产合规高效流通使用为主线,有序推进数据资产化,加强数据资产全过程管理,更好发挥数据资产价值。

指导意见明确了基本原则,即坚持确保安全与合规利用相结合、坚持权利分置与赋能增值相结合、坚持分类分级与平等保护相结合、坚持有效市场与有为政府相结合、坚持创新方式与试点先行相结合。

指导意见确定了主要任务,包括依法合规管理数据资产、明晰数据资产权责关系、完善数据资产相关标准、加强数据资产使用管理、稳妥推动数据资产开发利用、健全数据资产价值评估体系、畅通数据资产收益分配机制、规范数据资产销毁处置、强化数据资产过程监测、加强数据资产应急管理、完善数据资产信息披露和报告、严防数据资产价值应用风险。

我国连续11年成为
全球最大网络零售市场

新华社北京1月11日电 (记者 谢希瑶)商务部新闻发言人束珏婷11日在例行新闻发布会上说,我国连续11年成为全球最大网络零售市场。

今年1月1日,《中华人民共和国电子商务法》实施满五年。束珏婷说,自2019年《中华人民共和国电子商务法》实施以来,我国电子商务营商环境不断优化,电子商务已经成为数字经济中发展规模最大、覆盖范围最广、创业创新最为活跃的重要组成部分,在服务构建新发展格局中发挥了积极作用。

一是规模效益显著提升。我国电子商务交易总额由2018年的31.63万亿元增长至2022年的43.83万亿元,实物商品网上零售额占社零总额的比重超过四分之一,电子商务成为数字化转型新引擎,化工、建材等一批交易额过千亿的B2B平台涌现,国家电子商务示范基地带

动形成服装、家具等30余个特色化数字产业带。五年来,电子商务从业人数从4700万增加至超过7000万。

二是国际合作逐步深化。“丝路电商”伙伴国扩大到30个,云上大讲学堂惠及80多个国家。在上海创建“丝路电商”合作先行区,扩大电子商务领域对外开放,打造数字经济国际合作新高地。我国已签署的22个自贸协定中有13个包含电子商务的内容。《中华人民共和国电子商务法》和《互联网司法列入亚太经合组织公共政策案例库的中国实践。

三是规制体系日渐完善。商务部等部门以《中华人民共和国电子商务法》为基础,结合原有立法和实践经验,从规划、政策、标准等领域协同发力,印发《“十四五”电子商务发展规划》,发布《电子商务企业诚信档案评价规范》《直播电子商务平台管理与服务规范》等行业标准,着力引导行业规范健康发展。

我国首次实现星间激光
超高速数据传输

新华社长春1月11日电 (记者 孟含琪 周万鹏)记者从长光卫星技术股份有限公司了解到,该科研团队利用自主研发的“吉林一号”平台02A01星、平台02A02星,开展了我国首次星间激光100千兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输试验并取得成功。

“吉林一号”星座是长光卫星在建的核心工程,目前已成功实现“百星飞天”的阶段性目标。随着星座时间分辨率、空间分辨率的不断提高,如何进一步提升数据回传的时效性成为大型遥感卫星星座面临的共性问题。2021年11月,长光卫星组建攻关团队,先后攻克了高耦合效率多光轴一致性装配、高精度捕获跟踪控制、高带宽相干通信等关键技术,自主研发基于业务化应用的高带宽、多模式、高精度星间激光通信终端,开展星间激光通信关键技术的验证工作。

“星间激光通信主要是建立卫星之间信息互联系统,通俗地讲,就是两颗卫星间提升了信息交互的速度。这是卫星大规模组网后必须解决的关键问题。”星间激光通信技术负责人邢斯瑞说。

截至2024年1月10日,长光卫星先后完成了10千兆比特每秒及100千兆比特每秒速率的星间高速激光通信测试,稳定建链期间通信误码率为0,并将星间传输的高分辨率影像进行了成功下传,标志着我国首次实现星间激光100千兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输。

2023年,长光卫星利用自研的车载激光通信地面站,实现了星地激光通信,即卫星与地面间数据传输速率的提升。至此,长光卫星已完全掌握星地、星间激光高速通信技术,为超高分辨遥感星座的海量影像数据实时下传提供了技术保障。

联合国一直升机
被索马里“青年党”扣留

新华社内罗毕1月11日电 联合国索马里援助团(联索援助团)工作人员10日晚告诉新华社记者,联合国一架直升机当天“意外降落”在“青年党”控制的地区。事发时,这架直升机正在索中部加穆穆格州执行医疗任务。联合国正在应对此事,收集相关信息。

索马里“青年党”是与“基地”组织有关联的极端组织,近年来在索马里及其邻国多次发动恐怖袭击。

停事发地区的飞行任务。联索援助团同日发表声明说,联合国一架直升机当天“意外降落”在“青年党”控制的地区。事发时,这架直升机正在索中部加穆穆格州执行医疗任务。联合国正在应对此事,收集相关信息。

索马里“青年党”是与“基地”组织有关联的极端组织,近年来在索马里及其邻国多次发动恐怖袭击。